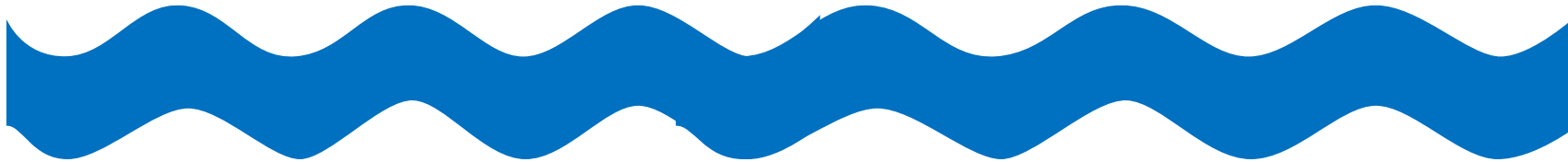


Concept 2

KANAALGESTUURD

Routes en Manoeuvres..



Roeiopleidingencommissie ZRZV Isala

Zie ook: Deel 1.b IJsselgestuurd-Noord, en deel 1.c IJsselgestuurd-Zuid.

Zie ook: Deel 2, IJsselvaardigheden en deel 3, Regels en Veiligheid

Geef je op via: kanaalgestuurd@zrzv-isala.nl

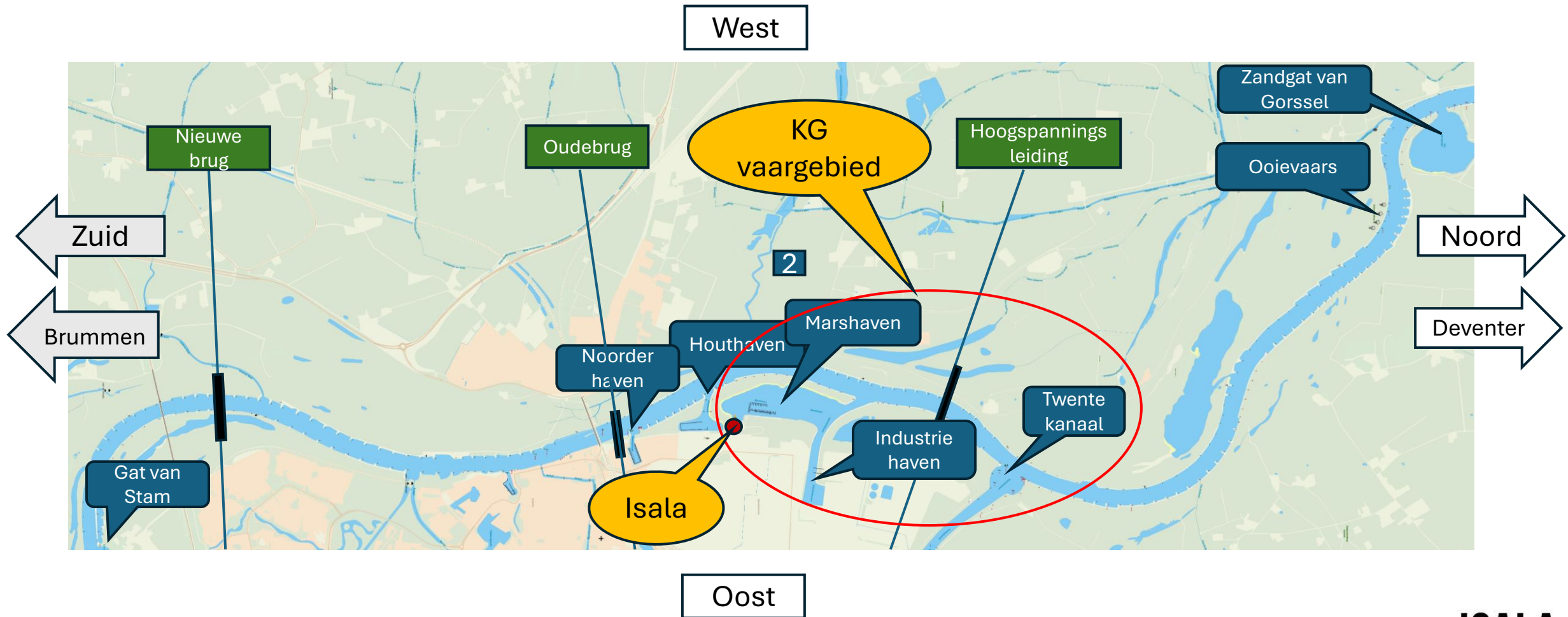
Ingangsniveau: Vaarbewijs Havengestuurd.

Handleiding praktijk situaties voor de opleiding Kanaalgestuurd

Inhoud:

1. Vaargebied en oriëntatie
2. Algemeen
3. Routes en manoeuvres kanaalgestuurd

1. Vaargebied en Oriëntatie.



2. Algemeen.

Deze handleiding betreft de praktische **stuur**-instructie voor de opleiding kanaalgestuurd (KG).

De opleiding kanaalgestuurd leidt op voor het vaarbewijs Kanaalgestuurd (KG). Dit geldt voor het vaargebied van de Marshaven tot aan de sluis in het Twentekanaal (de autorisatie C2). Het ingangsniveau voor de KG opleiding is het vaarbewijs Havengestuurd (HG), met autorisatie C1.

Het doel van de opleiding kanaal gestuurd is drieledig:

- 1/ Het verbeteren van de roeitechniek.
- 2/ Het verbeteren van de roeiconditie.
- 3/ Het aanleren van voldoende IJssel-**stuur**-vaardigheden om naar het kanaal te kunnen roeien en sturen.

Raadpleeg voor de andere aspecten van het KG ook de volgende handleidingen in de opleidingen bibliotheek:

Deel 2. Handleiding Kanaalgestuurd: IJsselvaardigheden, omgaan met stroming, obstakels en boten. (In ontwikkeling.)

Deel 3. Handleiding Kanaalgestuurd: Regels en veiligheid op de IJssel. (In ontwikkeling.)

De handleidingen aangaande de roeitechniek vind je in de bibliotheek: -De juiste roeihaal, - KNRB brochure: "Handen aan de boot". -Powerpoint instructies roeihaal voor introductie en HG coaches (in ontwikkeling).

Het document "Roeien op de IJssel, theorie voor Kanaal en IJssel vaarbewijs vat alle informatie nog eens samen, maar is op sommige punten achterhaald.

Tips leren en coachen.

- Weten waar je heen moet maar niet kunnen manoeuvreren is lastig op de IJssel (en vaak ook gevaarlijk!). Maar het omgekeerde: Kunnen manoeuvreren maar niet weten waar je heen moet is nóg lastiger. In beide gevallen mis je de boot.
- De opleiding kanaalgestuurd is daarom het opdoen van kennis van routes én van manoeuvreer vaardigheden.
- Bij het aanleren van vaardigheden zoals routes en manoeuvres zijn fouten een belangrijk onderdeel van het leerproces. Ze zijn in feite de basis van het praktische leerproces, en dus essentieel. Wees er niet bang voor maar neem ze goed (en rustig) waar, en bouw erop verder. De coach bewaakt daarbij de grenzen van de veiligheid.
- In een efficiënt leerproces werk je mét kennis van zaken aan je vaardigheden en bouw je voort op je fouten.
- Hoe beter je je leerdoelen voor ogen hebt, hoe beter je stappen kunt maken in je verwerving van kennis van de IJssel en van je manoeuvreervaardigheden.

Opleidingen volgend op KG.

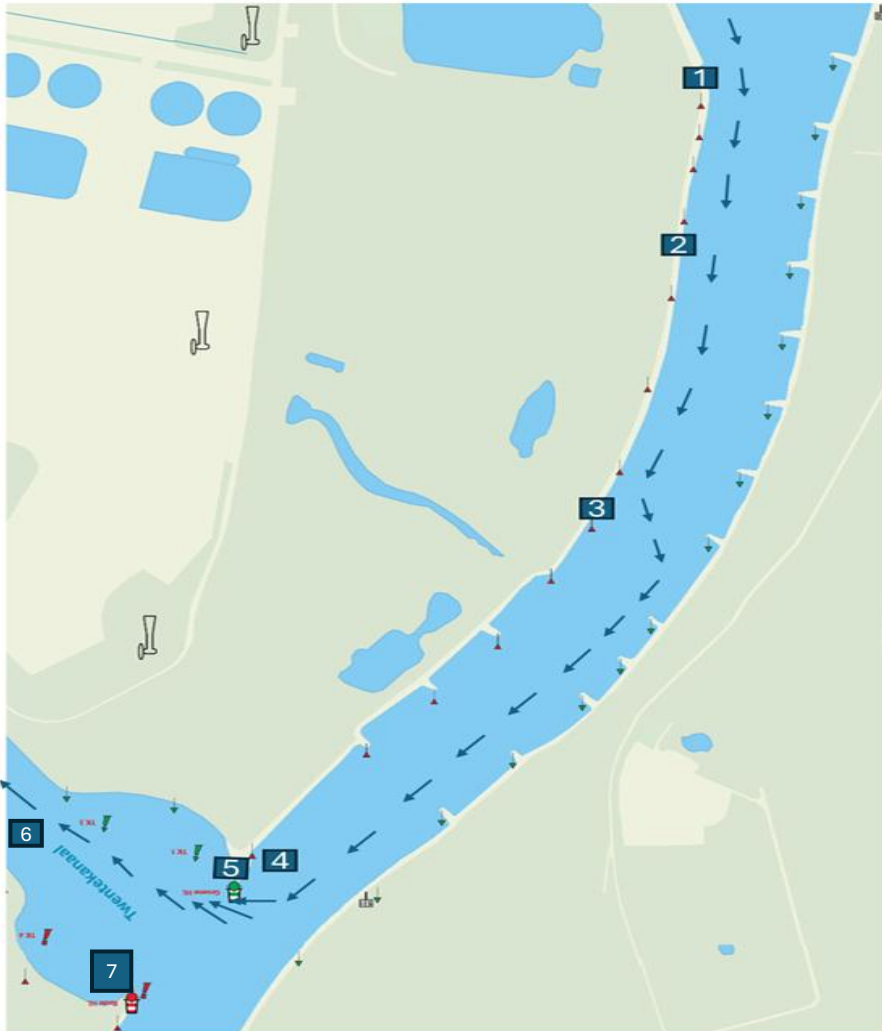
1/ De opleiding IJsselgestuurd-Noord .

Deze behelst uitbreiding van het vaargebied tot aan de oude IJsselbrug en t/m het zandgat van Gorssel. Je leert nieuwe routes en je ontwikkelt de basale IJsselvaardigheden verder, die je hebt aangeleerd tijdens het KG,.

2/ Opleiding IJsselgestuurd-Zuid.

Dit is een aanvulling op IJsselgestuurd-Noord die het vaargebied uitbreidt tot en met het Gat van Stam. Je leert manoeuvreren bij de oude brug, de stad, en de Vispoorthaven.

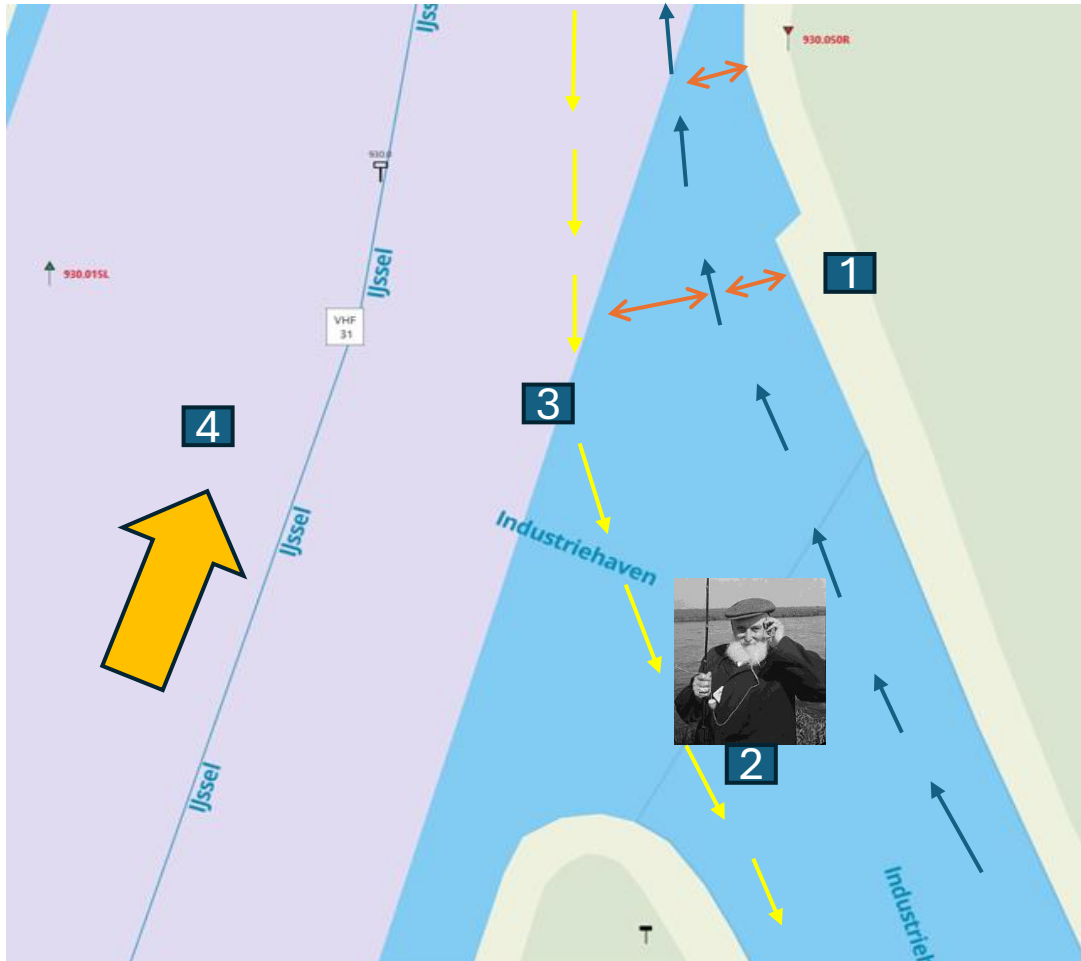
3. Routes en manoeuvres kanaalgestuurd



Onderdelen:

1. Marshaven uit.
2. Voorrangsregels richting kanaal
3. Route naar het kanaal; oversteken.
4. Kanaal in met ronden.
5. Kanaal in zonder ronden.
6. Varen op het Twentekanaal
7. Kanaal uit.

1. Marshaven uit



1. Houd bij het uitvaren van de Marshaven richting kanaal voldoende afstand van de wal. Let extra op bij westenwind
2. Soms liggen er vissers in de havenmond. Neem dan tijd en handel zoals de situatie vereist.
3. Let op Isala roeiers die aan bakboordwal van het kanaal komen. Zij moeten buitenom via de stuurboordwal de haven inroeien.
4. Bij passerende verkeer  mag je de rivier op als je dat verkeer niet hindert. Is dat wel het geval dan moet je wachten. Het verkeer op de IJssel heeft dan altijd voorrang.

2. Voorrangsregels richting kanaal

Je hebt voorrang op alle tegemoet komend verkeer, want je vaart aan stuurboordwal.

MAAR !

Beroepsvaart die je aan jouw wal tegemoet komt heeft op de IJssel altijd voorrang. Lijkt het daarop, steek dan over, als je er tijd en ruimte voor hebt. Blijf anders dicht bij de wal of ga in een krib.

MAAR !

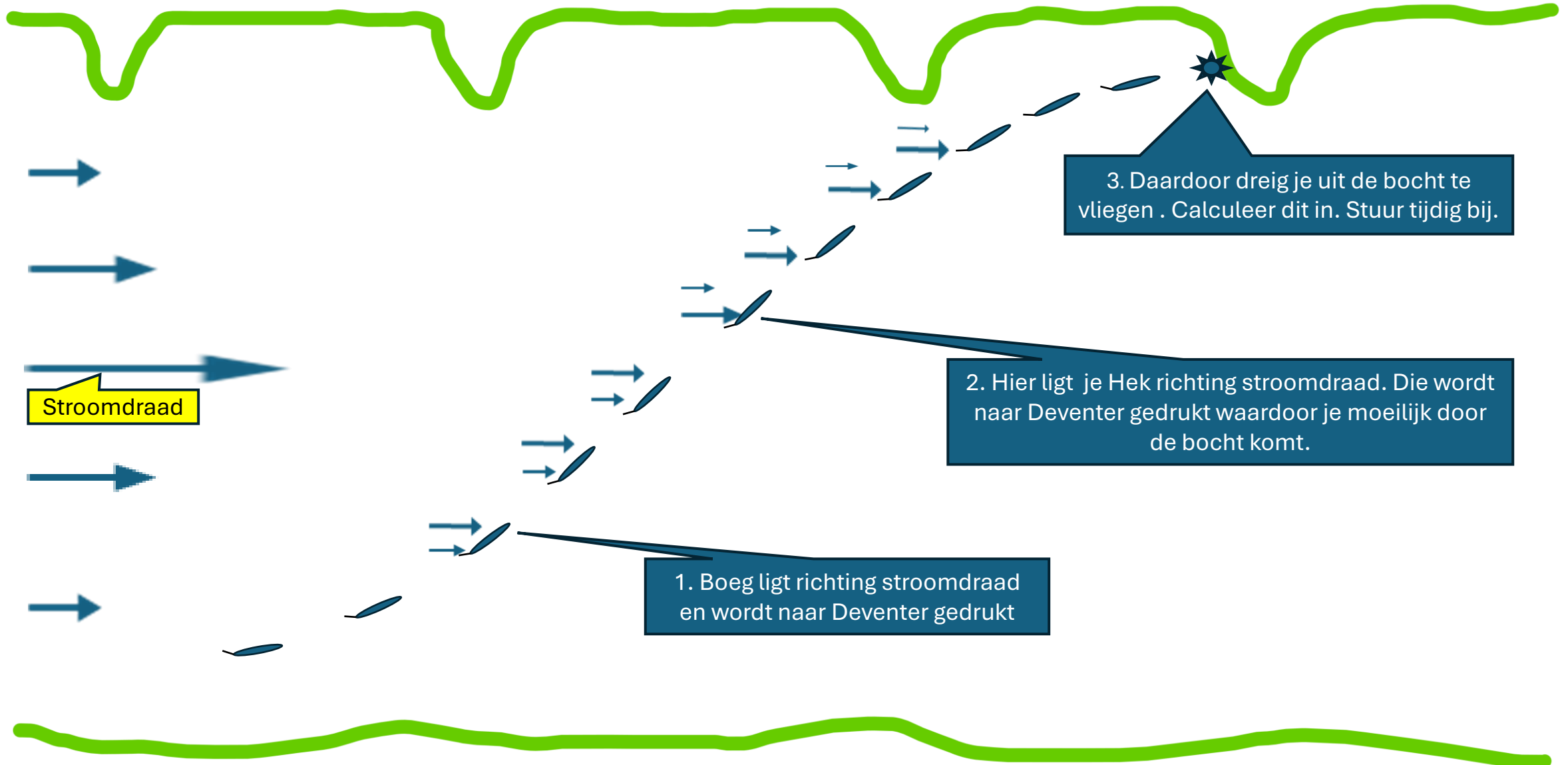
Speciale Isala regel: Voor Isala boten die hier je tegemoetkomen (stroomopwaarts dus) wijk je uitrichting rivier, om zo zelf de mee-stroom te pakken. Deze regel geldt tussen het kanaal en het IJsselpaviljoen aan de andere kant van de oude brug. En dus niet verder richting Gorssel of Gat van Stam! Daar heeft stuurboordwal voorrang

3. Route naar het kanaal, oversteken.



- 1** Je roeit minimaal 1 riemlengte van de wal. Bij aanlandige wind (lagerwal situatie) méér afstand houden!
 - 1 riemlengte is vanaf het riemblad. (Dus 2 riemlengtes vanaf de boot.)
- 2** Je kunt ook verder uit de kant roeien om meer stroom te pakken. Kies je afstand zo dat je bij naderend scheepvaartverkeer tijdig naar de stuurboordwal kunt komen.
- 3** Als Zutphen vrij is ga je oversteken zodrá je zicht hebt richting Deventer. Dat is net ná de hoog-spanningskabel.
 - Steek niet geleidelijk over maar snel, onder 45 graden.

Bij oversteken werkt de stroom tegen.



3. Naar het kanaal als je niet kunt oversteken.

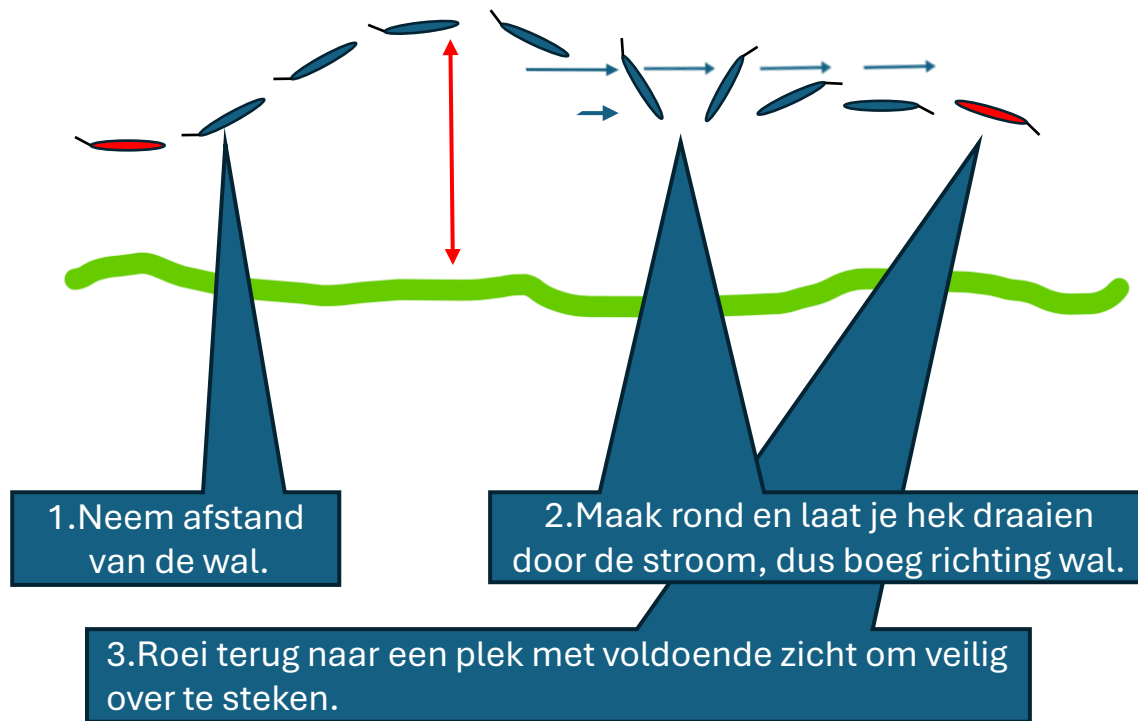


- 1 Bij passerend vrachtverkeer ( of ) níét oversteken, maar de vrachtboot laten passeren.
- 2 Ronden vóórdát je te dichtbij het kanaal bent, of wachten in de krib. (Zie volgende paginas.)
- 3 NOOIT langs de damwand het kanaal insturen.

Draaien op de stroom als je niet kunt oversteken.

Oefen de volgende 2 scenario's!

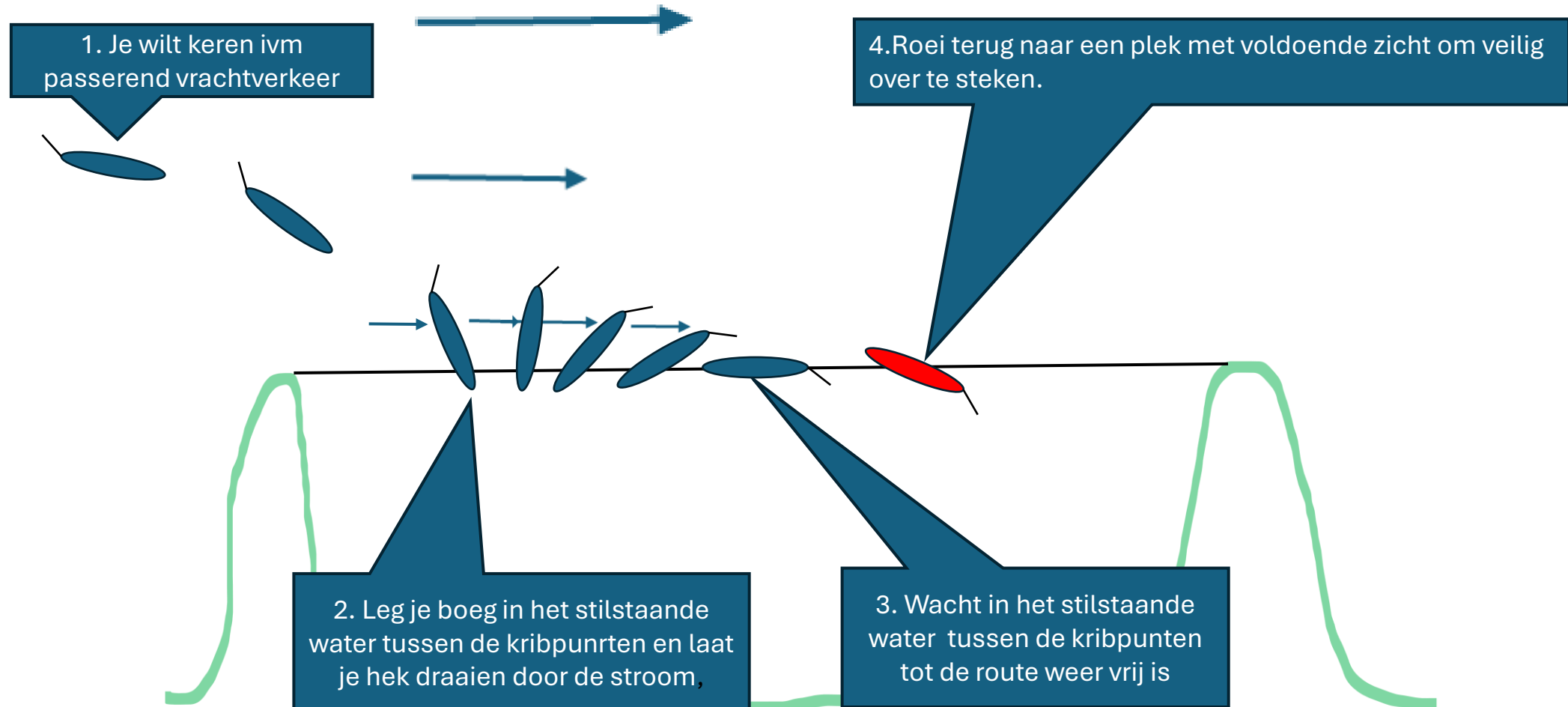
1. Draaien op de stroom. 2. Keren in de krib.(Volgende pagina.)



1. Draaien op de stroom.

- Anticipeer: Bedenk waar jij zal zijn op het moment dat een naderend vrachtschip bij het kanaal zal zijn.
- **Keer tijdig om.**
- 1. Dan wel door te keren op de stroom. (Met de boeg richting wal, om van de stroom te profiteren.)
- **Roei terug** naar een plek met voldoende zicht om veilig over te steken.

Scenario 2. Draaien in de krib. Er zijn 3 kribben vóór de kanaalingang waarin je kunt draaien en wachten.



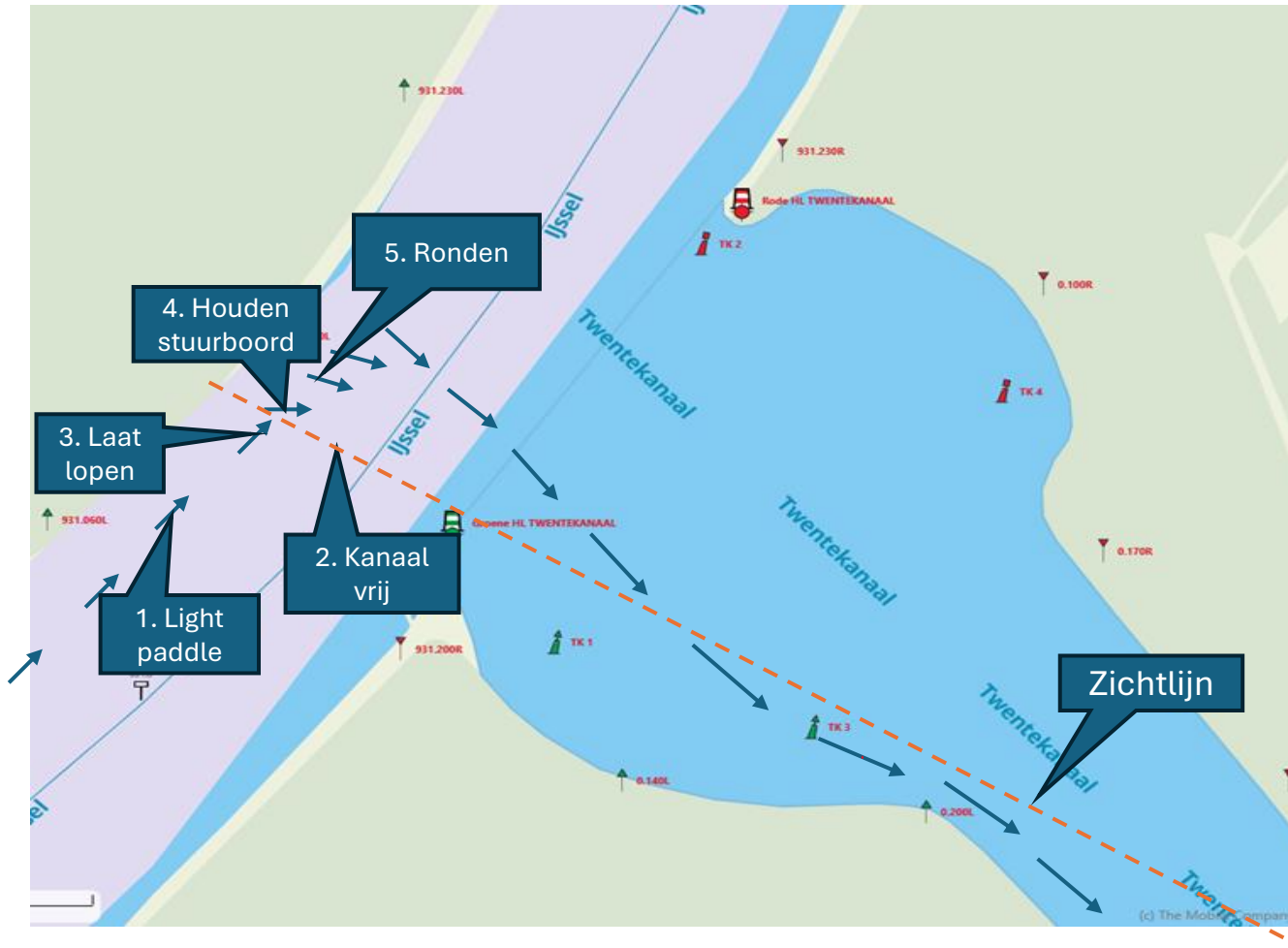
3. Het kanaal indraaien vanuit richting Deventer.



1. Draai komend vanuit richting Deventer niet te vroeg het kanaal in. Je komt dan aan bakboord uit doordat je door de stroom naar Deventer wordt gedrukt.
2. Daarom pas indraaien als je dicht bij de Zutphense kant van de kanaal ingang bent.

4. Kanaal in met ronden vanuit Zutphen.

Start met ronden zodra de boeg “kanaal vrij” geeft.

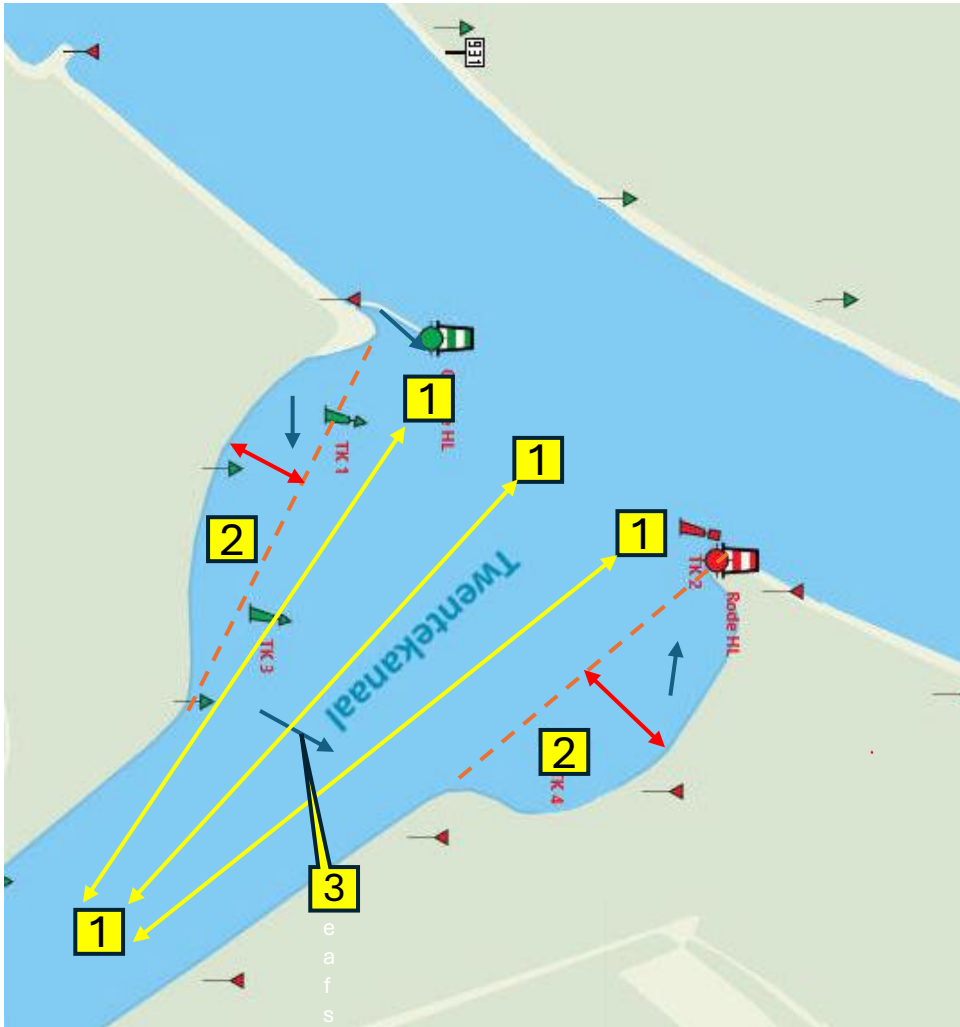


- Houd op de IJssel bakboordwal, maar wel met voldoende afstand tot de wal om goed te kunnen ronden.
- De boeg meldt kanaal vrij, zodra dit zichtbaar is.
- Dan direct “laat lopen”,“ (eventueel iets eerder), houden-stuurboord” (pas als je zeker weet dat het kanaal vrij is!) en “ronden over stuurboord”. Vaar het kanaal in rechts van het midden.

5. Kanaal in zonder ronden.

- Je kunt ook wat meer afstand van de wal nemen en zonder te ronden met een boog het kanaal in varen. Doe dit alleen als je over de damwand heen zicht op het kanaal hebt!
- Let op! Kies de afstand van de wal zodanig dat je snel genoeg terug kunt als er toch een schip uit het kanaal blijkt te komen. (Oefen dit “terug naar de wal”.)

4. In de kom van het Kanaal.

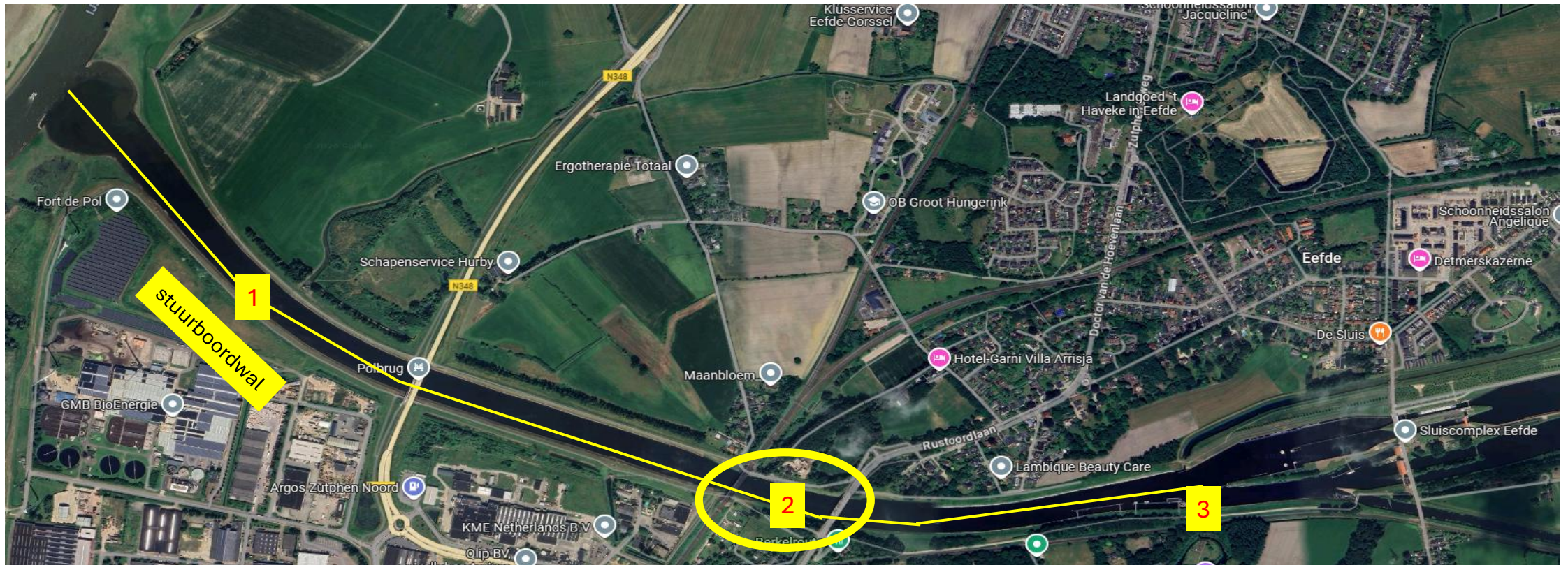


1 De kom van het kanaal is een manoeuvreergebied voor in- en uitvarende beroepsvaart. Die kunnen soms (onverwacht) veel ruimte nemen om door de bocht te komen.

2 Gebruik voor manoeuvres als wisselen en wachten de ruimte BUITEN de vaarroute in de buitenkommen. Let daar op positie veranderingen door de wind.

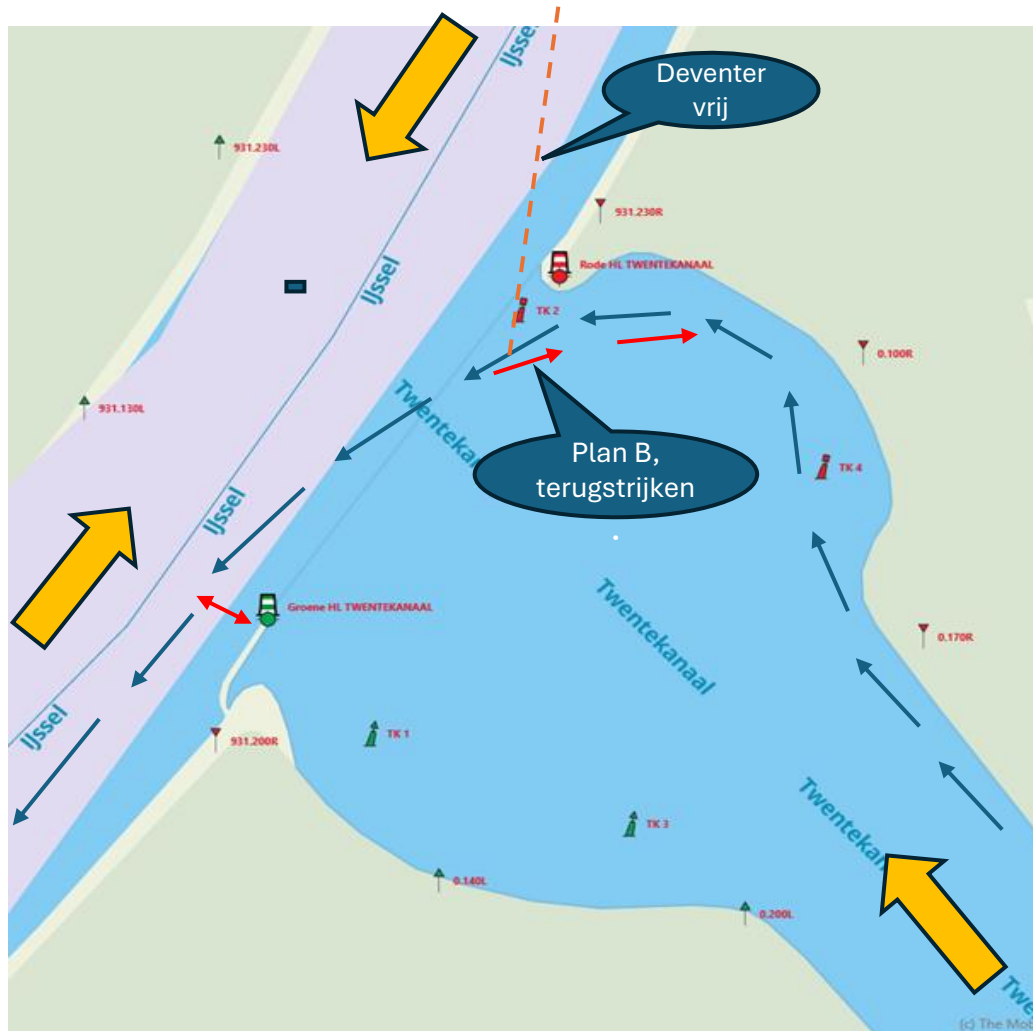
3 Oversteken van de kom alleen op maximale afstand van de IJssel om niet in de vaarroute van onverwacht indraaiende boten te zitten.

6. Roeien op het Twentekanaal



- 1 Houdt bij het varen in het kanaal stuurboordwal aan met een riemlengte afstand van de wal.
- 2 Zorg ervoor dat je je niet samen met vracht- of andere motorboten in de “klotsbak” tussen de laatste twee bruggen bevindt. Het is daar smal met damwanden aan beide zijden, waardoor veel teruggekaatste golven.
- 3 Net ná de aanlegplekken voor de boten is het eindpunt van de route naar het kanaal. (Bord verboden in te varen)

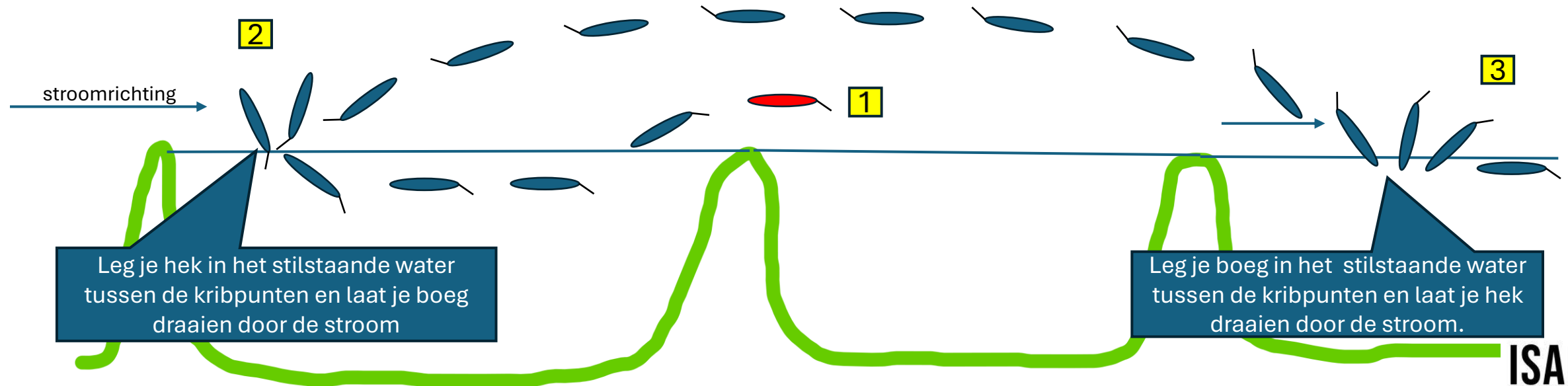
7. Het kanaal uit en plan B.



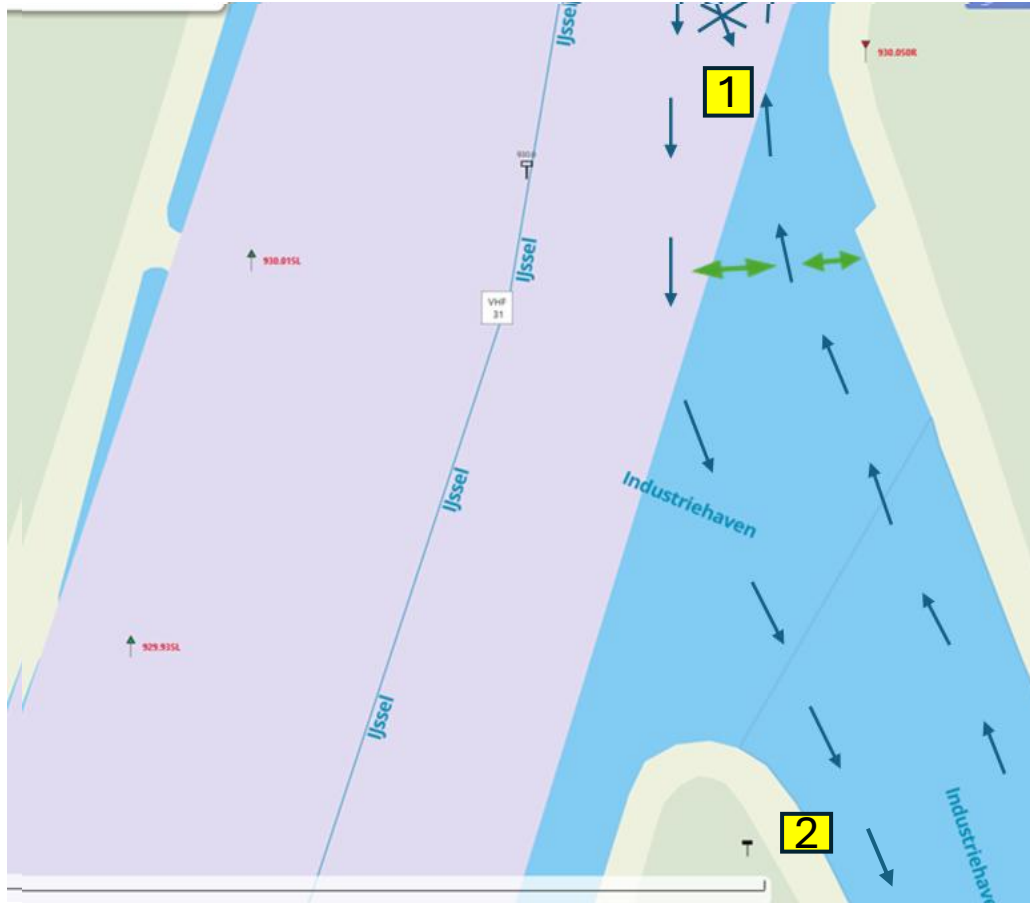
Vaar langs de stuurboordwal van de kom aan de Deventerkant richting IJssel. Vanuit de kom de IJssel op koersend (met of zonder ronden) let je op de volgende dingen.

1. Verkeer uit drie (!) richtingen: Kanaal, Zutphen en Deventer.
2. Zorg dat je zo snel mogelijk zicht op Deventer hebt, zodat je nog terug kunt strijken als daar een boot vandaan komt (Plan B).
3. De stroom op de IJssel parallel aansnijden. Zorg dat je boeg richting Zutphen ligt, als je in de stroom komt
4. Je steekt vervolgens de kanaal-ingang over naar IJsselzijde van de damwand aan de Zutphense kant.
5. Houd voldoende afstand van de damwand; Let extra op als die onder water staat. Je wordt er dan heen gezogen(!)

Oefen op de terugweg het draaien in de krib, stroomop- en stroomafwaarts.



7. De Marshaven in.



Je vaart aan bakboordwal naar de Marshaven. Isala tegenliggers wijken voor jou. Andere tegenliggers wijken NIET; Je vaart immers aan bakboord.

1 Vanaf het kanaal komend bij het invaren van de Marshaven niét de bocht áfsteken.

2 Via de stuurboordwal de haven invaren. Zo geef je boten die de haven uit varen de ruimte.

Raadpleeg voor de andere aspecten van het KG ook de volgende handleidingen in de opleidingen bibliotheek:

Deel 2 Handleiding Kanaalgestuurd: IJsselvaardigheden, omgaan met stroming, obstakels en boten. (In ontwikkeling.)

Deel 3 Handleiding Kanaalgestuurd: Regels en veiligheid op de IJssel. (In ontwikkeling.)

De handleidingen aangaande de roeitechniek: (-De juiste roeihaal, - KNRB brochure: “Handen aan de boot”.)-Powerpoint instructies roeihaal voor introductie en HG coaches (in ontwikkeling),

Het document “Roeien op de IJssel, theorie voor Kanaal en IJssel vaarbewijs vat alle informatie nog eens samen, maar is op sommige punten achterhaald.

NB Deel 2 en 3, de handleidingen “IJsselvaardigheden” en “Regels en veiligheid” worden ook behandeld op de Theorieavond sturen op de IJssel. Die wordt aangekondigd in de activiteitenkalender op de Site.

Informatie of opgave voor deelname aan vervolgopleidingen bij de ROC via: ijsselgestuurd@zrzv-isala.nl