



# **Veiligheidsplan**

## Inhoud

|   |    |
|---|----|
| 1. Noodplan .....   | 3  |
| 2. Actieplan voor noodgevallen .....                      | 4  |
| 3. Veiligheidsbeleid .....                                | 8  |
| 4. Verantwoordelijkheden .....                            | 9  |
| 5. Risicoanalyse .....                                    | 10 |
| 5.1. Risico's .....                                       | 10 |
| 5.2. Risicoanalyse.....                                   | 10 |
| 5.3. Voorzorgsmaatregelen onderhouden en verbeteren ..... | 11 |
| 6. Veiligheidsinventarisatie van de KNRB.....             | 11 |
| 7. Voortgang.....   | 11 |
| 8. Besluit.....   | 12 |
| Bronvermelding.....                                       | 12 |
| Colofon .....   | 12 |
| Mutatieoverzicht.....                                     | 12 |

- Veiligheid is een voorwaarde om plezierig te kunnen roeien.
- Veiligheid is een attitude, een grondhouding.
- Veiligheid is een zaak van ons allemaal<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> De tweede uitspraak is overgenomen van “de Helling” en de derde van “de Eem”.

# 1. Noodplan

|   |  |                     |                        |               |                 |                   |                 |                  |                 |                  |                |                     |                 |
|---|--|---------------------|------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| <p><b>In geval van:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ongeval</b></li> <li>• <b>Brand</b></li> <li>• <b>Spoedeisende hulp bij direct levensbedreigende situaties</b></li> <li>• <b>Wanneer u getuige bent van een misdrijf</b></li> </ul> | <p>Denk allereerst aan je eigen veiligheid!<br/>Ga na of er een EHBO-er aanwezig is (zie lijst hieronder) en ontbied hem/haar. Er is geen AED beschikbaar.</p> <p>Bel 1-1-2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bereid je voor op vragen over de situatie</li> <li>• Noem je naam en locatie: <b>Tichelerstraat 11, 7202 BC Zutphen</b></li> <li>• Vertel wat er aan de hand is</li> <li>• Waar er hulp nodig is</li> <li>• Welke hulpdienst er nodig lijkt te zijn: politie, brandweer of ambulance.</li> </ul> <p>Voor een ongeval op het water op een plaats die moeilijk bereikbaar is vanaf de weg vraag je (ook) om de brandweer.<br/>Het telefoonnummer van het botenhuis is: <b>0575 – 543 259</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geef zorg aan de slachtoffer(s)</li> <li>• Ontruim zo nodig het botenhuis</li> <li>• Begin met blussen. Maar de eigen veiligheid staat voorop.</li> <li>• Maak de toegang vrij voor de hulpdiensten en vang de hulpdiensten op aan de weg.</li> </ul> |                     |                        |               |                 |                   |                 |                  |                 |                  |                |                     |                 |
| <p><b>Minder ernstig letsel, en transport naar hulpverlener mogelijk:</b></p>   | <p>Ga na of er een EHBO'er aanwezig is (zie lijst hieronder) en ontbied hem/haar. De EHBO-kist hangt tegen de muur achter de bar; zie afname instructies. Indien nodig: Bel liefst de eigen huisarts van het slachtoffer, mits in Zutphen (telefoonnr. via de computer).<br/>Bel anders de dichtstbijzijnde huisartspraktijk: JHM Vloon, spoed <b>0575 – 544 909</b>.<br/>Rozenhoflaan 30, 7210 AW Zutphen<br/>Of de spoedeisende hulp van het Gelre Ziekenhuis in Zutphen <b>0575 - 592 592</b><br/>Bel buiten kantooruren de huisartsenpost Gelre Ziekenhuizen, <b>0900 – 200 9000</b>.<br/>Adres van beide: Den Elterweg 77, 7207 AE Zutphen<br/>Noodnummer Rijkswaterstaat: <b>026 – 364 0650</b><br/>Wel Politie, geen spoed: <b>0900 – 8844</b></p>  |                     |                        |               |                 |                   |                 |                  |                 |                  |                |                     |                 |
| <p>EHBO-commissie [1]</p>   | <p>Berthe Aeijelts, Chris Braun, Karin van Bosheide, Lex Emsbroek, Felix Dikken, Michel Hoebert, Leo Kerklaan, Diederik Kuenen, Roger Sassen, Lex Schouten, Johan Vloon, Bastiaan Wallis, Hetty Wemekamp</p>   |                     |                        |               |                 |                   |                 |                  |                 |                  |                |                     |                 |
| <p>Communicatie:</p>  | <p>Doe de deur van het botenhuis op slot om belangstellenden buiten de deur te houden (omwonenden, de pers). Bel de voorzitter (of ander bestuurslid):</p> <table border="1" data-bbox="479 1570 1518 1682"> <tr> <td>Kees Jan de Louw</td> <td><b>06 - 374 31 317</b></td> <td>Frans Boerman</td> <td>06 – 132 33 369</td> </tr> <tr> <td>Andries Griffioen</td> <td>06 – 519 69 225</td> <td>Marcel Bisseling</td> <td>06 – 512 77 121</td> </tr> <tr> <td>Hans Cornelissen</td> <td>06- 516 33 058</td> <td>Colette Schelfhorst</td> <td>06 – 374 01 787</td> </tr> </table> <p>Alleen de voorzitter voert het woord met buitenstaanders (de pers, instanties). De eerstverantwoordelijke blijft op het botenhuis voor de coördinatie en communicatie.</p>  | Kees Jan de Louw    | <b>06 - 374 31 317</b> | Frans Boerman | 06 – 132 33 369 | Andries Griffioen | 06 – 519 69 225 | Marcel Bisseling | 06 – 512 77 121 | Hans Cornelissen | 06- 516 33 058 | Colette Schelfhorst | 06 – 374 01 787 |
| Kees Jan de Louw  | <b>06 - 374 31 317</b>   | Frans Boerman       | 06 – 132 33 369        |               |                 |                   |                 |                  |                 |                  |                |                     |                 |
| Andries Griffioen   | 06 – 519 69 225  | Marcel Bisseling    | 06 – 512 77 121        |               |                 |                   |                 |                  |                 |                  |                |                     |                 |
| Hans Cornelissen  | 06- 516 33 058   | Colette Schelfhorst | 06 – 374 01 787        |               |                 |                   |                 |                  |                 |                  |                |                     |                 |

## 2. Actieplan voor noodgevallen

Ga na of er een EHBO'er aanwezig is. Schakel bij twijfel altijd medische hulp in. Hier volgt een lijst van mogelijke problemen die met het roeien te maken hebben. Raadpleeg de literatuurlijst voor meer uitleg.

| Probleem  | Actie  |
|---|--|
| Ongeval op het botenhuis  | Zie noodplan (hoofdstuk 1)   |
| Ongeval in de boot (bv. hartaanval, beroerte, verdrinking)  | Bel 1-1-2. Zie noodplan (hoofdstuk 1). Overleg hoe en waar hulpverleners naar de boot toe kunnen komen. Veel van ons roeiwater is moeilijk bereikbaar vanaf de wal. Dan is er (ook) hulp van de brandweer nodig. Zie bijlage 1 voor bereikbaarheid.  |
| Botenhuis wordt gebeld met de mededeling dat er een ongeval heeft plaatsgevonden in een boot (botsing, omslaan, onwel worden, materiaalproblemen, enz.) | Zie noodplan (hoofdstuk 1). Overleg hoe en waar hulpverleners naar de boot toe kunnen komen. Veel van ons roeiwater is moeilijk bereikbaar vanaf de wal. Dan is er (ook) hulp van de brandweer nodig. Zie bijlage 1 voor bereikbaarheid.<br><br>Als je als EHBO'er zelf hulp gaat bieden neem je de EHBO-koffer met daarin isolatiedekens mee.   |
| Communicatie door het bestuur in de eerste uren na een <u>grote calamiteit</u>  | Er komt waarschijnlijk snel ondersteuning van de politie en slachtofferhulp.<br><br>Bestuur stelt een roeistop (totaal vaarverbod) in.<br><br>Er is maar één aanspreekpunt voor de pers – de voorzitter.<br><br>Binnen een paar uur een persbericht op de website zetten en iedereen daar naar doorverwijzen. De veiligheidsadviseurs maken een concept voor de voorzitter en redactie. Het persbericht kan samen met de persvoorlichter van de veiligheidsregio gemaakt worden (bereikbaar via 0900 - 8844).<br><br>Redactie sluit het Facebookaccount af op verzoek van de voorzitter.<br><br>Botenhuis afgesloten houden voor de pers (deur op slot, controle bij de deur).<br><br>Nooit namen van slachtoffers naar buiten brengen.<br><br>Leden kunnen naar het botenhuis komen voor informatie.<br><br>Leden worden per e-mail geïnformeerd en gevraagd om niet met de pers te spreken. Let op: iedereen zou deze e-mail kunnen lezen. |

| Probleem   | Actie  |
|--|--|
|  | <p>Ledenbijeenkomst organiseren voor de volgende dag.</p> <p><a href="#">Raadpleeg de aanbevelingen van Jason en Scøll</a> voor vervolg.</p>   |
| <p>Communicatie door de veiligheidsadviseurs na een <u>kleiner incident waarvan de (sociale) media op de hoogte zijn</u>, bijvoorbeeld nadat hulpdiensten in actie zijn geweest.</p> | <p>Handel in de geest van het bovenstaande. In ieder geval:</p> <p>Binnen een paar uur een kort persbericht op de website zetten en iedereen daar naar doorverwijzen. De veiligheidsadviseurs maken een concept voor de redactie. Het persbericht kan samen met de persvoorlichter van de veiligheidsregio gemaakt worden (bereikbaar via 0900 - 8844).</p> <p>Veiligheidsadviseurs nemen z.s.m. namens het bestuur contact op met de betrokkenen om morele steun te bieden. Hoe gaat het met je? Het gaat in eerste instantie niet om feitenonderzoek. Zij verwijzen door naar de vertrouwenspersoon als er een hulpvraag is (bv. bij slaapproblemen, intens herbeleven).</p> <p>Als Isalaleden voor een gevaarlijke situatie gewaarschuwd moeten worden: zodra mogelijk een Nieuwsflits verspreiden. Veiligheidsadviseurs maken een concept voor het bestuur en de redactie.</p> |
| <p>Communicatie door de veiligheidsadviseurs na een <u>kleiner incident zonder media-aandacht</u></p>  | <p>Veiligheidsadviseurs nemen liefst binnen één dag contact op met de melder van het incident.</p> <p>Geen persbericht.</p> <p>Als Isalaleden voor een gevaarlijke situatie gewaarschuwd moeten worden: eerstvolgende Nieuwsbrief of een Nieuwsflits. Veiligheidsadviseurs maken een concept voor het bestuur en de redactie.</p> <p>Rapportage: in de najaars-ALV</p>   |

| Probleem                            | Voorzorgsmaatregel   | Actie  |
|-------------------------------------|--|--|
| Vollopen [2]                        | Vaargeboden en geboden respecteren, goed uitkijken, goed omgaan met hek- en boeggolven, hoosvat en mobieltje in waterdichte verpakking mee   | Met de volgelopen boot doorroeien naar de wal, daar leeghozen. Alleen bij hoge buitentemperaturen terugroeien naar Isala; anders hulp inroepen om zo snel mogelijk droog en warm te worden.  |
| Omslaan [2]                         | Vaargeboden en geboden respecteren, goed uitkijken, goed omgaan met hek- en boeggolven, omslatraining, reddingsvest, hoosvat en mobieltje in waterdichte verpakking mee                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maak je los van het voetenbord en blijf bij de boot.</li> <li>2. Zorg dat je lichaam zo snel mogelijk uit het water komt door op de boot te gaan liggen of er overheen te hangen.</li> <li>3. Verlaat het water.</li> <li>4. Alleen bij hoge buitentemperaturen terugroeien naar Isala, anders hulp inroepen om zo snel mogelijk droog en warm te worden.</li> </ol> |
| Botsing                             | Goed uitkijken (stuurman en boeg, skiffeur), kennis van het Binnenvaart-politiereglement (BPR), goed zichtbare kleding dragen, niet varen bij mist.  | Red eerst de mensen, zorg dan pas voor het materiaal. Controleer of de boot en onderdelen in voldoende goede staat zijn om terug te roeien. Is dit niet het geval, laat de boot dan ophalen.   |
| Onderkoeling [2], [3]               | Gepaste kleding (meer lagen systeem) en muts, controleer of de stuurman warm blijft, vaartijd inkorten, niet varen onder 0 °C. Houd rekening met de gevoelstemperatuur ( <i>wind chill factor</i> ). | Naar warmere plek brengen, warm inpakken, warme (geen hete) suikerdrink, geen alcohol. Medisch advies als er twijfel is over de gezondheidstoestand. Bekijk ook de laatste pagina's van <i>Wat is onderkoeling?</i> [4] in ernstige gevallen.  |
| Overvallen worden door noodweer [5] | Bekijk de weersvoorspelling vóór het afvaren (buienradar, bliksemradar) en respecteer de vaarverboden en vaargeboden volgens het Huishoudelijk Reglement.  | Extra regenkleding aantrekken. Ga zo snel mogelijk terug naar het botenhuis. Er zijn geen schuilplaatsen in ons vaargebied. Open water en metaal en carbon (riggers, riemen, romp) zijn zeer gevaarlijk bij onweer. Ga desnoods aan land en hurk met de voeten vlak bij elkaar.  |

| <b>Probleem</b>  | <b>Voorzorgsmaatregel</b>   | <b>Actie</b>  |
|--|---|---|
| Vast blijven zitten door ondeugdelijke heel strings [6]                            | Heel strings controleren voor elke afvaart (lengte en toestand). Bij defect vervangen voor het roeien.  | Dit is een levensbedreigend ongeval. Misschien zijn er anderen in de buurt om je te redden (volgboot, roeiers).   |
| Oververhitting, zonnesteek [7]   | Niet roeien midden op de dag, niet zwaar trainen in de hitte, rusten in de schaduw, dunne kleding   | Naar koelere plek brengen, isolatiedeken als zonnenscherm, laten drinken, ontkleden, koude (geen koude) douche of afkoeling in het roeiwater, medisch advies in ernstige gevallen |
| Zonnebrand [7]   | Niet roeien midden op de dag, beschermende kleding, pet, zonnebril, zonnebrandcrème met een hoge factor (30-50)   | Verzachtende zalf, medisch advies in ernstige gevallen  |
| Uitdroging [7]   | Water meenemen en genoeg drinken (0,5 liter per half uur bij temperaturen boven de 25 °C). Geen cafeïne drank.  | Blijven drinken, medisch advies in ernstige gevallen  |
| Door water overgedragen ziektes, zoals blauwalg, zwemmersjeuk, ziekte van Weil [8] | Kwaliteit zwemwater van Marshaven en IJssel wordt niet gemeten. Niet gaan zwemmen in de Marshaven met wondjes. Niet gaan zwemmen in de IJssel vanwege de sterke stroming! | Open wonden en blaren goed wassen na het roeien, douchen, huisarts bezoeken bij optreden ziekteverschijnselen   |

### 3. Veiligheidsbeleid

ZRZV Isala zorgt voor een veilige en plezierige sportomgeving.

We willen dat niemand letsel of schade oploopt door deel te nemen aan de roeisport. We streven ernaar dat er geen letsel of schade optreedt.

We helpen onze leden om deze doelstellingen te vervullen.

We erkennen dat de leden in de eerste plaats verantwoordelijk zijn voor hun eigen veiligheid en de veiligheid van anderen.

Het bestuur en de commissies van ZRZV Isala bevorderen de veiligheid en nemen daarbij de veiligheidsvoorschriften van de KNRB in acht.

ZRZV Isala heeft de veiligheidsvoorschriften vastgelegd in het *Huishoudelijk Reglement* en in *Roeien op de IJssel – Theorie voor Kanaal en IJsselvaarbewijs*. De actuele vaarverboden zijn online te vinden op [www.zrzv-isala.nl](http://www.zrzv-isala.nl).

We verwachten van onze leden dat zij de veiligheidsvoorschriften opvolgen. Respect voor deze regels voorkomt letsel en schade.

ZRZV Isala wil leren van alle incidenten en de daaruit voortvloeiende aanbevelingen delen zodat de roeisport veiliger wordt.

Aan de leden wordt expliciet gevraagd om hun zorgen en vragen op het gebied van veiligheid kenbaar te maken aan het bestuur en/of de veiligheidsadviseur.

Namens het hele bestuur:

---

Kees Jan de Louw, voorzitter ZRZV Isala



## 4. Verantwoordelijkheden

| Verantwoordelijke         | Taken  |
|---------------------------|--|
| Alle leden                | Verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en die van anderen   |
| Voorzitter (bestuur)      | Portefeuillehouder van het veiligheidsbeleid<br>Nodigt de veiligheidsadviseur uit voor een bespreking van de jaarlijkse veiligheidsrapportage in de bestuursvergadering<br>Accordeert het veiligheidsplan en rapportage samen met het bestuur  |
| Veiligheidsadviseur       | Vorbereiding veiligheidsbeleid, veiligheidsplan, actieplan noodgevallen<br>Jaarlijkse rapportage (veiligheid, incidentmeldingen)<br>Behandeling van incidentmeldingen (advies voor bestuur)<br>Zorgt dat er actuele informatie over veiligheid beschikbaar is op de website, in de kantine en in een veiligheidsdossier<br>Geeft gevraagd en ongevraagd advies over veiligheidszaken<br>Ondersteunt de wedstrijdcommissaris en toercommissaris bij het maken van een risicoanalyse, veiligheidsplan en actieplan voor noodgevallen bij evenementen die door Isala georganiseerd worden |
| Materiaalcommissaris      | Zorgt dat het botenhuis en het roemateriaal voldoen aan de veiligheidseisen  |
| Roeicommissaris           | Zorg dat de veiligheid inclusief voorzorgs- en noodmaatregelen een prominente plek krijgen binnen het opleidingstraject  |
| Examencommissie           | Controleert of de roeiers voldoende praktische en theoretische kennis over veiligheid hebben opgedaan tijdens het opleidingstraject  |
| Wedstrijdcommissaris      | Bevordert de veiligheid van wedstrijden, inclusief een risicoanalyse, veiligheidsplan en actieplan voor noodgevallen als het om Isala evenementen gaat   |
| Toercommissaris           | Bevordert de veiligheid van toertochten, inclusief een risicoanalyse, veiligheidsplan en actieplan voor noodgevallen als het om Isala evenementen gaat   |
| Voorzitter EHBO-commissie | Houdt een lijst bij van EHBO'ers, draagt zorg voor het EHBO-materiaal  |
| Kantinecommissie          | Verantwoordelijk voor sociale veiligheid rondom de bar (alcoholgebruik)  |
| Vertrouwenspersoon        | Opvang van leden die te maken krijgen met ongewenste omgangsvormen   |
| Website/ redactie         | Publiceren van veiligheidsinformatie op de website   |
| Ledenadministratie        | Screent leden op zwemkunst en ziektes, houdt autorisaties en dispensaties bij, houdt omslatraining, sportkeuringen en lijst met EHBO'ers bij.  |

## 5. Risicoanalyse

### 5.1. Risico's

De belangrijkste risico's voor het roeien bij Isala zijn:

- Botsing met een schip, kribbaken, krib, boei, brughoofd, drijfhout
- Omslaan of vollopen in koud water
- Uitglijden, vallen, stoten op de loopbrug en vlot of bij het dragen/tillen van boten
- Overvallen worden door noodweer (bliksem, buien, windvlagen, mist)
- Vast blijven zitten na omslaan vanwege slecht onderhouden/verkeerd afgestelde heel strings

Deze risico's worden goed afgedekt in de documentatie en het opleidingsprogramma van Isala. De informatie is beschikbaar op de computer in de kantine samen met actuele informatie over de omstandigheden op het water.

| Document  | Veiligheidsinformatie in het document   |
|---|---|
| Roeien op de IJssel [9]   | Omgaan met stroom, BPR, vaste vaarroutes in de buurt van Isala, gevaarlijke punten bij de bruggen   |
| Omslaan en onderkoeling [2], [3]                                    | Beschrijft hoe je moet handelen bij vollopen en omslaan, beschrijft koude schok en onderkoeling, eerste hulp bij milde onderkoeling   |
| Kort overzicht van begrippen en commando's [10]                     | Korte tilinstructie voor C-boten.   |
| Vaarverboden en vaargeboden volgens het Huishoudelijk Reglement [5] | Vaarverboden zijn afhankelijk van bevoegdheden en bootsoort, waterhoogte en temperatuur, weersomstandigheden (mist, wind, onweer, vorst en ijsvorming). Zichtbaarheid van de roeiers, dragen van reddingsvest door de stuurman. Het actuele vaarverbod en de weersomstandigheden staan op de website. |
| Afschrijfsysteem op de computer                                     | Afschrijven afhankelijk van autorisaties en dispensaties. Toont ook welke boot wanneer uitgevaren is.   |
| Heelstrings [6]   | Informatie over het belang van goed afgestelde heel strings. Controleren voor elke afvaart, b.v. tijdens het afstellen van het voetenbord.  |

### 5.2. Risicoanalyse

De risicoanalyse van september 2017 is op onderdelen aangepast. De risicoanalyse staat in een Excel werkblad [11]. De risicoanalyse maakt een integraal deel uit van dit veiligheidsplan.

Het gaat om een kwalitatieve risicoanalyse waarbij eerst de gevaren en mogelijke ongelukken worden bepaald. Daarna worden de voorzorgsmaatregelen en noodmaatregelen bepaald. Daarna kan het risico (kans x gevolg) geschat worden. Dit risiconiveau is laag, gemiddeld, substantieel of onaanvaardbaar. Het risiconiveau bepaalt of er extra maatregelen nodig zijn of dat een activiteit moet worden afgelast.

Er zijn 44 gevaren geïdentificeerd en bekeken op risico. De meeste risico's zijn gemiddeld tot laag. Bij deze risico's moeten de voorzorgs- en noodmaatregelen in stand gehouden worden en zo mogelijk verbeterd worden. Er zijn geen substantiële en geen onaanvaardbare risico's bij Isala.

### **5.3. Voorzorgsmaatregelen onderhouden en verbeteren**

De voorzorgs- en noodmaatregelen zijn te vinden op de bladen "risicoanalyse" en "verantwoordelijkheden" van het Excel werkblad [11]. Voor de lage risico's moeten de maatregelen in stand gehouden worden. Voor gemiddelde risico's moeten ze, waar mogelijk, verbeterd worden.

Het blad "verantwoordelijkheden" toont welke partijen verantwoordelijk zijn voor de maatregelen: bestuur, veiligheidsadviseur, instructeurs, stuurmannen, roeiers, materiaalcommissaris en anderen. Er is een grote rol weggelegd voor de instructeurs. Zij dienen de roeiers over voldoende veiligheidsinformatie te voorzien. Verder moeten de stuurmannen en roeiers de vaarverboden en adviezen uit het *Huishoudelijk Reglement* respecteren. De kwaliteit van het opleidingstraject en het veiligheidsbewustzijn van de leden zijn dus van eminent belang.

## **6. Veiligheidsinventarisatie van de KNRB**

De veiligheidsinventarisatielijst van de KNRB is nagelopen [12]. Deze lijst bevat bijna 150 punten. Hiervan is een stuk of 15 punten niet van toepassing op Isala (b.v. varen in het donker, rijden met de botenwagen in het buitenland). Momenteel voldoet Isala aan 95 % van de relevante KNRB-punten. De verantwoordelijken voor alle punten staan vermeld in het Excel werkblad "verantwoordelijkheden" [11]. De KNRB-inventarisatielijst wordt jaarlijks gecontroleerd.

## **7. Voortgang**

Het eerste veiligheidsplan van Isala is in september 2017 gepubliceerd. Toen was er nog ruimte voor verbetering [15]. Daar is de laatste maanden hard aan gewerkt. Bijvoorbeeld door de publicatie van de veiligheidsadviezen van Isala [16] die in twee presentaties "Veilig roeien op koud water" met de leden zijn besproken.

## 8. Besluit

Dit veiligheidsplan bevat goede aanknopingspunten voor het handelen in noodsituaties. Het bevat tevens een veiligheidsbeleid, waarbij de verantwoordelijken voor de veiligheid – en dat zijn in de eerste plaats de leden – zijn vastgelegd. Er is een risicoanalyse uitgevoerd. Bij Isala zijn de belangrijkste risico's goed afgedekt. Er zijn momenteel alleen nog lage en gemiddelde risico's. Isala voldoet grotendeels aan de veiligheidsinventarisatielijst van de KNRB.

## Bronvermelding

- [1] Ledenadministratie, „EHBO-commissieleden (13 leden),” sep 2017.
- [2] Veiligheidsadviseur, „Omslaan en onderkoeling - een samenvatting,” 2017.
- [3] Veiligheidsadviseur, „Omslaan en onderkoeling - een toelichting,” 2017.
- [4] KNRM, „Wat is onderkoeling?”.
- [5] Isala\_bestuur, „Vaarverboden en Vaargeboden volgens Huishoudelijk Reglement,” april 2017.
- [6] Roeiopleidingscommissie, „Heel strings,” 2017.
- [7] EHBO-commissie, „Veilig roeien in heet en zonnig weer,” 2017.
- [8] EHBO-commissie, „Door water overgedragen ziektes,” 2017.
- [9] Roeiopleidingscommissie, „Roeien op de IJssel - Theorie voor Kanaal en IJsselvaarbewijs,” 17 mei 2017.
- [10] Roeiopleidingscommissie, „Kort Overzicht van Begrippen en Commando's,” 2016.
- [11] WM van Poelje, „Excel werkblad: Risicoanalyse van ZRZV Isala v2”.
- [12] KNRB, „Veiligheidsinventarisatielijst,” mei 2010.
- [13] M. Huiskamp, Interviewee, *Brandweer Zutphen*. [Interview]. 11 juli 2017.
- [14] M. Klos, Interviewee, *Rijkswaterstaat (verantwoordelijke IJssel)*. [Interview]. 17 juli 2017.
- [15] W. van Poelje, „Vertrouwelijke notitie: verbeterpunten veiligheid binnen Isala,” 25/7/2017.
- [16] Isala Bestuur en veiligheidsadviseurs, "Veilig varen bij Isala", februari 2018.

## Colofon

Eerste versie: W.M. van Poelje, 23-6-2017

Versie: v1, Veiligheidsadviseur, 30-09-2017

Deze versie: v2, Veiligheidsadviseurs, 1-3-2018

Botenhuis: Marshaven, Tichelerstraat 11, Zutphen, 0575-543259

E-mail: [veiligheid@zrzv-isala.nl](mailto:veiligheid@zrzv-isala.nl)

Website: <http://www.zrzv-isala.nl/homepagina-veiligheid>

## Mutatieoverzicht

V2: Hoofdstuk 2: actieplan voor minder grote incidenten met media-aandacht. Risicoanalyse: reling loopbrug is verbeterd, controle heel strings ingevoerd.

**Bijlage 1: Vaargebied ZRZV Isala - aandachtspunten en bereikbaarheid voor hulpdiensten**  
 Het normale vaargebied van Isala is: de Marshaven, de IJssel van kilometerraai 924 (Gat van Stam) tot kilometer 935,5 (Gat van Gorssel) en het Twentekanaal tot Sluis Eefde. De maximale afstand van het botenhuis is 7 km. De IJssel is op veel plaatsen moeilijk bereikbaar vanaf de weg en dat geldt in het bijzonder voor het traject tussen de monding van het Twentekanaal en het Gat van Gorssel. ZRZV Isala heeft geen reddingsboot. De brandweer kan wel boten inzetten [13]. Die worden gelanceerd in het Gat van Gorssel, de Marshaven en de Vispoorthaven. De brandweer heeft ook oppervlakteredders die 200 meter zwemmend kunnen overbruggen. Rijkswaterstaat (RWS) is geen officiële hulpinstantie. RWS wordt dikwijls wel op de hoogte gebracht door de 112-centrale. In geval van calamiteiten kan RWS ook rechtstreeks gebeld worden. Soms vaart er een RWS-schip onze omgeving. Vaak ligt er een schip (onbemand) afgemeerd bij Sluis Eefde. In noodgevallen kan de bemanning opgeroepen worden [14].






*Figuur 1: De IJssel tussen de Marshaven en het Gat van Gorssel, inclusief Twentekanaal*





*Figuur 2: De IJssel tussen het Gat van Stam en de Houthaven*

|   |  |
|---|--|
|  | Lanceerplaats brandweerbotten  |
|  | Hier extra opletten (zie document “Roeien op de IJssel”)   |
|  | Plaatsen waar de IJssel bereikbaar is voor hulpdiensten (niet overal even gemakkelijk en soms ook afhankelijk van de waterstand) |