

Incidentmeldingen – hoe en waarom

Versie v1, Veiligheidsadviseur, 16/8/2017

ZR&ZV Isala wil leren van alle incidenten en zal deze lessen delen zodat de roeisport veiliger wordt.

Inhoud

1. Waarom maak je een incidentmelding?.....	1
2. Hoe maak je een incidentmelding?.....	1
3. Wat gebeurt er met een incidentmelding?.....	2
4. Voorbeelden van incidentmeldingen.....	2
Bronvermelding.....	2
Mutatieoverzicht.....	2

1. Waarom maak je een incidentmelding?

- We kunnen allemaal leren van incidenten zodat we die in de toekomst kunnen vermijden.
- ZR&ZV Isala kan van incidentmeldingen leren welke veiligheidszaken verbeterd moeten worden.
- Incidentmeldingen kunnen een aansporing zijn voor het bestuur om tot correctief optreden over te gaan.

2. Hoe maak je een incidentmelding?

Je maakt een incidentmelding met het online formulier op de Isala website. Het incident kan gaan over alles wat er in en rondom het botenhuis en het roeiwater gebeurt.

In het formulier komende de volgende gegevens te staan:

Naam melder	Naam boot of boten
E-mailadres	Wie waren erbij betrokken?
Korte omschrijving van het incident	Wat is er gebeurd?
Letsel en/of schade	Wat is volgens jou de aanleiding?
Datum	Wat zou er volgens jou moeten gebeuren om dit in de toekomst te vermijden?
Tijdstip	Opmerkingen of vragen
Plaats	

3. Wat gebeurt er met een incidentmelding?

- De incidentmelding wordt automatisch doorgestuurd naar de voorzitter en de veiligheidsadviseur.
- Zij nemen zo spoedig mogelijk contact met je op, meestal binnen één dag.
- De incidentmelding wordt geanalyseerd en kan een aanleiding zijn om de veiligheid bij Isala te verbeteren¹.
- De indiener krijgt zo snel mogelijk feedback van de voorzitter of de veiligheidsadviseur.
- De incidentmelding wordt altijd anoniem gerapporteerd. Het gaat niet om de schuldvraag maar over wat we er als Isala van kunnen leren.
- De incidentmelding wordt meegenomen in de jaarlijkse veiligheidsrapportage.
- Zo nodig worden de Isala leden al eerder per nieuwsflits op de hoogte gebracht.
- Ernstige incidenten worden door het bestuur bondig samengevat en geanonimiseerd doorgegeven aan de KNRB.

4. Voorbeelden van incidentmeldingen

- Omslaan of uit de boot vallen door gebrek aan ervaring, contact met een andere boot of voorwerp of materiaalpech;
- Botsing met een vast voorwerp (baken, boei, boot in een stelling) een ander schip;
- Vollopen door ruw water, botsing met een boot, hekgolven;
- Letsel of gezondheidsschade b.v. door stoten, onderkoeling, oververhitting, geïnfecteerde blaren;
- Letsel tijdens het trainen op de ergometer;
- Materiaalproblemen met de riggers, doloverslagen, boegballen, stellingen, riemen. (Dit zijn schademeldingen tenzij het gaat om een incident).
- Ongewenst gedrag dient aan de vertrouwenspersoon gemeld te worden.

Bronvermelding

www.britishrowing.org, Rowsafe, chapter 16

Mutatieoverzicht

Deze versie v1, Veiligheidsadviseur 16/8/2017

¹ Voorbeeld: de C3 Drieteen is in 2017 klem komen te zitten tussen een containerschip en de wal. Daarna zijn er aanbevelingen gedaan om veiliger door de bruggen op het Twentekanaal te varen (nieuwsflits voor alle leden en een aanpassing van het document *Roeien op de IJssel*).