

Doorlopende actielijst veiligheidscommissie

1. AED: Isala zelf (mogen van die van de Mars gebruik maken)	Advies opgesteld i.s.m. EHBO commissie, → bestuur	Klaar
2. brandblussers / brandveiligheid nieuwe gebouw	Genoeg blussers, geen brandrisico's, hooguit tijdens/na werkzaamheden in de werkplaats. "Awareness" project starten. Advies > bestuur	Klaar
3. veiligheid gebouw	Behalve mogelijk de trap buiten geen veiligheidsrisico's. Wel minstens 2 keer / jr veiligheidsronde. Checklist opstellen	Chris & Jan
4. jaarlijkse keuring reddingsvesten	Pakken we op in de zomer. Dan ook nieuwe ronde "zwemvesten te koop"	Chris
5. corona maatregelen: veiligheidscommissies adviseert bestuur	VC volgt overheid en KNRB. N.B. Ventilatie kleedkamers en toiletten is onvoldoende, Corona risicofactor	Chris
6. koud water voorlichting	i.s.m. ROC	Chris
7. zwemvesten voor opleiding	6 stuks voor 2 gelijktijdige introductiecursussen? Overleg ROC	Chris
8. ingekomen stuk Maartje Jonkers over het IJsselroeiwater evt. in samenwerking met de ROC (uitbreiding cq openstelling vd IJssel als vaarwater voor geoefende skiffeurs	Overleg met Maatje: IJssel ten noorden van kanaal vrijgeven, mits voldoende conditie en navigatiekennis getoetst kan worden. Altijd met twee! Telefoon mee?	Chris
9. winterzwemmen in combinatie met de RAC (heeft geen doorgang gehad i.v.m. corona)	Verantwoordelijkheid van de cursusgever, niet van Isala. EHBO-er indien beschikbaar. Bespreken met RAC	Chris

10. Jeugdbeleid.	Overleg met Marianne Straver	Chris
11. Gevolgde omsla trainingen en veiligheidstrainingen zouden door de ledenadministratie bijgehouden moeten worden.	Wie gaat de omsla en klim-in-de boot training geven? geven? Overleg ROC over admin.	Chris
12. In samenwerking met de ROC de diepere oorzaken analyseren van de voornaamste ongevals- oorzaak: niet goed uitkijken c.q. niet goed anticiperen. Wat is daarvan de reden? Hoe kunnen we dit aanpassen, verbeteren in het opleidingsbeleid?	Nog geen antwoord van ROC	Chris
13. Inspectie botenhuis: hijswerktuig moet jaarlijks gekeurd worden.	Jan kijkt na of en hoe.: Keuring moet jaarlijks, checklist moet bewaard blijven, mag intern.	Jan
14. Trap vanuit ergometerruimte is nogal steil voor regulier gebruik, maar wordt langzamerhand wel de meest gebruikte in- en uitgang. Iets aan doen?	Voorlopig niks aan doen	
15. Veiligheidsuitrusting voor toertochten bij elkaar opbergen.(pikhaak, peddel, landvast; hoosblik en tonnetje horen al bij de boot)	Matcom?	Jan
16. Brandveiligheid en stofafzuiging werkplaats	Te onderzoeken	Jan / Chris
17. Drijfvermogen C-boten	Matcom heeft al 3 opblaasbare drijflichamen, die echter alleen gebruikt worden voor toertochten met derden. CB denkt dat dit juridisch gezien riskant is. Opnemen met voorzitter matcom. Bestuur heeft besloten de boten van drijfvermogen te voorzien	Klaar