

Groot onderhoud Topper – augustus 2022

Het onderhoud aan boten is vandaag de dag niet te vergelijken met het onderhoud toen ik lid werd van Isala in 1995. De vloot bestond toen voornamelijk uit houten boten die veel onderhoud vroegen. Nu is dat onderhoud veel minder met boten die vrijwel zonder hout gebouwd worden. Houten boten sterven uit.

In de oudere kunststof boten, zoals de Zwaan en de Topper, zit nog relatief veel hout. Dat was ook de reden dat het nodige onderhoud aan de Topper regelmatig ter sprake kwam. Met name het boord was echt kaal geworden en ingewaterd door de slechte laklaag.

Maar op de een of andere manier werd dat onderhoud steeds uitgesteld.

Tot zondag 31 juli. Tijdens de koffie, na het roeien werd besloten de Topper onder handen te nemen. Er werd een eerste werkplan opgesteld voor het schuren en lakken. Op zondag 7 augustus is dat plan verder uitgewerkt: start op maandag 8 augustus met een doorlooptijd van ca 2 weken.

Inmiddels was het water in de IJssel zover gezakt dat het bestuur die dag besloot tot een algemeen vaarverbod, wat nog wel 'even' zou duren. Dus eigenlijk het perfecte moment om onderhoud uit te voeren.

Gelukkig was het geen enkel probleem om vrijwilligers te vinden voor dit onderhoud: Vooral de zondagochtendploeg van de Topper was bereid om aan 'hun' boot te werken.

Die zondag 7 augustus is de Topper afgeriggerd en – met veel man – naar boven getild. Dat ging eigenlijk best soepel, maar veel mensen die tillen – liefst > 12 man – is wel een vereiste. Aldaar zijn de meeste onderdelen (voetenboorden, slidings etc) verwijderd.

Op maandag 8 augustus is het meeste werk gedaan door zes mensen uit de Topperploeg: het schuren van de huid, het boord en het interieur. Waarbij het geteisterde boord volledig kaal is gemaakt, waarbij de zwarte plekken in dit boord gelukkig vrijwel geheel verdwenen zijn.

In de aansluitende week is de huid (de romp) twee keer in de witte lak gezet. Daarna is in de week van 15 augustus het fijne schuurwerk van boord en interieur uitgevoerd, en is het interieur en de losse onderdelen - voetenboorden, stuurstoel, roer - twee keer gelakt. Het boord – met verdunde lak – één keer.

In de week van 22 augustus is het boord twee keer gelakt, en zijn de losse onderdelen gemonteerd.

Woensdag 24 augustus was de Topper klaar, op het opriggeren na. Hij ligt nu te glimmen in de werkplaats tot er weer geroeid kan worden.

Veel dank aan: lex, Martin, Kees, Johan, Diederik, Job (allen zondagochtendploeg) en Paul (vrijdagochtendploeg) voor de uren die zij hieraan besteed hebben. En uiteraard dank aan Kees Jan en Jan Kuiken voor hun inkopen, advies en freeswerk (boord).

Goed om te zien dat het binnen Isala geen moeite kost om vrijwilligers te krijgen voor dit soort klussen!

Kijk hier voor [beeld](#).

Jan de Wit