

Concept 2

IJSSELGESTUURD-Noord

Routes en Manoeuvres..



Roeiopleidingencommissie ZRZV Isala

Zie ook: Deel 1.a Kanaalgestuurd en Deel 1.c IJsselgestuurd-Zuid,

Zie ook: Deel 2, IJsselvaardigheden en deel 3, Regels en Veiligheid

Geef je op via: ijsselgestuurd@zrzv-isala.nl

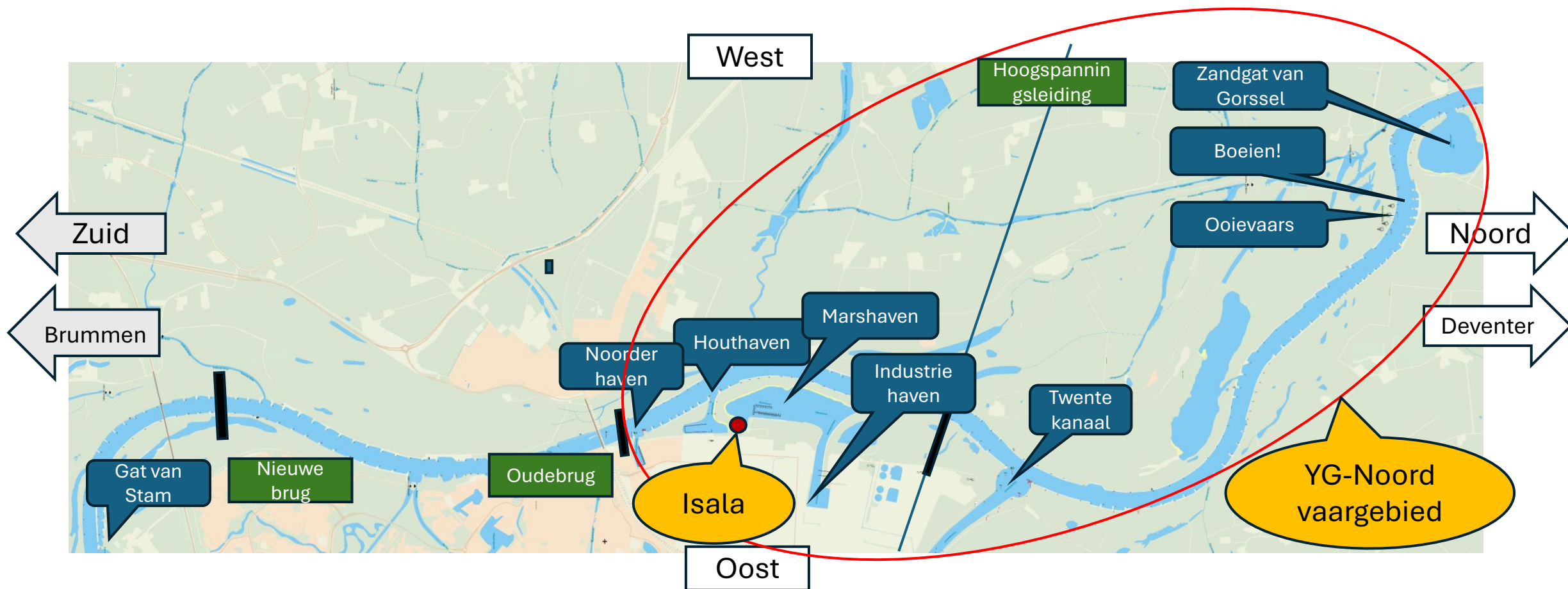
Ingangsniveau: Vaarbewijs kanaalgestuurd.

Handleiding praktijk situaties voor de opleiding Ijsselgestuurd-Noord.

Inhoud:

1. Vaargebied en oriëntatie.
1. Algemeen.
3. Routes en manoeuvres Ijsselgestuurd-Noord.

1. Vaargebied en oriëntatie IJsselgestuurd-Noord.



2. Algemeen.

Deze handleiding betreft de **stuur**-instructie voor de opleiding IJsselgestuurd-Noord (YG-N).

De opleiding IJsselgestuurd-Noord leidt op voor het vaarbewijs YG-Noord. Dit geldt voor het vaargebied vanaf de oude IJsselbrug tot en met het Zandgat van Gorssel (de autorisatie C3). Het ingangsniveau voor de YG-Noord opleiding is het vaarbewijs kanaalgestuurd.

Het doel van de opleiding IJsselgestuurd-Noord:

Het aanleren van voldoende IJsselvaardigheden om veilig naar het zandgat van Gorssel te kunnen sturen.

Raadpleeg voor de andere aspecten van het YG-Noord ook de volgende handleidingen in de opleidingen bibliotheek:

1/ Handleiding IJsselvaardigheden, omgaan met stroming, obstakels en boten.

2/ Handleiding Regels en veiligheid op de IJssel.

3/ Het document "Roeien op de IJssel, theorie voor Kanaal en IJssel vaarbewijs vat alle informatie nog eens samen, maar is op sommige punten achterhaald.

4/ de handleidingen aangaande de roeitechniek: (-De juiste roeihaal, -Powerpoint instructies roeihaal voor introductie en HG coaches, - KNRB brochure: "Handen aan de boot".

NB De handleidingen IJsselvaardigheden en regels en veiligheid worden ook behandeld op de Theorieavond sturen op de IJssel.

Tips leren en coachen.

- Weten waar je heen moet maar niet kunnen manoeuvreren is lastig op de IJssel (en vaak ook gevaarlijk!). Maar het omgekeerde: Kunnen manoeuvreren maar niet weten waar je heen moet is nóg lastiger. In beide gevallen mis je de boot.
- De opleiding kanaalgestuurd is daarom het opdoen van kennis van routes én van manoeuvreer vaardigheden.
- Bij het aanleren van vaardigheden zoals routes en manoeuvres zijn fouten een belangrijk onderdeel van het leerproces. Ze zijn in feite de basis van het praktische leerproces, en dus essentieel. Wees er niet bang voor maar neem ze goed (en rustig) waar, en bouw erop verder. De coach bewaakt daarbij de grenzen van de veiligheid.
- In een efficiënt leerproces werk je mét kennis van zaken aan je vaardigheden en bouw je voort op je fouten.
- Hoe beter je je leerdoelen voor ogen hebt, hoe beter je stappen kunt maken in je verwerving van kennis van de IJssel en van je manoeuvreervaardigheden.

Vervolg na IJsselgestuurd-Noord.

De opleiding IJsselgestuurd-Zuid.

Dit is een aanvulling op IJsselgestuurd-Noord die het vaargebied uitbreidt tot en met het Gat van Stam. Je leert de routes en manoeuvres bij de oude brug, de stad, de Vispoorthaven en het Gat van Stam.

Geef je op via roeiopleidingen-commisaris@zrzv-isala.nl

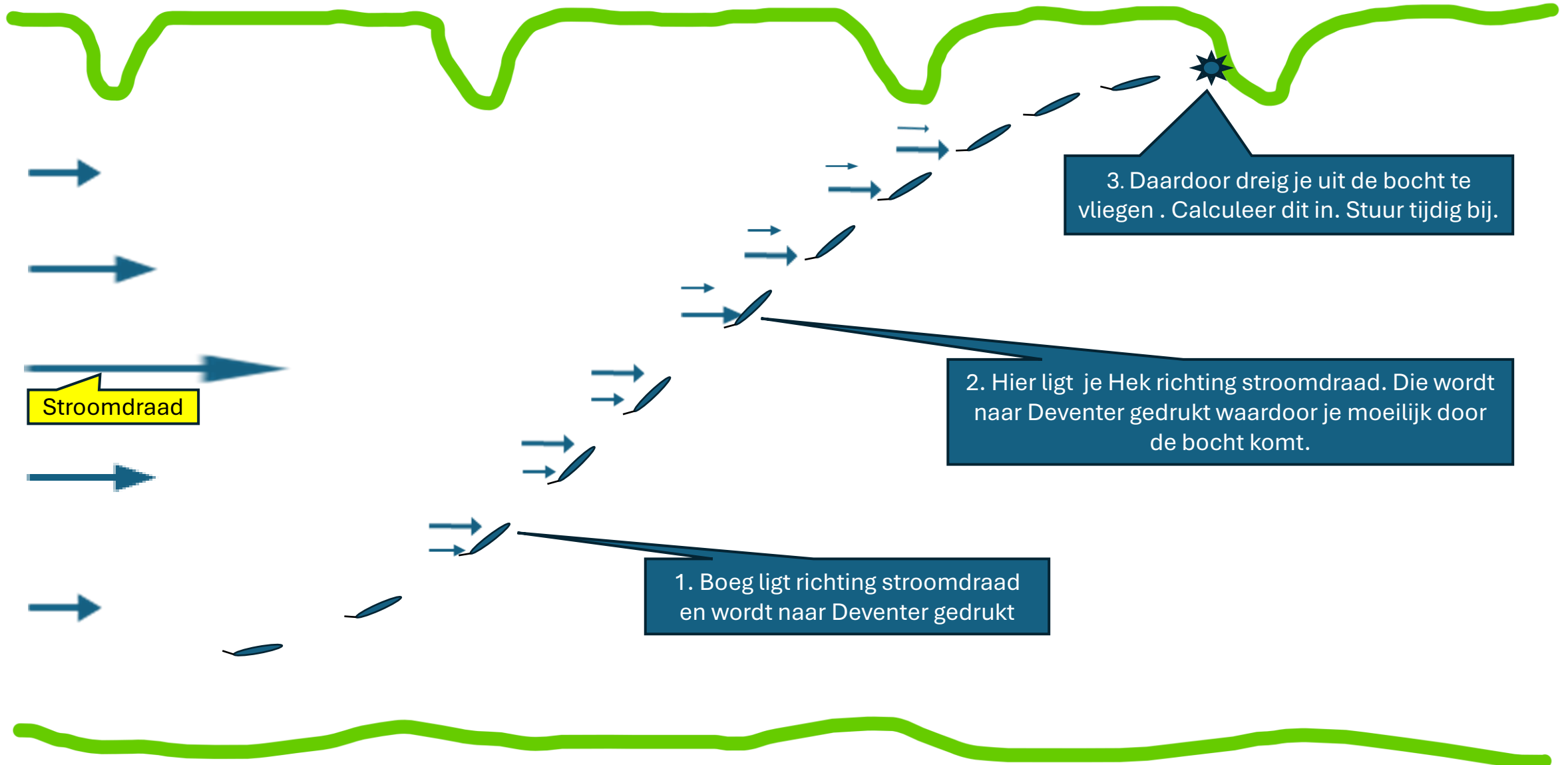
Geef je op via roeiopleidingen-commisaris@zrzv-isala.nl

3. Routes en manoeuvres IJsselgestuurd-Noord.

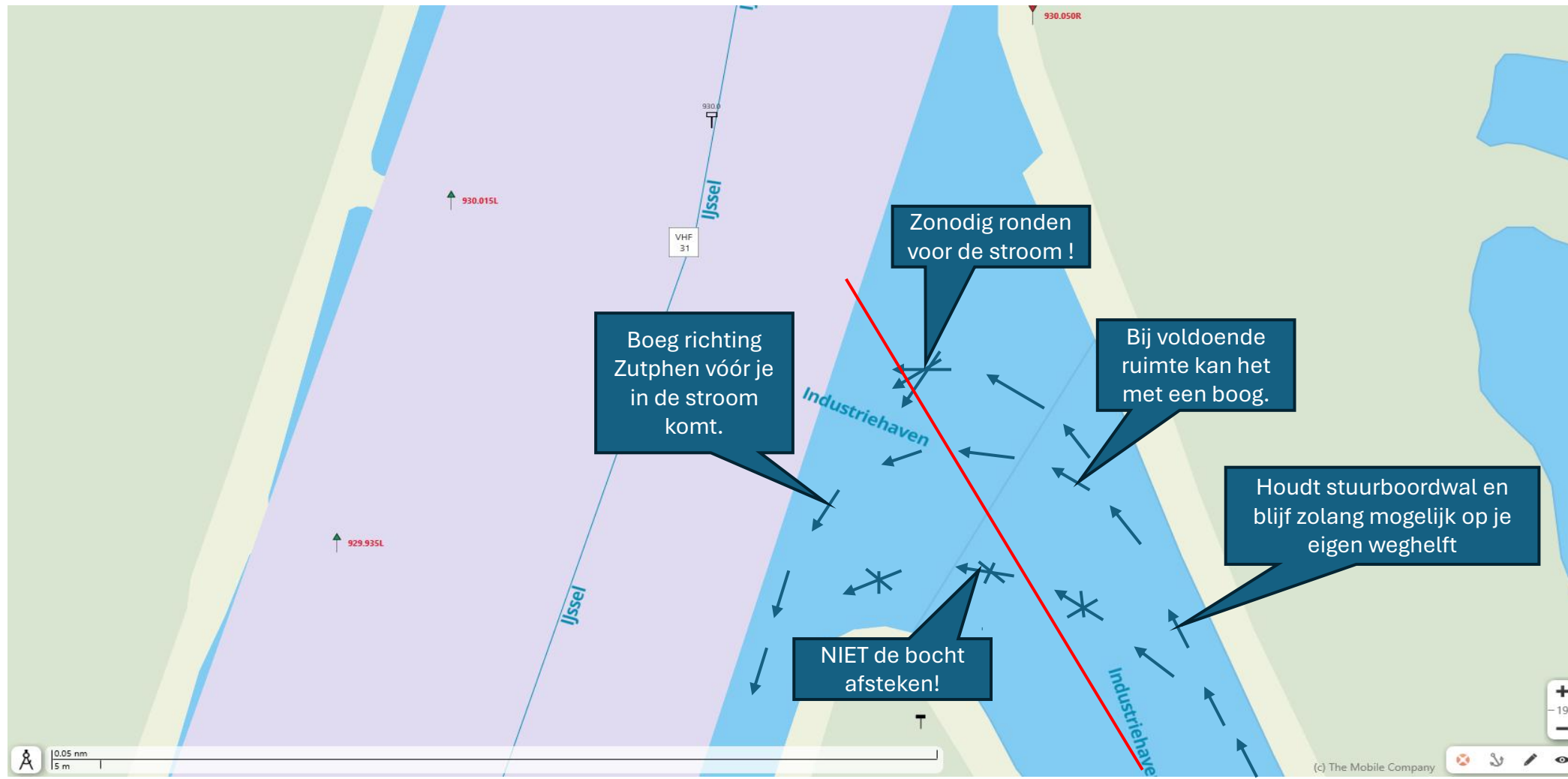
- **Inhoud.**

1. Marshaven
2. Houthaven
3. Noorderhaven
4. Oude IJsselbrug
5. Twente kanaal
6. Route naar het Zandgat van Gorssel.
7. Aanleggen aan strandje 933
8. Boeien en het Zandgat van Gorssel
9. De dode hoek.

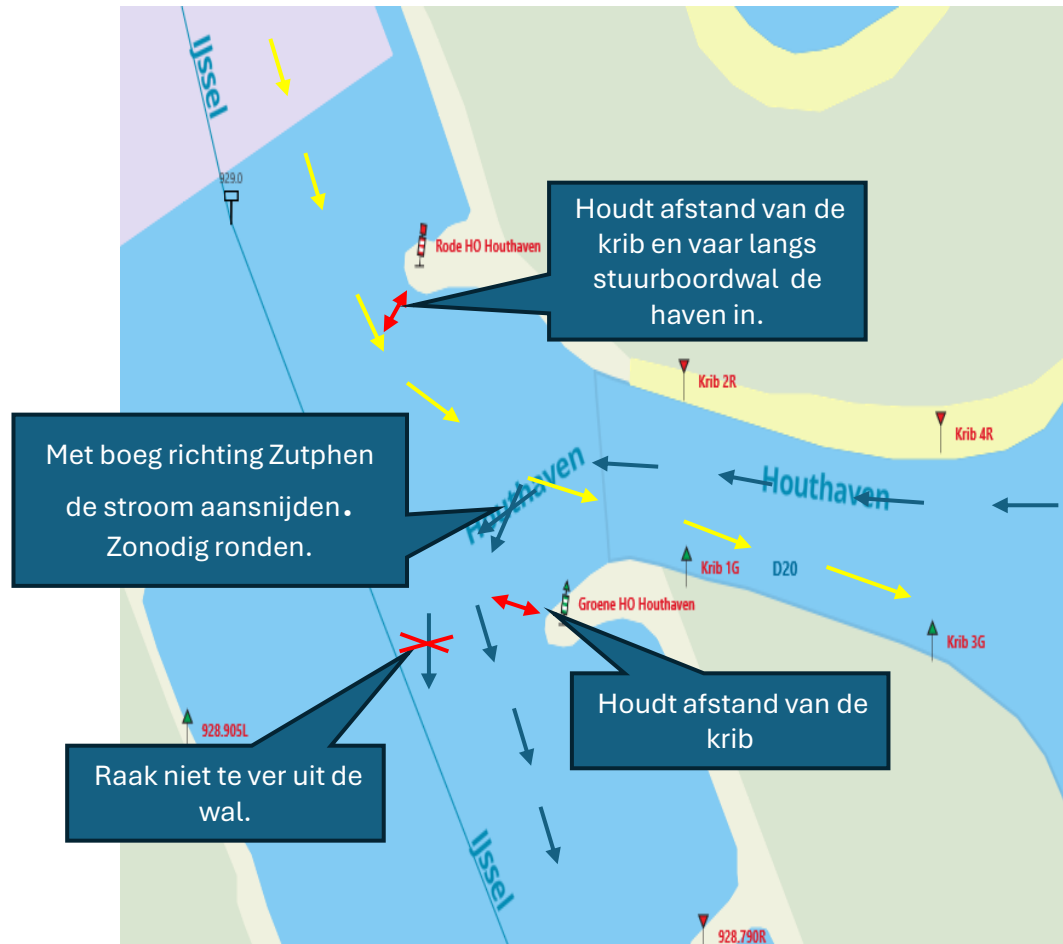
Bij oversteken werkt de stroom tegen.



1. Marshaven stroomopwaarts uit.

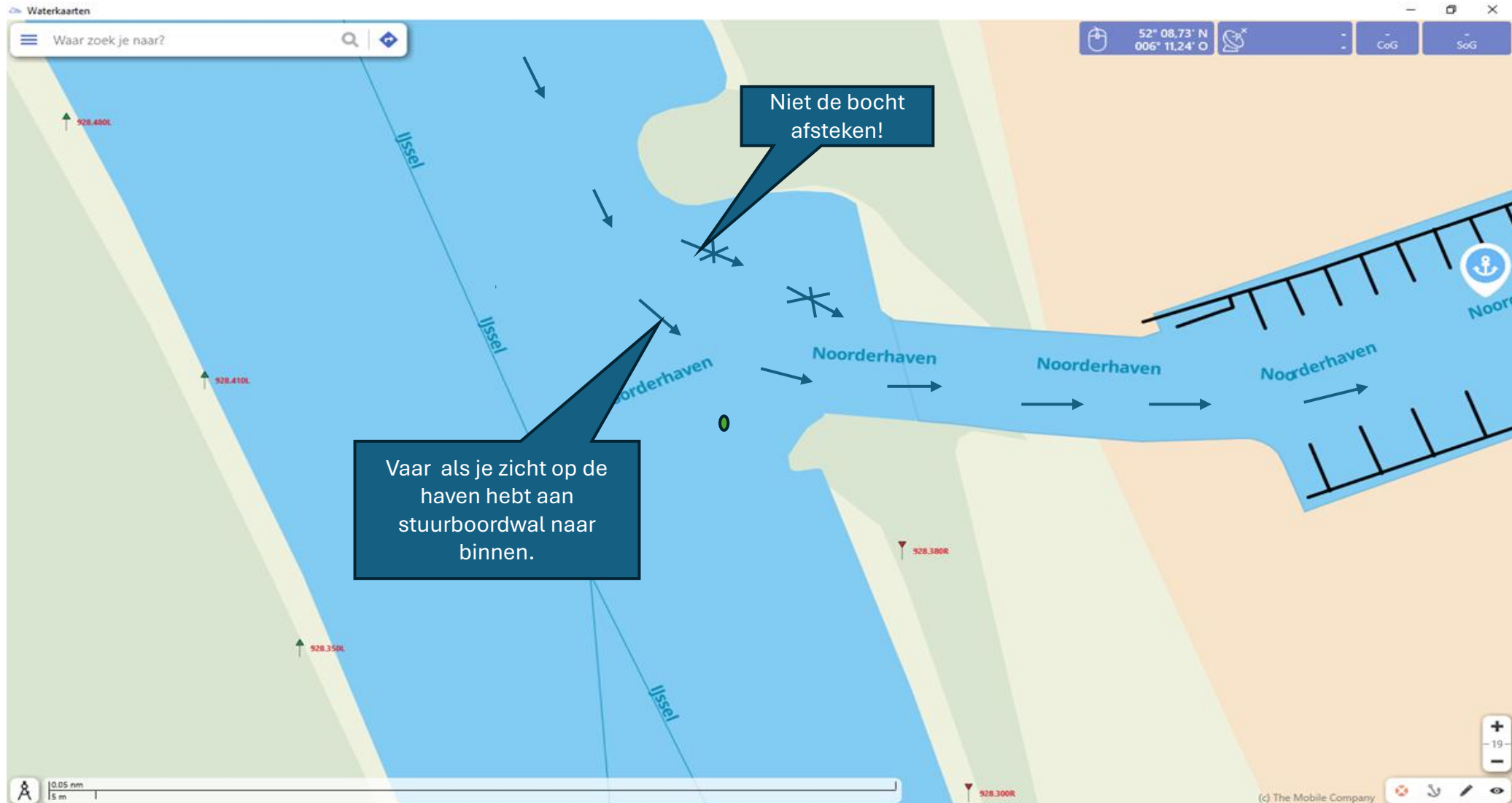


2. Houthaven.



Houthaven in- en uitvaren gaat net als bij de Marshaven; langs stuurboordwal met voldoende afstand tot de obstakels, en voldoende zicht op de haven.
Bij stroomopwaarts uitvaren stroom aansnijden met boeg richting Zutphen.

3.a De Noorderhaven stroomopwaarts in.



3.b De Noorderhaven stroomopwaarts uit.



3.c De Noorderhaven stroomafwaarts in.



4. Noorderhaven en oude brug.

Bij de Noorderhaven kan beroepsvaart soms dicht bij de stadskant varen ivm het passeren van de vaste brug.

Beroepsvaart die door de hefbrug komt kan soms, met de boegschroeven, bijna overdwers richting Stadskant schuiven, om tegenliggers de ruimte te geven om de brug in te varen. Wees alert, laat je niet verrassen.

5.a Route naar het kanaal, oversteken.



1 Je roeit minimaal 1 riemlengte van de wal. Bij aanlandige wind (lagerwal situatie) méér afstand houden!

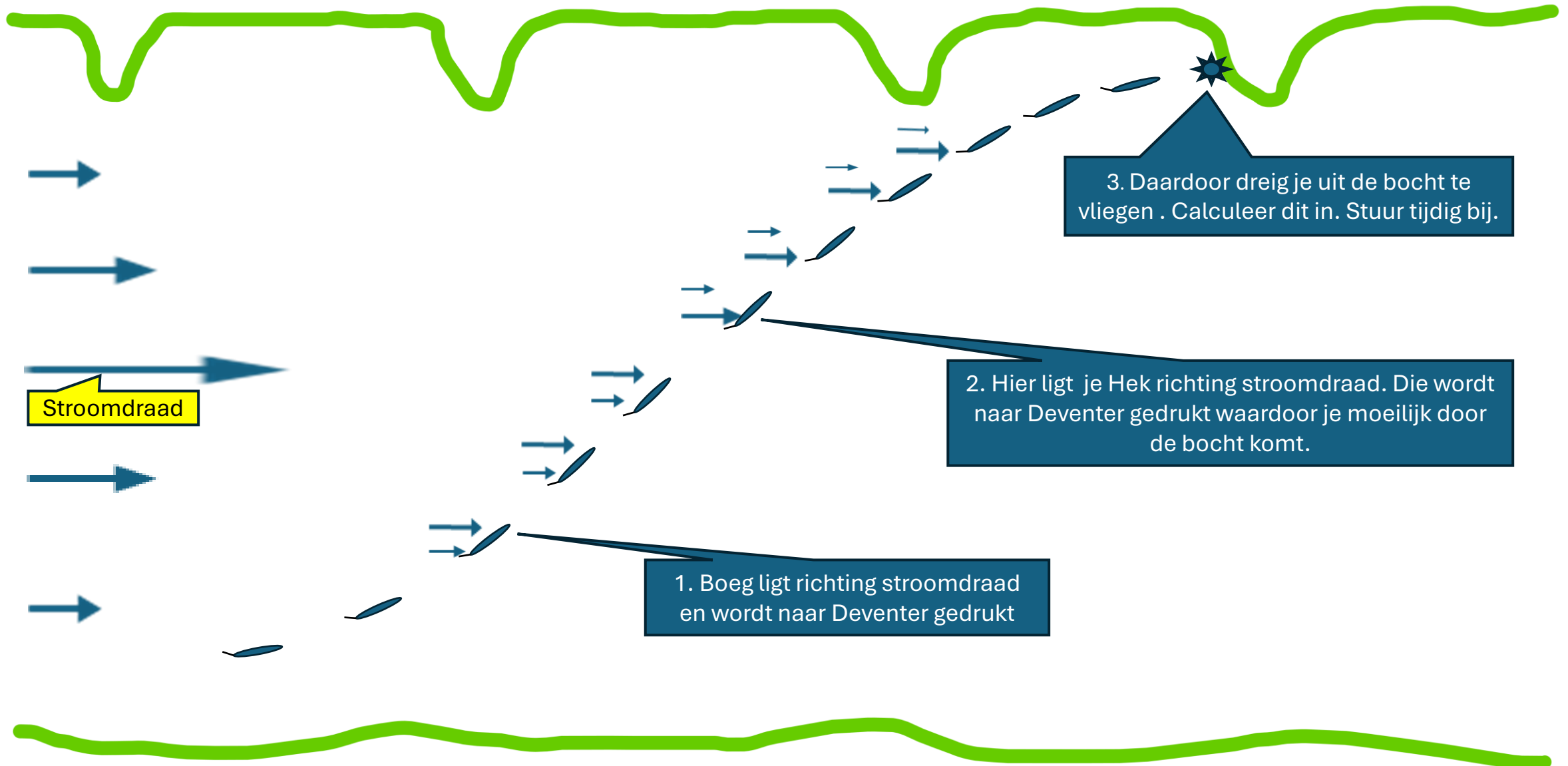
- 1 riemlengte is vanaf het riemblad. (Dus 2 riemlengtes vanaf de boot.)

2 Je kunt ook verder uit de kant om meer stroom te pakken. Kies je afstand zo dat je bij naderend scheepvaartverkeer tijdig naar de stuurboordwal kunt komen.

3 Als Zutphen vrij is ga je oversteken zodrá je zicht hebt richting Deventer. Dat is net ná de hoog-spanningskabel.

- Steek niet geleidelijk over maar snel, onder 45 gr

5. b Bij oversteken werkt de stroom tegen.



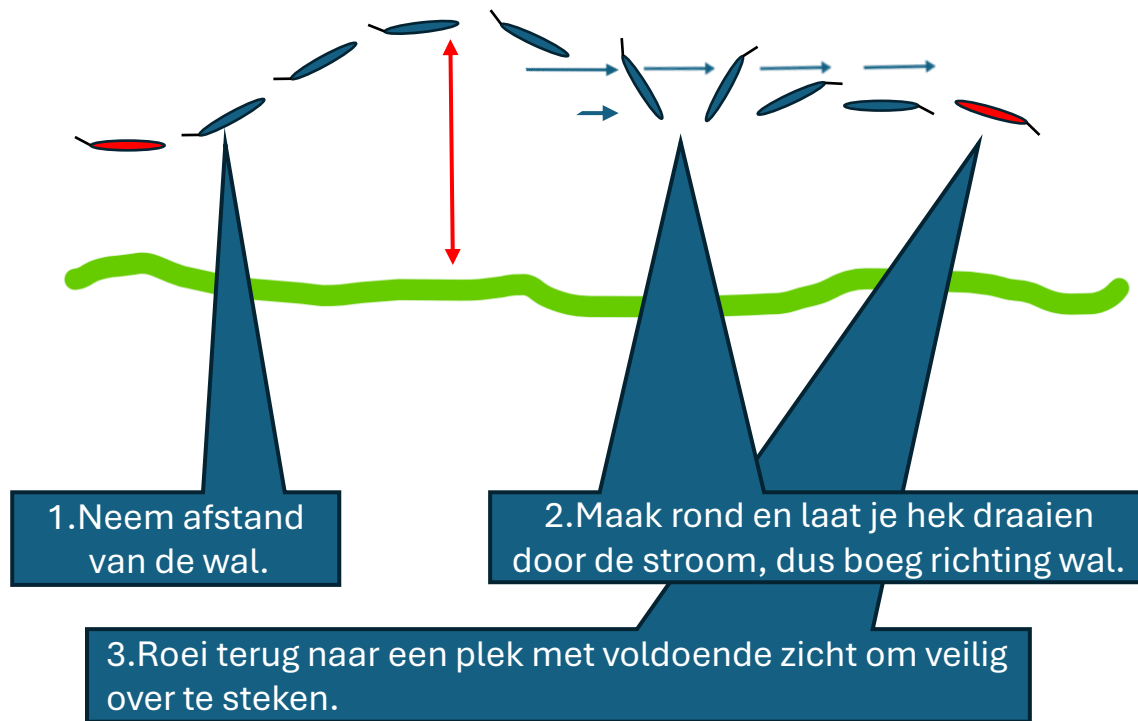
5.c Naar het kanaal als je niet kunt oversteken.



- 1 Bij passerend vrachtverkeer ( of ) níet oversteken, maar de vrachtboot laten passeren.
- 2 Ronden vóóordat je te dichtbij het kanaal bent, of wachten in de krib. (Zie volgende pagina.)
- 3 NOOIT langs de damwand het kanaal insturen.

5.d Draaien op de stroom als je niet kunt oversteken. Oefen de volgende 2 scenario's!

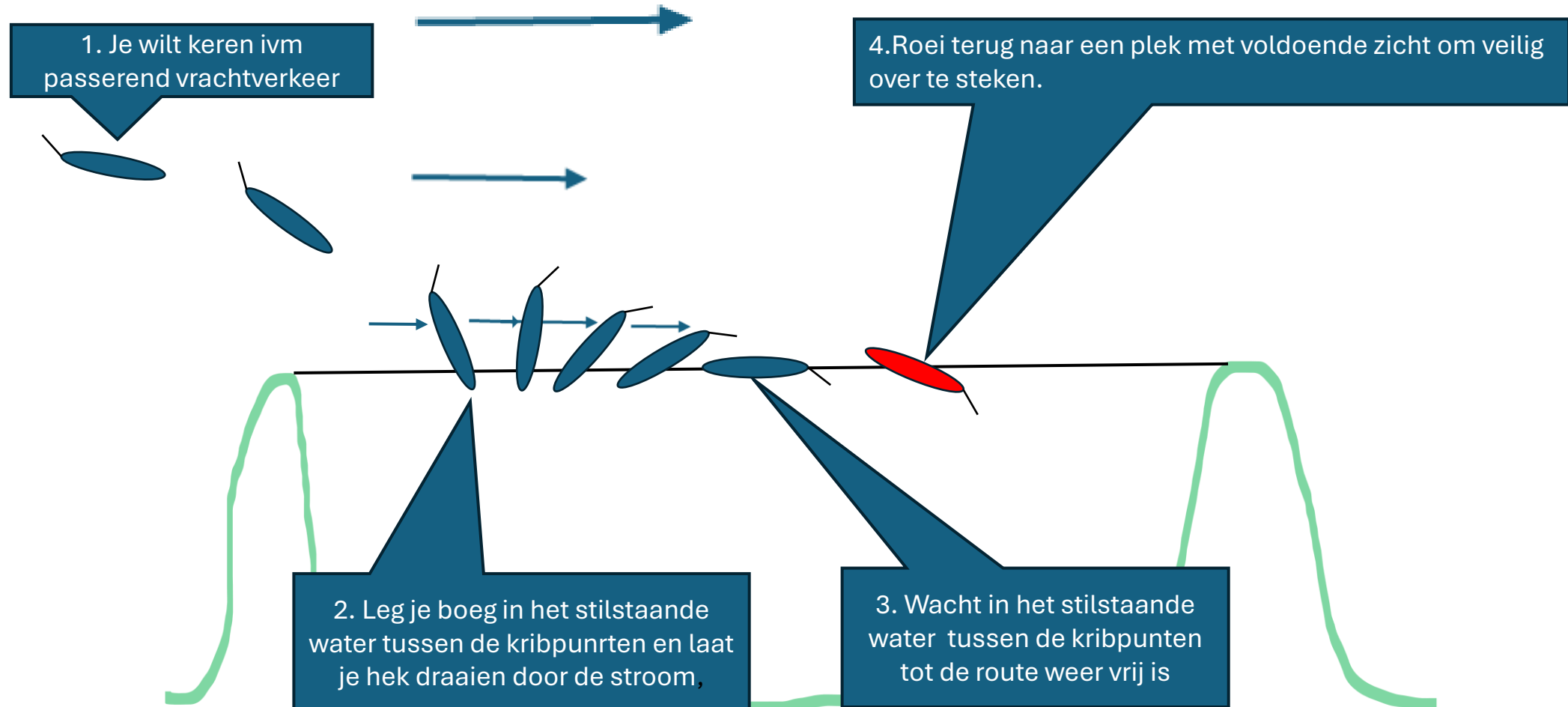
1. Draaien op de stroom. 2. Keren in de krib.(Volgende pagina.)



1. Draaien op de stroom.

- Anticipeer: Bedenk waar jij zal zijn op het moment dat een naderend vrachtschip bij het kanaal zal zijn.
- **Keer tijdig om.**
- 1. Dan wel door te keren op de stroom. (Met de boeg richting wal, om van de stroom te profiteren.)
- 2. Dan wel door te draaien in een krib.
- **Roei terug** naar een plek met voldoende zicht om veilig over te steken.

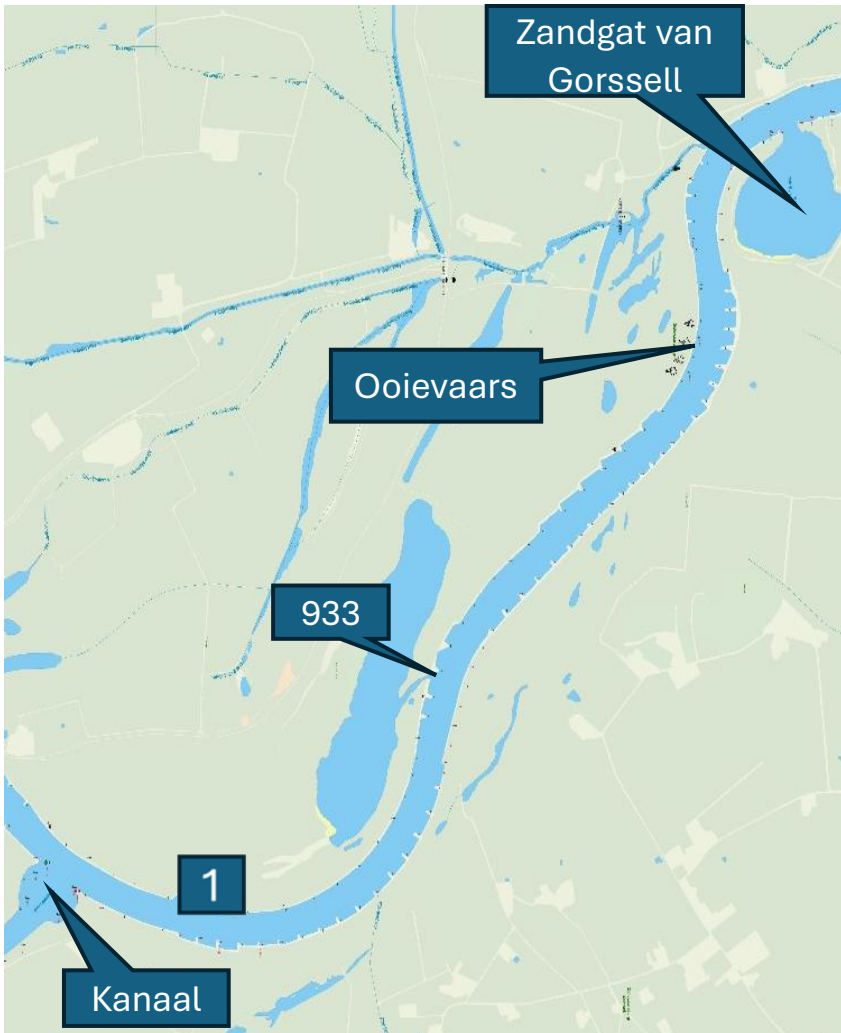
5.e Scenario 2. Draaien in de krib. Er zijn 3 kribben vóór de kanaalingang waarin je kunt draaien en wachten.



The map shows the Twentekanaal area with a large white arrow pointing upwards labeled 'West'. The canal is blue, and the surrounding land is light green. Yellow arrows indicate flow directions: from the top left towards the center, from the top center towards the bottom center, and from the bottom right towards the center. Blue arrows show the main flow direction from the top right towards the bottom left. Various markers are present: a black box with the number '1' near the top center; a green boat icon labeled 'Oudeveen' near the center; a red boat icon labeled 'Rooze Ht' near the bottom center; and several red and green triangles along the canal banks. A white box with 'VHF 22' is in the bottom left corner. A red box with '911 2108' is in the bottom right corner. The text 'Twentekanaal' is written vertically in blue near the center.

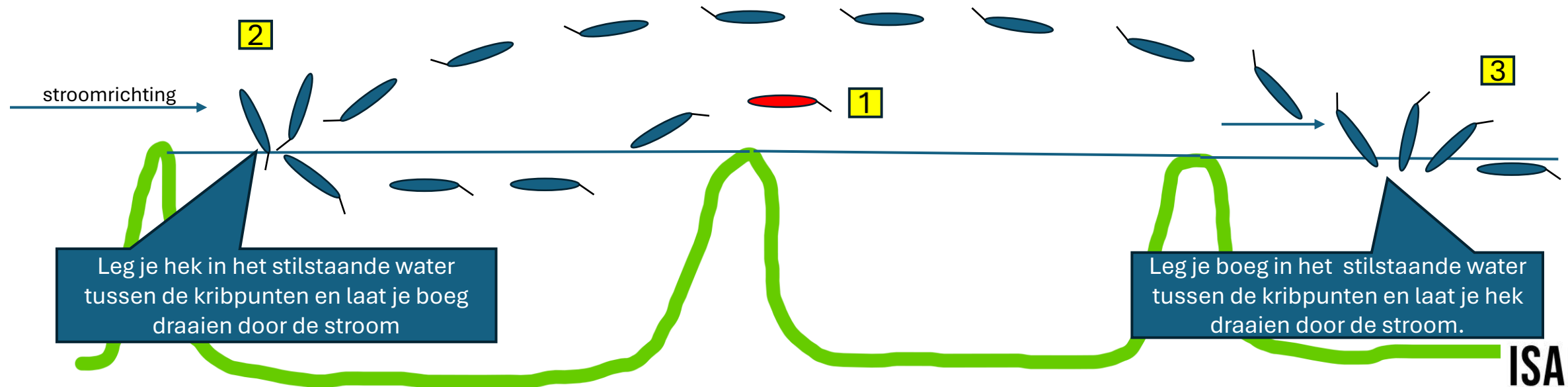
1 Let op! Zowel bij het in- als bij het uitdraaien van het kanaal komen boten aan de West-kant van de IJssel soms dicht bij de wal om voldoende ruimte te hebben in de draai. Wees daarop bedacht, houdt er rekening mee, en geef ze de ruimte. Mijdt die plek als er vrachtboten aankomen.

6.a Route naar het zandgat van Gorssell.



- **1** Volg na passage van het kanaal de binnenbocht aan de bakboord-oever tot je voldoende zicht hebt op naderend verkeer.
- Daarna kun je je route zo kiezen dat je optimaal gebruik maakt van de stroom.
- Kies je route zodanig dat je bij naderende scheepvaart tijdig naar de stuurboordwal kunt komen.

6.b Oefen onderweg het draaien in de krib.



7. Strandje 933, aanleggen.

Inspecteer de boot voor gebruik op oude huidschades.

Reinig en inspecteer de boot bij terugkomst: Met name ook de Binnenkant goed afspuiten!

De voorbereiding voor het aanleggen: Doe schoenen en sokken uit en rol de broek op tot boven de knieën.

Het aanleggen: Vaar langzaam (!) naar de oever, zoveel mogelijk parallel aan de kant, liefst tegen de neer in. Let op stenen onder water, die overal kunnen liggen. Bijvoorbeeld vuurplaatsen van dagjesmensen gisteren (!) gemaakt bij laag water. De boeg is leidend en kijkt naar stenen, paaltjes enzovoort, en geeft aanwijzingen aan stuur en roeiers. Ook de andere roeiers letten op obstakels onderwater. Als het qua obstakels veilig is voor de boot, stapt de boeg of stuur uit op kniediepte, boot dus ruim vrij van de bodem, stabiliseert de boot en laat de anderen één voor één uitstappen. Dan de riemen naar binnen trekken en het stuur er uit halen. De boot dragen als hij aan land wordt gebracht en niet over het zand laten schuren! Loodrecht op de kant uit het water halen.

Passerende scheepvaart: Als de boot (deels) in het water blijft, zorg dan dat hij goed vast ligt, en hou hem in de gaten bij passerende schepen! Die kunnen de krib leegtrekken en veel stroming, golven, en een daling van het waterpeil veroorzaken, wat schade aan de boot kan geven.

Het wegvaren: Zorg dat iedereen een handdoek bij zich heeft om over de slidings te leggen voordat hij instapt. Til de boot het water in, los van de grond. Stap vanaf kniehoogte in met maximaal schone voeten. Boeg of stuur geeft commando om één voor één in de boot te stappen. Riemen uitzetten. Voeten drogen, sokken en schoenen aan. De boeg of stuur stapt als laatste in. Rustig wegvaren met nog steeds aandacht voor obstakels onder water.

Reinig en inspecteer de boot bij terugkomst: Met name ook de Binnenkant goed afspuiten!



Laat je niet verrassen. Deze vuurplaats (op 933) kan gisteren gemaakt zijn, en vandaag onderwater staan!

8. Boeien en het Zandgat van Gorssel.



Aan de zijde van de ooievaars liggen enkele groene boeien, wat verderop aan de overzijde enkele rode. De positie van de boeien kan variëren.

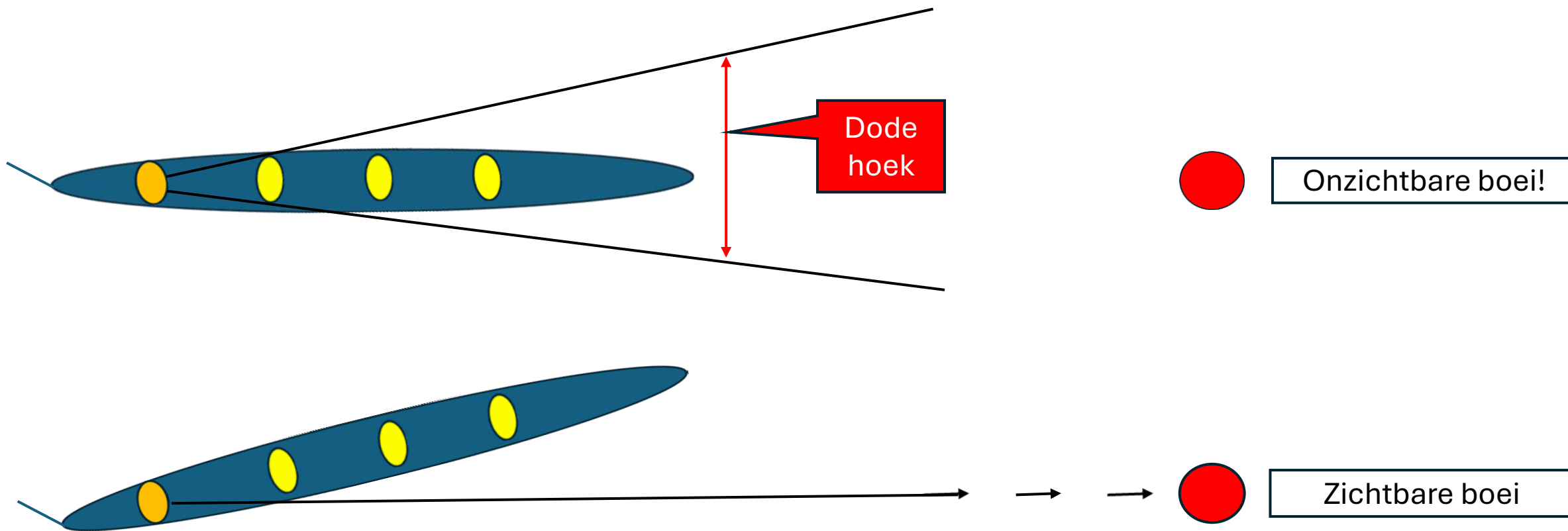
Neem na de ooievaars bij voorkeur de binnenbocht naar het Zandgat, stuurboordwal dus.

Sterke stroom rond de laatste rode boei voor het zandgat. Maak je keuze binnen- of buitenom tijdig, want hij is moeilijk te corrigeren op het laatste moment. Zonodig laten slippen.

Vermijdt de Deventer kant van het zandgat. Daar ligt veel puin onderwater.

9. Omgaan met bakens en andere obstakels.

Zorg dat je altijd je dode hoek verkend hebt door te wisselen van koers, om boeien en obstakels zichtbaar te maken. Je moet het gezien hebben om zeker te zijn dat er niets ligt!



Vervolg na IJsselgestuurd-Noord.

De opleiding IJsselgestuurd-Zuid.

Dit is een aanvulling op IJsselgestuurd-Noord die het vaargebied uitbreidt tot en met het Gat van Stam. Je leert de routes en manoeuvres bij de oude brug, de stad, de Vispoorthaven en het Gat van Stam.

Geef je op via: ijsselgestuurd@zrzv-isala.nl

Geef je op via roeoopleidingen-commissaris@zrzv-isala.nl