

2021 Noorderhaven

Algemeen

1. Wees bij uitvaren van de haven alert op beroepsvaart. Die kan dicht bij de stadskant varen in verband met passage onder de brug. Wacht in zo'n situatie met uitvaren!
2. Wees bij het passeren van de Noorderhaven alert op uitkomende boten. Het is er stil, maar er kán een boot uitkomen. In de toekomst zal het er drukker worden.
3. Vaar nooit tussen het groene baken en de wal door! Het is er stenig en ondiep.
4. Zorg ook dat je steeds een plan B paraat hebt voor onverwachte of drukke situaties. Bijvoorbeeld terugstrijken, wachten in de kom, of stroomafwaarts uitvaren in plaats van stroomopwaarts.

Invaren

Stroomopwaarts: Op de IJssel blijven totdat je zicht hebt op eventueel uitkomend verkeer! Niet te vroeg indraaien dus. Dat is door de tegenstroom ook niet nodig.

Stroomafwaarts: Om strak langs de groene boei de haven in te varen moet je eerder wat van de kant af gaan en vast beginnen te draaien naar stuurboord, zodat je eenmaal bij de groene boei ruimte hebt voor het laatste stuk van de draai. Houd rekening met de stroom die je meeneemt voorbij de haven.

Uitvaren

Stroomafwaarts: Strak de stuurboordwal houden. Let daarbij wel op dat je voldoende ruimte houdt ten opzichte van de wal.

Stroomopwaarts: Hierbij is het noodzakelijk, maar ook moeilijk, om strak bakboord te houden! Bij een slordige manoeuvre kom je al snel midden op de IJssel terecht in de vaarroute van de beroepsvaart. Die vaart hier vaak dichtbij de stadskant, in verband met de passage onder de brug. Vaar de haven recht uit, om net voor- of bij de groene boei, en ongeveer 1 á 2 bootlengtes stroomafwaarts daarvan, te ronden over bakboord om dan strak langs de boei richting Zutphen te steken.

Met alleen stuurboord sterk red je dit NIET en kom je te ver op de rivier terecht met alle risico's van dien. Advies: ronden over bakboord.