

Een bijna botsing.

Twee C-boten zijn op de terugweg vanaf de sluizen – en zoals dat dan gaat, er is een mini-wedstrijdje gaande, al wisten niet allebei de sturen dat. Boot A stuurt bij de kanaaluitgang relatief ver naar buiten, de stuur van boot B ziet de kans schoon om de binnenbocht te pakken. Boot B loopt snel in en komt langs bij boot A. Plotseling komen de riemen van de beide boten met elkaar in contact. Daarmee is de miniwedstrijd natuurlijk meteen afgelopen. Gelukkig alleen maar bladen die tegen elkaar kwamen, geen verdere gevolgen. Maar toch, voor hetzelfde geld komen ook de riggers in de knoop en dan is er zeker schade. Wat ging er nou mis? Twee ervaren sturen op bekend water, rustig weer – en toch?

Boot A nam een ruime bocht, en zat al in de stroom van de rivier toen boot B onderdoor kwam. Boot B ging zoveel sneller omdat die nog in stilstaand water voer. Op het moment dat de boten boord op boord kwamen, zaten de stuurboord bladen van boot B in stromend water en de bakboord bladen nog in stilstaand water. En dus werd boot B onverbiddeijk naar naar het midden van de rivier gedrukt, richting boot A. De boeg kwam toen ook in de stroom en daardoor werd de druk alleen maar sterker. De stuur van boot B was zo gefixeerd op de inhaal manoeuvre dat hij dacht dat boot A naar hem toestuurde en riep om ruimte. De stuur van boot A hield – terecht – gewoon koers. Gevolg: de stuurcorrectie van boot B kwam te laat.

De wijze lessen: wees erop bedacht dat je de overgang tussen stromend en stilstaand water niet altijd goed kan zien. Zodra de stroom je eenmaal te pakken heeft, is corrigeren opeens heel lastig. Als je een wedstrijdje doet, hou er dan rekening mee dat de andere stuur dat misschien niet weet!

