

Locatie: online, via Zoom

Tijd: aanvang 19.45 uur, sluiting ca. 22 uur

Voorzitter: Colette Schelfhorst

Verslag: Mischa ten Kate (secretaris)

Aanwezig/online: 4 bestuursleden en 46 leden

Afwezig met kennisgeving: 2 leden

Machtigingen: 16

Zie overzicht presentie- en absentielijst (NB niet iedereen was aanwezig van begin tot eind overleg).

1. Voorafgaand en opening:

Voor de rechtsgeldigheid van de besluiten die bij een ALV worden genomen is het nodig dat er 3 bestuursleden fysiek bij elkaar in eenzelfde ruimte aanwezig zijn. Nu met de avondklok is dit niet mogelijk. Er is toestemming gevraagd om ALV te houden zonder dat de bestuursleden fysiek bijeen zijn in één ruimte: Akkoord 47 leden 100 % | Niet Akkoord 0 | Geen mening 0

Het bestuur kan overgaan tot de opening van de vergadering.

2. **Agenda:** Vaststellen van de agenda Akkoord 48 leden 100 % | Niet Akkoord 0 | Geen mening 0

3. Mededelingen:

3.1 a. Nieuwe botenhuis: de laatste fase

Afronding werkzaamheden botenhuis: meubels komen 25 feb (enige vertraging door sneeuwval), vlot overplaatsen kan nog niet vanwege corona-maatregelen, schoonmaak wordt geregeld door Marian Cornelissen. Prioriteit bij de schoonmaak heeft nu de botenloods, want er wordt veel vuil naar bovenverdieping gelopen. Het schoonmaken vraagt wel wat van onze solidariteit: wel schoonmaken, niet roeien. Er blijven nog wat kleine klusjes over. Dan gaan we definitief inhuizen en settelen en daarna worden er beslissingen genomen over de verdere aankleding.

b. Sleutels (ledenadministratie en Douwe Schuringa (bouwcommissie)). Er komt een mail over hoe we de sleutels coronaproof kunnen gaan uitdelen. Dat vergt nog wat denkwerk en gepuzzel.

c. Project: Til en draai (schade terugdringen en ergonomisch verantwoord tillen) wordt in combinatie met het werkelijk operationeel hebben van het nieuwe botenhuis: nieuwe inrichting en opslag van de boten betekent trappetjes, andere looppaden etc. ROC organiseert dit project t.b.v. alle Isala-leden Er wordt een Coördinator Til en Draai gezocht! Voel je geroepen....

3.2 Oude botenhuis

Einddatum uiterlijk 1 mei: er is veel interesse van nieuwe roeiverenigingen, maar dat ketst af op bezwaren t.a.v. ligplaatsen of juridische consequenties. Ook het vervoer over water vormt een probleem of vertraging in besluitvorming. Eén mei is de deadline en wordt dan definitief besloten wat we er mee doen.

3.3 Corona:

a. Project: Voel je weer prettig in de boot. Er is een plan om, als de coronamaatregelen het toelaten, leden te faciliteren weer het bootgevoel te krijgen. De ROC organiseert dit met hulp van de RAC. Bedoeling is om de skiffeurs met winterdispensatie, die de afgelopen tijd hebben kunnen roeien, te vragen zich in te zetten om de andere leden weer makkelijk in de boten te laten stappen. Let op de nieuwsflits die hierover wordt rondgestuurd. Vanzelfsprekend is dit niet verplicht.

b. Jeugd gaat weer roeien! Er is een plan gemaakt om de jeugd met de coaches te verdelen over de 2 botenhuisen, zodat de coronamaatregelen makkelijker zijn te handhaven. Coaches zijn akkoord met het protocol. Dus hoera voor deze herstart.

3.4. Meerjarenplan 2021-2024 & jaarplan '21: bespreking, online, van de concepten met de commissies op 25 februari en met de leden op 5 maart (met eventueel een extra overleg in maart bij grote belangstelling). Deze avonden hebben het karakter van een klankbord. Op de voorjaars ALV zullen de plannen worden gepresenteerd.

4. Brede skiff

Deze avond is ingericht om tot een besluit te komen of we kunnen overgaan tot de aanschaf van een brede skiff. Bij een aanschaf boven de €3000,- is er toestemming van de leden nodig.

De presentatie is bijgevoegd bij dit verslag.

Vragen en opmerkingen:

a) Vragen/opmerkingen over type brede boot:

- De ene brede skiff heeft een kuipje de ander niet (deze laatste heeft een makkelijker instap/uitstap)
- Iedereen is enthousiast over de brede skiff, een coastal skiff van het merk Liteboat van Herman Bessels. Dus waarom niet deze meteen aanschaffen?
- Het is hinken op 2 gedachten: voor opleiding is een C1 geschikter, voor lekker op woest water roeien als gevorderde skiffeur is een coastal boot geweldig. Deze verschillende wensen en dus specificaties kun je niet in één type boot vinden. ROC vindt een goede skiff om in te leren roeien (naast C3 en C4) nu het belangrijkste. Wel is elke type goed om techniek van het roeien aan te leren (je voelt meteen wat de consequenties zijn van wat je doet).
- Hanteerbaarheid is belangrijk aspect om schade te vermijden. Het karretje op de foto doet vermoeden, dat je altijd met 2 personen moet zijn om een brede skiff te verplaatsen van ligplaats in de loods tot in het water en terug.
- Brede skiff is van belang voor oudere roeiers die daarin langer durven te blijven roeien.
- Brede winterskiff heeft meer weerstand (goed voor je conditie!), maar het is dan juist een uitdaging om te proberen een smalle skiff bij te houden...

MAC wil streven naar een breed type dat voor zowel beginners als ervaren roeiers geschikt is.

b) Vragen/opmerkingen over de route naar aanschaf:

- Waarom zo'n lange route? Wordt het uiteindelijke type nog aan de ALV voorgelegd? Het is nodig verschillende typen, prijzen, levertijden af te wegen. Diverse typen uitproberen. Dat kan vrij snel, maar de levertijd is waarschijnlijk lang, gemiddeld 2 maanden. Streven wordt voor ALV 16 april een advies van de MAC te hebben. MAC maakt keuze voor de boot en neemt daarin de ervaringen en wensen van ROC en RAC mee.

Iedereen heeft haast, ingegeven door de zeer begrijpelijke roeiwensen in deze tijd. Maar bij de aanschaf van een nieuw type boot is een zorgvuldige afweging belangrijk. We kunnen het geld maar een keer uitgeven. Marja Wielaard heeft ervaring met zowel C1 als Coastal skiff en vindt beiden bruikbaar voor opleiding ook al roeit de ene heel anders dan de andere.

c) Vragen en opmerkingen over het afwijken van het botenplan: geen vragen of opmerkingen.

d) Vragen over de financiering: Kunnen er niet meteen 2 brede skiffs aangeschaft worden? De financiële situatie van Isala is nog onzeker: de bouw is financieel nog niet afgerond en we hebben geen goed zicht op het ledenverloop door de corona maatregelen. Hoe krijgen we meer leden? Groei van het ledenbestand is wel nodig. Verder kan na ervaring met de 1^e brede skiff goed afgewogen worden of we nog eenzelfde type willen of juist een ander type erbij. Dus we schaffen niet direct een 2^e brede skiff aan.

e) Vragen over de aanpassing boten- en roeireglement: - Daarover moet goed nagedacht worden. Er zullen wel wat aanpassingen nodig zijn, maar dat is pas aan de orde bij de najaars ALV.

PAUZE, waarin de MAC, penningmeester en voorzitter met elkaar overlegd over het vervolg.

Besluit: MAC zorgt voor 3 verschillende boten om te testen. Te weten een c1, en 2 coastal skiffs. Zodra de watertemperatuur boven 10 graden is kunnen leden proefroeien en hun ervaringen noteren. Er komt een registratie om ervaringen op te schrijven.

Stemming Het bestuur vraagt toestemming aan de ALV om een brede skiff te kunnen aanschaffen: Akkoord 95% (46 stemmen + 16 machtigingen) | Niet Akkoord 0 | Geen mening 5% (2 stemmen)

5. **Namen voor onze nieuwe boten:** er wordt gestemd:

C3	Kuifduiker 20%	Kanoet 52 %	Krooneend 27%
Lichte skiff	Rietzanger 55%	Waterral 30%	Frater 16%
Brede skiff	Bonte Strandloper 9%	Zeekoet 60%	Mantelmeeuw 31 %

6. **Rondvraag:**

- Jan Kuiken: Na de vorst is er lekkage in het oude botenhuis. Daarom is daar nu geen water in keuken en wc's.
- René Kooij: worden de leenboten verzekerd? Antwoord: Ja.
- Ineke Boerwinkel: moet er nog meer aandacht voor het oude botenhuis op social media komen tot 1 mei? Antwoord: We krijgen al veel vragen, maar extra aandacht kan zeker geen kwaad. Marja Wielaard beheert de Facebookpagina van Isala en zal dit optuigen.

7. **Sluiting**

De voorzitter dankt iedereen voor zijn of haar online aanwezigheid en inbreng.

Aanwezig	
Colette Schelfhorst voorzitter	Hans Stolk
Stefan Zwaferink, penningmeester	Hetty Wemekamp
Annegaaïke Leopold, commissaris opleidingen	Ineke Boerwinkel
Mischa ten Kate, secretaris (notulist)	Ineke van Vlimmeren
Susan van der Linden	Ingeborg Wery
Frans Boerman	Marcel Bisseling
Ruthger van den Brink	Lex Emsbroek
Henk van Oosten	Jan Ambergen
Nico Kok	Jan Kuiken
Chris Braun	Jan de Wit
Clarien Veltkamp	Job de Wilde
Diederik Kuenen	Johan van der Walle
Douwe Schuringa	Kees Kingma
Elisa Olde Scholtenhuis	Leo Kerklaan
Emmy Mijnhout	Liesbee Colombijn
Evert Woudenberg	Liebeth den Teuling
Frank Posthuma	Lise Bøgh-Sørensen
Hans Cornelissen	Marcel Ophuis
Lex Schouten	Magareth van Eijden
Maatje Jonkers	Marie José Heestermans
Marjo Hendrix	Marja Wielaard
Michiel de Groot	Nicolaas Bessels
Peter van Wilgen	Pieter Arkesteijn
René Kooij	Roger Sassen
Wim de Kieviet	

Machtigingen afgegeven door:

Marielle Mastenbroek, Peggy van Til, Marian Cornelissen, Inge Wilms, Paul Waart, Ank van der Meulen, Hennie Duijts, Jac van Beek, Paulien Fontein, Ineke v. Vlimmeren, Bastiaan Wallis, Giel Payens, Frits van Schagen, Marijke Bekker, Hetty Wemekamp, Olga Kruithof.

Martin Bakker en Herman Bessels lukte het niet om in te loggen: hun stemmen zijn wel meegerekend bij de stemming over al of niet aanschaf van een brede skiff.

Afwezig: Arianne Wopereis, Kees Jan de Louw