

Risicoanalyse van een roeivereniging		ZR&ZV Isala		Datum:	1-mrt-18	
Auteur		W.M. van Poelje		Revisie:	2	

* aanwijzen van de cellen ERNST, KANS en RISICO

No:	Gevaar	Verminder de kans dat het gevaar tot een incident leidt		Incident	Verminder de ernst van de schade		Schade (aan personen of materiaal)	Ernst (1-5)	Kans (A-E)	Risiconiveau
		Voorzorgsmaatregelen	Acties om de voorzorgsmaatregelen te onderhouden		Noodmaatregelen	Acties om de noodmaatregelen te onderhouden				

0. Voorbeeld

0	ruw water	meer beschut water kiezen of evenement afgelasten	Voorzitter van het organiserend comité en veiligheidsadviseur beslissen over alternatief of aflasting	omslaan of vollopen	volgboten met deskundige bestuurders en EHBO kist en isolatiedekens	EHBO training en inhoud EHBO kist controleren	deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	2	D	Gemiddeld
---	-----------	---	---	---------------------	---	---	--	---	---	-----------

1. Water

1	ruw water	niet roeien vanaf windkracht 5, op de haven blijven bij wind tegen stroom, C-boten i.p.v. gladde boten of skiffs gebruiken	leden instrueren in het opvolgen van vaarverboden, leden attent maken op risico van wind tegen stroom, niet skiffen op IJssel > 4 Bft	omslaan of vollopen	omslatraining (theorie en praktijk), hoosvat, spons, drijfvermogen van boten, ventilatiedoppen en inspectieluiken dicht, reddingsvest (aanbevolen)	zorgen dat leden de omslatraining volgen en hoosvat/spons meenemen, reddingsvesten periodiek keuren	deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	2	C	Laag
2	snelstromend water	niet roeien vanaf waterstand 7,20 m boven NAP, geen skiffs vanaf waterstand 6,75 m boven NAP (indicatie voor stroomsnelheid). Goed uitkijken. Gestuurde i.p.v. ongestuurde boten.	leden instrueren in vaarverboden tijdens informatieavond Hg/Kg	botsing met krib, kribbaken, brughoofd	noodplan Isala, aan land gaan	noodplan beschikbaar op computer en in kantine	schade aan de boot, deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	3	C	Gemiddeld
3	hoog water	roeiers waarschuwen voor sterke stroming bij kribben, sterke dwarsstroming bij haven in- en uitgangen, hoge hekgolven van snellere binnenvaartschepen en stroming die over de uiterwaarden stroomt i.p.v. de normale stroomlijn van de IJssel te volgen. Bij twijfel over spierkracht of deskundigheid van bemanning op de Marshaven blijven.	opnemen in "Roeien op de IJssel" met een plaatje van dwarsstroming	botsing met kribbaken of de wal. Vollopen door hekgolven	noodplan Isala, aan land gaan	noodplan beschikbaar op computer en in kantine	schade aan de boot, deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	3	C	Gemiddeld
4	laag water	roeiers vertellen dat NW kant van Marshaven ondiep is, niet samen met vrachtschip tussen spoorbrug en Eefdense brug, goed uitkijken, geen ongestuurde boten op de IJssel bij laag water	Bij Kg instructie "Roeien op de IJssel" plaatje Twentekanaal bij Eefdense brug behandelen	aan de grond lopen, botsing met vrachtschip	noodplan Isala, aan land gaan	noodplan beschikbaar op computer en in kantine	schade aan de boot, deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	3	B	Laag

5	door water overgedragen ziektes	kwaliteit zwemwater van Marshaven en IJssel wordt niet gemeten. Zeker niet gaan zwemmen in de Marshaven.	informatie verstrekken over infecties door water en hun symptomen	Infecties door blauwalg, zwemmerseczeem, ziekte van Weil	open wonden en blaren goed wassen na het roeien, douchen, huisarts bezoeken bij optreden ziekteverschijnselen	onderwerp tijdens instructie, informatie op website	ziekte	3	B	Laag
6	zwemmen in de IJssel	Niet zwemmen in de IJssel en Twente kanaal. Gat van Gorssel kan wel (geen controle op waterkwaliteit)	informatie verstrekken op de website en tijdens coaching	overvaren worden door een schip, meegesleurd worden door de stroom en verdrinken	112 bellen	mobieltje in waterdichte verpakking	ernstig letsel, verdrinking	5	A	Gemiddeld

2. Weersomstandigheden

1	Heet en zonnig weer	Niet roeien midden op de dag, niet zwaar trainen in de hitte, rusten in de schaduw, dunne kleding	instructie, informatie op de website plaatsen	oververhitting /hyperthermie / zonnesteek	Naar koelere plek brengen, ontkleden, koele (geen oude) douche of afkoeling in het roeiwater, medisch advies in ernstige gevallen	onderwerp tijdens instructie, informatie op website	gezondheidsschade	2	C	Laag
2	Heet en zonnig weer	Niet roeien midden op de dag, drinken, pet, zonnebril zonnecrème (factor 30-50)	instructie, informatie op de website plaatsen	Zonnebrand	Verzachtende zalf, medisch advies in ernstige gevallen	onderwerp tijdens instructie, informatie op website	gezondheidsschade	2	C	Laag
3	Heet en zonnig weer	Water meenemen en genoeg drinken (0,5 liter per half uur bij temperaturen > 25 °C)	instructie, informatie op de website plaatsen	Uitdroging	Blijven drinken, medisch advies in ernstige gevallen	onderwerp tijdens instructie, informatie op website	gezondheidsschade	2	B	Laag
4	Koud weer	Gepaste kleding (meer lagen systeem) en muts, controleer of de stuurman warm blijft, vaartijd inkorten, niet varen onder 0 °C.	informatie verstrekken over onderkoeling op website	Onderkoeling	Naar warmere plek brengen, warme (geen hete) drank, medisch advies als er twijfel is over de gezondheidstoestand	onderwerp tijdens instructie, informatie op website	roeiers (vooral stuurmannen) worden koud, risico van onderkoeling	2	C	Laag
5	Koud water	Informatie over koude schok (treedt op beneden de 15 °C). Niet skiffen en boordtwee beneden 10 °C watertemperatuur.	Informatie over koude schok, en hoe te handelen bij omslaan/vollopen, vaarverboden handhaven.	Koude schok bij te water raken	Omslatraining (ook "buddy rescue"), mobieltje in waterdichte verpakking meenemen.	Jaarlijkse training, bijhouden wie er aan de training heeft meegedaan.	Koude schok gevolgd door onderkoeling	2	D	Gemiddeld
6	Sterke wind	niet roeien vanaf windkracht 5, op de haven blijven bij wind tegen stroom, C-boten i.p.v. gladde boten of skiffs gebruiken	leden instrueren in het opvolgen van vaarverboden, leden attent maken op risico van wind tegen stroom = hogere golven, niet skiffen op IJssel > 4 Bft	omslaan of vollopen	omslatraining, hoosvat, spons, drijfvermogen van boten	zorgen dat leden de trainingen en informatieavonden volgen, onderkoeling uitleggen op website	deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	2	C	Laag
7	Bliksem	buienradar raadplegen, niet uitvaren bij naderend onweer, van het water af als het onweert of schuilen onder een brug	leden instrueren in vaarverboden tijdens informatieavond Hg/Kg	verbranding door bliksemflits, elektrocutie, dood	reanimatie, medische hulp inroepen	mobieltje in waterdichte verpakking	ernstige gezondheidsschade of dood	5	A	Gemiddeld
8	Mist	Boom aan de overkant slecht te zien (ca. 300 m) -> blijf op de Marshaven; Clubhuis de Mars slecht te zien -> vaarverbod. Niet ongestuurd varen. Goed uitkijken.	leden instrueren in vaarverboden tijdens informatieavond Hg/Kg	botsing met krib, kribbaken, brughoofd, ander schip	noodplan Isala maken, EHBO	mobieltje in waterdichte verpakking	schade aan boot, deelnemers worden nat en koud, mogelijk onder het schip gezogen (schroef!)	3	B	Laag

3. Anderen op het water

1	(Grote) schepen	Uitkijken door stuurman, slag waarschuwt stuurman voor oplopende schepen, achterom kijken skiffeur, kennis van vaarreglementen, zichtbare kleding, niet varen met mist ...	Opleiding van roeiers, theorie-examen, vaarverboden	botsing met schip	noodplan Isala maken, EHBO, omslatraining	mobieltje in waterdichte verpakking	boot in tweeën gebroken, deelnemers worden nat, koud, mogelijk onder het schip gezogen (schroef!)	4	B	Gemiddeld
---	-----------------	--	---	-------------------	---	-------------------------------------	---	---	---	-----------

2	hekgolven, boeggolven, zuiging van grote of snelle schepen	training in omgang met golven (zie "Roeien op de IJssel")	Kg en IJg training	omslaan of vollopen	omslatraining (theorie en praktijk), hoosvat, spons, drijfvermogen van boten, ventilatiedoppen en inspectieluiken dicht, reddingsvest (aanbevolen)	zorgen dat leden de trainingen en informatieavonden volgen, onderkoeling uitleggen op website	deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	2	D	Gemiddeld
3	Vissers op de wal of in bootjes	goed uitkijken door stuurman, skiffeur. Voldoende afstand houden.	coaching	verstrikking in vislijnen, contact met haken	EHBO	mobieltje in waterdichte verpakking	verwonding van deelnemers, woede van vissers (reputatieschade Isala)	1	B	Laag
4	Verwarring over SB/BB wal afwijking van BPR voor Isala roeiboten onderling tussen Twentekanaal en IJsselpaviljoen	Staat goed beschreven in "Roeien op de IJssel", instructie	Nogmaals onder de aandacht van (ook ervaren) leden brengen	Botsing met een andere Isala roeiboot	noodplan Isala, EHBO	mobieltje in waterdichte verpakking	schade aan schip of deelnemers	3	C	Gemiddeld
5	Instructeur die stuurman coacht overziet situaties niet	Boeg kijkt mee tijdens manoeuvres en moeilijke situaties en geeft dwingend advies aan stuur/coach	opnemen in "tips Kg" en "vorderingenstaat IJg"	Botsing met een ander schip, kribbaken, krib, brughoofd, wal	noodplan Isala, EHBO	mobieltje in waterdichte verpakking	schade aan schip of deelnemers	3	C	Gemiddeld
5	Motorbootbestuurders die het BPR niet kennen	Attent zijn op motorboten, tijdig zelf uitwijken (goed zeemanschap)	In roeiopleiding meenemen	Botsing met motorboot gevolgd door omslaan	noodplan Isala maken, EHBO, omslatraining	mobieltje in waterdichte verpakking	schade aan roeiboot, deelnemers worden nat en koud (onderkoeling)	3	C	Gemiddeld

4. Lokale omgeving

1	Bochten in de rivier	goed uitkijken door stuurman of skiffeur, vaste vaarroutes tussen IJsselpaviljoen en monding Twentekanaal	coaching Kg, IJg	Botsing met een ander schip, kribbaken, krib, brughoofd, wal	noodplan Isala, EHBO	mobieltje in waterdichte verpakking	schade aan schip of deelnemers	3	B	Laag
2	Oude IJssel brug, bruggen over het Twentekanaal, boeien.	goed uitkijken door stuurman of skiffeur, niet samen met een vrachtschip onder de brug door	coaching Kg, IJg	Botsing met een brug, boei, ander schip	noodplan Isala, EHBO	mobieltje in waterdichte verpakking	schade aan schip of deelnemers	3	B	Laag
3	Steile oever in het Twentekanaal, Industriehaven, langs de IJsselkade in Zutphen	deelnemers bewust maken van de risico's. Beginnende skiffeurs niet naar einde Industriehaven.	coaching Kg, IJg, Hs	Niet op de wal kunnen klauteren in geval van omslaan. Omslaan door weerkaatsende golven.	omslatraining, reddingsvest, boot als drijfmiddel gebruiken	mobieltje in waterdichte verpakking	deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	3	C	Gemiddeld
4	Monding van het Twentekanaal	voorgeschreven routes en handelingen als er beroepsvaart aankomt (b.v. BB-wal doorvaren naar Deventer, omkering aan SB-wal, wachten in de kom).	coaching Kg	Aanvaring of bijna-aanvaring met groot schip	noodplan Isala, EHBO	mobieltje in waterdichte verpakking	schade aan schip of deelnemers	4	B	Gemiddeld

5. Afvaren en afmeren

1	Hoge wind- of stroomsnelheid bij het vlot	Vaarverbod bij windkracht 5 Bft en hoge waterstand	leden coachen in de vaarverboden	Botsing met het vlot	schade melden en repareren	discipline van de deelnemers	Beschadiging van de boot	2	B	Laag
---	---	--	----------------------------------	----------------------	----------------------------	------------------------------	--------------------------	---	---	------

6. Gevaren in en rondom het botenhuis

1	Tillen en dragen van boten	Goede instructie, tilinstructie opschrijven, duidelijke commando's van de stuurman, juiste procedures, hulp vragen	Training	Uitgliden of vallen tijdens het tillen of dragen van de boot. Blessure.	EHBO	lijst met EHBO'ers, controle van inhoud EHBO-kist	Verwonding, vertillen (rugpijn), schade aan de boten	3	C	Gemiddeld
2	Boten liggen vlak boven elkaar in de opslag	Tennisballen op de dollen. Goede instructie en commando's van de stuurman, hulp vragen	Training	Krassen op de boot	schade melden en repareren	discipline van de deelnemers	Krassen op de huid	1	D	Laag

3	Vallen van de loopbrug/steiger/trap/balkon	reling	jaarlijkse controle van loopbrug/steiger/trap/balkon door materiaalcommissie	Vallen vanaf loopbrug door defecte reling	EHBO	lijst met EHBO'ers, controle van inhoud EHBO-kist	hoofdeletsel, gebroken arm, gebroken been, mogelijk fataal	5	A	Gemiddeld
4	Uitglieden op loopbrug/steiger/vlot in de winter	reling langs loopbrug/steiger, stroever oppervlak steiger en schuin deel vlot	jaarlijkse controle van loopbrug/steiger door materiaalcommissie, voorraad strooizout in de winter beschikbaar	Uitglieden en vallen op loopbrug/steiger/vlot	EHBO	lijst met EHBO'ers, controle van inhoud EHBO-kist	gebroken arm, gebroken been	4	B	Gemiddeld
5	stoten aan geparkeerde fietsen op de steiger, belemmerde nooduitgang	fietsenrek op de dijk neerzetten	leden er op attent maken dat fietsen op de brug de vluchtweg belemmeren	stoten, struikelen en trage ontruiming botenhuis vanwege brand	EHBO	lijst met EHBO'ers, controle van inhoud EHBO-kist	pijnlijke blauwe plek	2	D	Gemiddeld
6	Werkplaats: (elektrisch) gereedschap, schadelijke en brandbare stoffen	Periodieke controle werkplaats (incl. elektrisch gereedschap) door materiaalcommissie, persoonlijke beschermingsmiddelen, afzuiging	Afspraak nakomen, ondeugdelijk gereedschap weggooien,	Verwonding	EHBO	lijst met EHBO'ers, controle van inhoud EHBO-kist	Verwonding	2	C	Laag
7	Obstakels in de botenopslag	orde en netheid, tilinstructie	elkaar aanspreken, periodieke veiligheidsronde botenopslag	blauwe plek	EHBO	lijst met EHBO'ers, controle van inhoud EHBO-kist	pijnlijke blauwe plek	1	C	Laag

7. Gebrekkig, verkeerd afgesteld of slecht onderhouden materiaal

1	Gebroken, ontbrekende of verkeerd afgestelde heel strings (moet 7 cm zijn)	Controle door roeiers bij elke afvaart. Heelstrings periodiek keuren en repareren.	Coaching, discipline van de roeiers, artikel op de Isala website	Niet los komen van de boot na omslaan, verdrinken.	Omslatraining, redden door stuurman of andere boot	Jaarlijkse training, bijhouden wie er aan de training heeft meegedaan.	Verdrinking	5	A	Gemiddeld
2	Doloverslag niet (goed) dichtmaken	Controleren bij afvaart en zo nodig tussendoor	Coaching van roeiers, commando van stuurman	Omslaan met een skiff	Omslatraining	Jaarlijkse training, bijhouden wie er aan de training heeft meegedaan.	deelnemers worden nat en koud, risico van onderkoeling	2	C	Laag
3	Drijfvermogen (van oudere boten) onbekend of ontoereikend	Navraag doen bij fabrikanten of FISA-norm (2005) gehaald wordt. Ventilatieoppopen en luiken sluiten voor de afvaart	Coaching van roeiers, commando van stuurman	Boot drijft onvoldoende na omslaan en/of vollopen	reddingsvest voor alle opvarenden	Reddingsvesten aanbevelen voor roeiers (watertemperatuur < 15° C)	roeiers worden nat en koud (onderkoeling)	2	C	Laag
4	Verkeerde afstelling van riggers, sliding, voetenbord	Materiaalcommissie checkt afstelling, roeien met boot geschikt voor de gewichtsklassen, roeiers stellen goed af bij afvaart en zo nodig na een paar slagen.	Coaching, controle door stuurman	Blessure aan het bewegingsapparaat	EHBO, rust, fysiotherapie	Lijst van EHBO'ers, aansporing om medisch advies in te schakelen.	Blessure	2	B	Laag

8. Gebrekkige gezondheid en/of gebrek aan fitness

1	Roeiers kunnen niet of onvoldoende zwemmen	Navragen op introductieformulier en bij zij-instromers, controle op gekleed zwemmen bij omslagtraining	Intake procedure bij ROC, bijhouden van omslagtraining	Omslaan en verdrinken	Redden door ander boot	N.v.t.	Fataal	5	A	Gemiddeld
2	Roeiers hebben een ziekte (astma, diabetes, hartkwaal)	Navragen op introductieformulier en bij zij-instromers, niet gaan skiffen of boordtweën. Medicijnen en voedsel meenemen aan boord.	Intake procedure van ROC	Aanval van astma, diabetes of andere onbekende kwaal	EHBO, naar het botenhuis terugvaren, medische hulp inroepen.	Lijst van EHBO'ers in Isala, mobieltje in waterdichte verpakking mee	gezondheidsprobleem	2	B	Laag

3	Oudere roeiers hebben onvoldoende kracht om snel te handelen in noodsituaties of tegen de stroom terug te keren	Roeien met respect voor de eigen grenzen, bv. niet op de IJssel roeien (alleen naar het kanaal). Aanbeveling om elke 2 jaar een basis sportmedisch onderzoek te ondergaan.	Bijhouden van de sportmedische keuringen in de ledenlijst.	Ongeval of bezwijken onder grote inspanning	EHBO	Lijst van EHBO'ers in Isala	gezondheidsschade	2	C	Laag
9. Anders										
1	Gebruik van botenwagen	training en autorisatie op website, korte geschreven instructie	voorzichtigheid van bestuurders	botsing van boot of botenwagen met obstakel	in de trekauto aanwezige veiligheidshesjes, gevarendriehoek, ANWB of politie waarschuwen	instructie en discipline	boot, auto, botenwagen beschadigd	3	B	Laag
2	Gebruik van volgboot Kapsijs	training en autorisatie op website, korte geschreven instructie (geen scherpe bochten, geen gas geven in de bochten)	discipline van stuurmannen	omslaan in een te krappe/snelle bocht	reddingsvest voor alle opvarenden	instructie en discipline	Bemanning wordt nat en koud, risico van onderkoeling	2	C	Laag
3	Opslag van benzine voor de Kapsijs en andere brandbare materialen	max 25 liter benzine in goedgekeurde jerrycan minder dan 5 jaar oud, niet roken, geen open vuur, kasten voor verf e.d., oude voorraden afvoeren	discipline van materiaalcommissie	brand	brandblusser in werkplaats	brandblussers periodiek controleren	Afgebrand botenhuis	5	A	Gemiddeld
4	Jeugd op de IJssel	Jeugdbeleid formuleren: niet op IJssel < 16 jaar en geen IJg < 18 jaar. Oudertoestemming nodig voor haven en/of Twentekanaal (incl. stukje IJssel), IJssel.	in jeugdbeleid opnemen, jeugdcoach draagt dit uit	aanvaring met schip, omslaan op stromende water	noodplan Isala	noodplan beschikbaar op computer en in kantine	roeiers nat en koud, risico van onderkoeling, gezondheidsschade, schade aan boot, reputatieschade	4	A	Laag
5	Jeugd op koud water	onder de 16 jaar niet skiffen beneden de 15 °C	in jeugdbeleid opnemen, in planning ROC	koude schok en onderkoeling (ernstiger voor jonge mensen met relatief groot oppervlak)	EHBO-kist met isolatiedeken	lijst met EHBO'ers, controle van inhoud EHBO-kist	roeiers nat en koud, risico van onderkoeling, problemen met ouders	3	A	Laag

Verantwoordelijkheden

bron: risicoanalyse en *KNRB inventarisatielijst veiligheid (2010)*

	Bestuur	Veiligheidsadviseur	ROC/instructeurs	Stuurmannen
1	<i>Veiligheidsbeleid, veiligheidsplan en actieplan bij noodgevallen accorderen</i>	<i>Voorbereiden van veiligheidsbeleid, inclusief vaarverboden en adviezen voor bestuur</i>	<i>Veiligheidsplan is onderdeel van de instructie</i>	Vaarverboden en adviezen respecteren, BPR respecteren
2	<i>Veiligheidsadviseur(s) aanstellen</i>	<i>Veiligheidsplan en actieplan bij noodgevallen Isala voorbereiden en actueel houden</i>	<i>Vaarverboden en adviezen zijn onderdeel van de instructie</i>	Neemt de leiding bij het omslaan van een ploegboot
3	<i>Ernstige incidenten samenvatten en versturen naar KNRB</i>	<i>Bord met noodplan in de kantine ophangen</i>	Twee maal per jaar een informatieavond voor Hg/Kg, inclusief BPR. Verplichte aanwezigheid bijhouden.	Hoosvat, spons en mobieltje mee
4	Vaarverboden en adviezen opnemen in Huishoudelijk Reglement en voorleggen aan de ALV	<i>Incidentmeldingen onderzoeken en het bestuur over verbeterpunten adviseren</i>	Tijdens Kg instructie roeiers sterk afraden om samen met vrachtschip onder de bruggen van het Twentekanaal te varen	Roeiers attenderen op het sluiten van ventilatiedoppen en inspectieluiken voor afvaart
5	In samenspraak beslissingen nemen over oudere roeiers die niet meer veilig kunnen sturen of roeien op de IJssel	<i>Jaarlijkse rapportage over veiligheid en incidentmeldingen</i>	Jaarlijkse omslatraining organiseren (theorie en praktijk)	Niet samen met een vrachtschip onder de Oude IJsselbrug en bruggen op Twentekanaal
6		<i>Relevante informatie over veiligheid staat op de computer en in een map in de kantine</i>	Roeiers attenderen op hogere golven bij wind tegen stroom	Rekening houden met ondiepe NW kant Marshaven
7		<i>Veiligheidsdossier bijhouden met alle activiteiten op het gebied van veiligheid</i>	Roeiers adviseren om mobieltje, hoosvat en spons mee te nemen	Gepaste kleding dragen (meer lagen systeem en muts) bij koud weer. Eventueel vaartijd inkorten.
8		<i>Zorgt voor een actueel ontruimingsplan</i>	Roeiers attenderen op het sluiten van doloverslagen, ventilatiedoppen en inspectieluiken voor afvaart	Reddingsvest dragen onder de 15 °C watertemperatuur

Verantwoordelijkheden

bron: risicoanalyse en *KNRB inventarisatielijst veiligheid (2010)*

	Bestuur	Veiligheidsadviseur	ROC/instructeurs	Stuurmannen
9		<i>Samen met toercommissaris en wedstrijdcommissaris een veiligheidsplan maken voor evenementen die door Isala georganiseerd worden</i>	Roeiers er op wijzen dat de NW kant van de Marshaven ondiep is	Goed omgaan met hek en boeggolven en zuiging van vrachtschepen. Goed omgaan met scherpe golven van pleziervaart
10		<i>Samen met toercommissaris en wedstrijdcommissaris een noodplan met actielijst voor noodgevallen maken voor evenementen die door Isala georganiseerd worden</i>	Roeiers vertellen dat er door water overgedragen ziektes bestaan en wat je er tegen kunt doen (handen wassen, blaren en wonden verzorgen)	Uit de buurt van vissers blijven
11		(Organiseren van) onderhoud van reddingsvesten	Roeiers wijzen op de gevaren van zwemmen op de IJssel en de Marshaven	Attent zijn op de afwijking van het BPR tussen Twentekanaal en IJsselpaviljoen
12			Roeiers adviseren om een pet te dragen en zonnebrandcrème (factor 30-50) te gebruiken.	Uitwijken voor motorboten die het BPR niet kennen.
13			Roeiers adviseren om water mee te nemen en genoeg te drinken (halve liter per half uur bij temperaturen > 25 °C)	Tijdens opleiden van stuurmannen: boeg kijkt mee tijdens manoeuvres en geeft dwingend advies aan stuur/coach op slag
14			Roeiers informeren over koude schok en onderkoeling en handelen bij omslaan/vollopen	Goed opletten op scheepvaart. Slagroeier kan stuur helpen bij achterom kijken. Skiffleur iedere 5 slagen achterom kijken
15			Omgang met golven vast onderdeel van Kg, Ks en IJg	Let op bij bochten in de rivier
16			Roeiers adviseren om afstand te houden tot vissers	Voorgeschreven vaarroutes tussen IJsselpaviljoen en monding Twentekanaal volgen. Let op: afwijking SB/BB wijken ALLEEN IN DIT GEBIED. Verder zo veel mogelijk SB wal varen.

Verantwoordelijkheden

bron: risicoanalyse en *KNRB inventarisatielijst veiligheid (2010)*

	Bestuur	Veiligheidsadviseur	ROC/instructeurs	Stuurmannen
17			Afwijking van BPR tussen monding Twentekanaal en IJsselpaviljoen nogmaals onder de aandacht van leden brengen	Tillen en dragen van boten correct begeleiden, zo nodig hulp vragen
18			Roeiers vertellen dat veel motorboten het BPR niet kennen	Let op tennisballen op de dollen
19			Roeiers tijdens opleiding IJg sterk afraden om samen met vrachtschip onder de Oude IJsselbrug te varen	Laat heel strings controleren bij het afstellen van het voetenbord
20			Roeiers bewust maken van de steile oevers in Industriehaven, Twentekanaal en IJsselkade	Doloverslagen goed dicht laten maken voor afvaart
21			Goed tilinstructie geven in Hg, Hs en herhalen in Kg	In de Kapsijs bochten langzaam nemen en geen gas geven in de bochten. Niet te hard varen. Voltallige bemanning heeft reddingsvest aan.
22			Roeiers attenderen op het belang van tennisballen op de dollen	
23			Roeiers attenderen op orde en netheid in de botenopslag	
24			Roeiers het belang van controle heel strings aanleren (vooral Hs, Ks)	
25			Instructie in gebruik Kapsijs	
26			Instructeurs opleiden in gebruik ergometers	
27			Jeugdbeleid maken en handhaven, inclusief VOG voor vrijwilligers	

Verantwoordelijkheden

bron: risicoanalyse en *KNRB inventarisatielijst veiligheid (2010)*

	Bestuur	Veiligheidsadviseur	ROC/instructeurs	Stuurmannen
28			Jeugdbeleid: Jeugdbeleid formuleren: b.v. onder 16 jaar niet op de IJssel. Geen IJg < 18 jaar. Oudertoestemming nodig voor haven en/of Twentekanaal (incl. stukje IJssel), IJssel.	
29			Onder de 16 jaar niet skiffen beneden de 15 °C	
30			Tijdens opleiden van stuurmannen: boeg kijkt mee tijdens manoeuvres en moeilijke situaties en geeft dwingend advies aan stuur/coach op slag	
31			<i>Leden (vooral skiffinstructeurs) laten oefenen met reddingslijnen</i>	
32			<i>Instructeurs nemen een mobieltje mee</i>	
33			<i>Instructeurs hebben een opleiding in ergometergebruik</i>	
34			<i>De deelnemers informeren over de risico's van zware lichamelijke inspanning tijdens ergometergebruik</i>	

Verantwoordelijkheden

bron: risicoanalyse en *KNRB inventarisatielijst veiligheid*

	Roeiers	Materiaalcommissaris	Anderen (wie?)
1	<i>Kennisnemen van het veiligheidsplan</i>	Jaarlijkse controle van loopbrug/steiger/trap/balkon op veiligheid (reling)	Wedstrijdcommissaris: risicoanalyse, veiligheidsplan en actieplan bij noodgevallen van door Isala georganiseerde evenementen
2	<i>Melden van incidenten, bijna-ongevallen en ongevallen</i>	reling langs loopbrug/steiger, stroever oppervlak steiger en schuin deel vlot, goed vegen bij sneeuw/ijs	Wedstrijdcommissaris: deelnemers krijgen een kopie van de veiligheidsregels en het actieplan bij noodgevallen
3	Vaarverboden en adviezen en BPR respecteren	periodieke veiligheidsronde botenopslag (orde en netheid)	Toercommissaris: risicoanalyse, veiligheidsplan en actieplan bij noodgevallen van door Isala georganiseerde evenementen
4	Omslatraining volgen	Periodieke controle werkplaats (incl. elektrisch gereedschap schadelijke, brandbare stoffen) door materiaalcommissie	Toercommissaris: deelnemers krijgen een kopie van de veiligheidsregels en het actieplan bij noodgevallen
5	mobieltje mee in waterdichte verpakking	Controle heel strings bij afstellen, transporteren, reparatie van boten	EHBO-commissie: inhoud EHBO kist periodiek controleren en aanvullen, inclusief isolatiedekens
6	Sluiten ventilatiedoppen en inspectieluiken voor afvaart	Afstelling boten periodiek controleren, goed indelen naar gewichtsklasse	EHBO-commissie: actuele lijst van EHBO'ers doorgeven aan ledenadministratie
7	Blaren en open wonden verzorgen	max 25 liter benzine in goedgekeurde jerrycan minder dan 5 jaar oud, niet roken, geen open vuur	Ledenadministratie: bijhouden wie de omslatraining heeft gevolgd, sportkeuringen
8	Bij hitte: pet, zonnebril, beschermende kleding, zonnebrandcrème (factor 30-50)	brandblussers periodiek controleren	Ledenadministratie: leden weigeren die niet kunnen zwemmen (inschrijfformulier)

Verantwoordelijkheden

bron: risicoanalyse en *KNRB inventarisatielijst veiligheid*

	Roeiers	Materiaalcommissaris	Anderen (wie?)
9	Bij hitte: 0,5 l water per 0,5 uur drinken	<i>Roeimachines onderhouden volgens voorschriften fabrikant</i>	Ledenadministratie: leden die een ziekte melden op inschrijvingsformulier doorgeven aan de ROC
10	Bij kou: gepaste kleding (meer lagen systeem) en muts, controleer of de stuurman warm blijft	<i>Instructie in gebruik botenwagen</i>	Ledenadministratie: training voor botenwagen / Kapsijs noteren op ledenlijst
11	Aanbeveling: reddingsvest dragen onder de 15 °C watertemperatuur	<i>Duidelijke regels voor het gebruik van de botenwagen op de website</i>	Website/redactie: veiligheidsdocumenten opnemen op de website
12	Boten zorgvuldig tillen onder leiding van stuurman	<i>Reddingsvesten nummeren en regelmatig keuren</i>	
13	Tennisballen op de dollen plaatsen	<i>Navraag doen bij fabrikanten of FISA-norm (2005) voor drijfvermogen gehaald wordt voor de oudere boten.</i>	
14	Controle heel strings bij elke afvaart		
15	Doloverslagen dicht voor afvaart		
16	Goed afstellen van voetenbord		

Verantwoordelijkheden

bron: risicoanalyse en *KNRB inventarisatielijst veiligheid*

	Roeiers	Materiaalcommissaris	Anderen (wie?)
17	Nagaan of je gekleed kunt zwemmen, watertrappen en onder water zwemmen tijdens omslatraining		
18	Bij ziekte niet gaan roeien, zeker niet skiffen of 2-.		
19	Bij astma/diabetes medicijnen (voedsel) meenemen		
20	Binnen de eigen fysieke grenzen blijven b.v. bij ouderdom		
21	sportmedische keuring is aanbevolen		
22	Jeugd respecteert regels voor jeugdleden		
23	<i>Sporters maken ergometer handvat, zitje en monorail schoon na gebruik.</i>		
24			
25			
26			
27			

Verantwoordelijkheden

bron: risicoanalyse en *KNRB inventarisatielijst veiligheid*

	Roeiers	Materiaalcommissaris	Anderen (wie?)
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			

		Mensen	Materiaal	Waarschijnlijkheid				
				A	B	C	D	E
				Zeer onwaarschijnlijk (niet bekend dat dit ooit gebeurt is tijdens het roeien)	Onwaarschijnlijk (is wel eens gebeurd tijdens het roeien)	Mogelijk (zou bij 1% van de deelnemers kunnen voorkomen in 10 evenementen)	Waarschijnlijk (zou bij 1% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)	Zeer waarschijnlijk (zou bij 10% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)
Ernst	1	Gering letsel of gezondheidsschade (geen of weinig behandeling, geen noodzaak om te stoppen met roeien of trainen)	Geringe schade (< €100)	Laag	Laag	Laag	Laag	Gemiddeld
	2	Klein letsel of gezondheidsschade (EHBO nodig of rust, mogelijk een paar dagen zonder roeien of trainen)	Lage reparatiekosten (€500)	Laag	Laag	Laag	Gemiddeld	Substantieel
	3	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade (de behandeling bestaat uit meer dan eenvoudige EHBO of rust nemen, mogelijk een week zonder roeien of trainen)	Hoge reparatiekosten (> €1000)	Laag	Laag	Gemiddeld	Substantieel	Onaanvaardbaar
	4	Belangrijk letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname langer dan een dag, mogelijk een paar weken zonder roeien of trainen)	Zeer hoge reparatiekosten (verlies van een boot, schade aan 3e partij)	Laag	Gemiddeld	Substantieel	Onaanvaardbaar	Onaanvaardbaar
	5	Dodelijk ongeluk of levensbedreigend letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname van een paar maanden, mogelijk het einde van de roeicarrière)	Grote schade en hoge kosten (verlies van een paar boten, hoge schade aan 3e partij)	Gemiddeld	Substantieel	Onaanvaardbaar	Onaanvaardbaar	Onaanvaardbaar

<p>Laag</p>	<p>Een aanvaardbaar risico. Er zijn geen extra voorzorgsmaatregelen of noodmaatregelen nodig. Begin of ga door met de activiteit maar controleer wel of de huidige voorzorgs- en noodmaatregelen effectief blijven.</p>
<p>Gemiddeld</p>	<p>Een aanvaardbaar risico dat nader bekeken moet worden. Neem extra voorzorgs- en noodmaatregelen als dit mogelijk is. Begin of ga door met de activiteit, maar doe wel voorzichtig aan.</p>
<p>Substantieel</p>	<p>Een onaanvaardbaar risico. Verbeter de voorzorgs- en noodmaatregelen en maak middelen vrij om het risico te verminderen. Start deze activiteit niet of ga er niet mee door tot het risico verminderd is.</p>
<p>Onaanvaardbaar</p>	<p>Een onaanvaardbaar risico. Verbeter de voorzorgs- en noodmaatregelen en maak middelen vrij om het risico te verminderen. Start deze activiteit niet of ga er niet mee door tot het risico verminderd is. Verbied de activiteit als het niet mogelijk is om het risico te verminderen.</p>

Bronvermelding

Het originele spreadsheet is in de Engelse taal opgesteld.
Het is afkomstig van www.rowhow.org (Advanced Risk Assessment Module)
Rowhow is onderdeel van de British Rowing Association



Versie (van het niet ingevulde werkblad)

Revisie v4, 18 aug 2017, WMvP, ZRZV-Isala

Mutatieoverzicht (van het niet ingevulde werkblad)

revisie v4: commentaar bij koppen in blad Risicoanalyse en Risicomatrix

Invullen:

Kijk eerst naar gevaar, incident, schade. Vul dan de voorzorgs- en noodmaatregelen. Dan de verantwoordelijken voor de maatregelen. Bepaal dan opnieuw de aard van het incident en de schade. Bepaal de ernst en de kans. Samen geven ze het risiconiveau. Het risiconiveau bepaalt of er extra beheersmaatregelen nodig zijn of het evenement afgelast moet worden.

[Meer informatie is te vinden in de Basic Risk Assessment Module.](#)

Definities:

Risico = de waarschijnlijkheid dat iemand of iets beschadigd wordt met inbegrip van de ernst van de beschadiging. Dus risico = kans x gevolg.

Risicoanalyse = analyseren van de risico's en hun gevolgen, inclusief de maatregelen die genomen kunnen worden om de risico's te beheersen.

Kans = zeer onwaarschijnlijk, onwaarschijnlijk, mogelijk, zeer waarschijnlijk

Gevaar = iets dat letsel kan toebrengen aan personen of beschadiging van materialen.

Gevaren zijn permanent (scherpe bocht in een kanaal) of tijdelijk (voorbijvarend schip of mist)

Incident = een gebeurtenis waarbij letsel of beschadiging van materiaal optreedt, een ongeluk.

Vorzorgsmaatregel = proces of materiaal dat de kans vermindert dat een gevaar tot een incident leidt: gevaar -----> /// Voorzorgsmaatregel /// -----> incident.

Noodmaatregel = proces of materiaal dat de ernst van het incident vermindert:

incident -----> /// noodmaatregel /// -----> ernstig incident

Schade = nadelig gevolg van een incident; persoonlijk letsel of materiële schade

Risiconiveau = laag, gemiddeld, substantieel, onaanvaardbaar

Het wordt geschat op basis van het gevaar na het nemen van voorzorgs- en noodmaatregelen

Beveiliging

Het wachtwoord voor ontgrendeling van blad en/of werkblad is 'Willem'

Beveiliging opheffen: controleren - blad beveiligen - wachtwoord invoeren

Na het opheffen van de beveiliging sta ik niet meer in voor de juiste werking van dit werkblad.

Er is één verborgen blad (Hulpblad voor Risiconiveau). Deze gegevens niet veranderen.