

Met wat voor soort rijbewijs en met wat voor soort auto mag je de botenwagen trekken? (nieuwe regels vanaf 2016)

Rijbewijs B

Het rijbewijs voor motorvoertuigen, ingericht voor vervoer van maximaal 8 personen (inclusief bestuurder 9) en met een maximumgewicht van 3.500 kilo (leeggewicht plus laadvermogen auto en aanhanger) is grotendeels gelijk gebleven.

Auto en aanhanger mogen een maximumgewicht hebben van 3500 kilo (leeggewicht plus laadvermogen). Het maximale trekgewicht van de auto staat op het kentekenbewijs van de auto.

Voorbeeld: maximumgewicht 3500 kg, de botenwagen mag maximaal 1500 kg wegen inclusief lading. Dat betekent dat het ledig gewicht van de trekauto plus lading (in de trekauto) niet meer mag zijn dan 2000 kg.

Het is raadzaam om minimaal 100 kg onder het maximale trekgewicht te blijven. Dit om te voorkomen dat de botenwagen er met de auto vandoor gaat.

Rijbewijs BE

Met het rijbewijs BE behaald vóór 19 januari 2013 mag je een aanhangwagen of oplegger voorttrekken met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg.

Als je op of na 19 januari 2013 je BE-rijbewijs haalt, mag de toegestane maximum massa van de aanhangwagen of oplegger niet zwaarder zijn dan 3500 kg.

Onze botenwagen is een schamelwagen, er wordt dus geen gewicht overgedragen op de auto. In de praktijk betekent dit dus dat de begrenzing (het maximale trekgewicht van de auto op kentekenbewijs) maatgevend is en dat de totale combinatie niet meer mag wegen dan 3500 kg.

Voorbereiden van de boten

Boten moeten worden afgeriggerd.

Zorg dat de volgende onderdelen goed vastzitten: luchtkasten en ventilatiedoppen dicht, voetensteunen vast en bankjes vast met elastiek.

Losse onderdelen (b.v. roertjes, ruggensteuntjes) moeten apart meegenomen worden.

Riemen en riggers kunnen in de bak van de botenwagen vervoerd worden. Per boot bij elkaar. Riggers merken als er verwarring kan ontstaan. Drukstangen los van de riggers.

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn; het zal niet de eerste keer zijn dat er riemen of bankjes ontbreken!

Vergeet niet om een aantal schragen mee te nemen.

Laden van de botenwagen

De botenwagen heeft een maximaal laadvermogen van 1500 kg (de "papieren begrenzing"). De trailer weegt ca. 1000 kg, per saldo resteert dus 500 kg laadvermogen. Een C4 weegt met riemen rond de 100 kg. Er kunnen dus maximaal vijf C4-en worden opgeladen. Als er in plaats van een C4 een gladde vier meegaat kan er een skiff bij. Laad de langste boten (de gladde vieren) zo hoog mogelijk op de wagen. C4-en leg je bovenop of in het midden. Kortere boten kunnen eventueel in de bak. Door hoog te laden zorg je dat uitstekende delen van de boten altijd over de daken van auto's heen draaien. Ook kun je zo makkelijk bij de lading in de laadbak; schragen, riemen en riggers kunnen direct worden uitgeladen.

Rekengewicht boot + riemen (kg)		
Skiff	Gladde 4	C4
20 kg	70 kg	100 kg
Alle boten & riemen < 500 kg?		
Botenwagen (1000 kg) + alle boten & riemen + trekauto met inzittenden en lading < 3500 kg ?		

Bind de boten vast met linten. Zorg dat die zo dicht mogelijk tegen het boord zitten. De linten moeten snaar strak staan, er mag absoluut niets kunnen bewegen. Gebruik de mastworp! Maak voor de zekerheid altijd een lint vast aan een voetenbord en aan een spant van de boot. Zo kan de boot niet naar voren schuiven als je remt. Tot slot: controleer na een kilometer of 30 altijd even of alles nog goed vast zit.

Bij de botenwagen hoort een blauw net. Dit net span je over de lading (riggers, riemen en schragen) die je in de bak vervoert. Laad deze spullen zoveel mogelijk aan de voorkant van de trailer. Het net is voorzien van karabijnhaken die je kunt vastmaken aan de ogen aan de zijkant van de trailer. Het is **wettelijk verplicht** om een net over de lading te spannen. Op het rijden zonder net staat een boete van minimaal 250 euro.

Verzekering

De trailer zelf is casco verzekerd.

Als de trailer wordt getrokken valt het rij-risico onder de verzekering van de trekkende auto. De schade is dan altijd verzekerd. De schade aan derden is dan altijd verzekerd op de autoverzekering. Bij schuldshades heeft dit gevolgen voor je no-claimkorting. Wij hebben een verzekering gesloten om het no-claimverlies te compenseren.

Als je een WA-verzekering hebt, wordt maximaal € 500 gecompenseerd en in geval van een cascoverzekering maximaal € 2000. Het is niet mogelijk om een verzekering te sluiten die de schade aan je eigen auto vergoed. Heb je zelf een cascoverzekering dan betaalt die jouw eigen schade minus het eigen risico. Is jouw auto WA-verzekerd dan komt de hele schade aan jouw auto voor jouw eigen rekening.

Rijd dus liefst in een casco-verzekerde auto.

Tips

Als je nog nooit met de botenwagen hebt gereden is het vereist om een keer proef te rijden met een ongeladen wagen. Het is geen gewone aanhanger: er hangt grote trailer achter je auto. Dat stelt eisen aan de auto en de bestuurder: met name aan de manier waarop je de bochten aanrijdt en neemt.

Er is een keer per kwartaal mogelijkheid om proef te rijden met de botenwagen. Daarvoor moet je je aanmelden op de betreffende activiteit op de activiteitenkalender op de website. De materiaalcommissaris neemt dan contact met je op om verdere afspraken te maken. Na een geslaagde proefrit wordt dispensatie aan je verleend om met de botenwagen te mogen rijden.

Ga nooit alleen met de trailer rijden maar neem altijd iemand mee. Met name bij scherpe bochten is het oppassen geblazen. Een bijrijder kan dan uitstappen en kijken of alles goed gaat. Als het krap wordt is het verstandig om de trailer los te koppelen en met z'n tweeën te duwen.

Ga op tijd weg, rijd rustig en haal zo min mogelijk in. Door de lengte van de aanhanger is het lastig in te schatten wanneer je weer naar rechts kunt.

Stuur bij een scherpe bocht naar rechts eerst naar de wegas en draai dan pas de bocht in. Bij een bocht naar links geldt uiteraard het omgekeerde. Houd er rekening mee dat de neus en de achterkant van de boten in een scherpe bocht uitsteken. Pas dus goed op met fietsers, lantaarnpalen en verkeersborden.

Controlelijst veiligheid en wat checkt de politie bij een controle?

Checklist	Omschrijving controlepunt:	Politie
	Chauffeur controleert als laatste of de lading goed vast zit. Chauffeur is eindverantwoordelijk!	X
	Rijbewijs (B of BE), kentekenbewijs en groene kaart van de trekauto mee	X
	Het originele kentekenbewijs van de botenwagen bevindt zich bij de penningmeester thuis. Er is een kopie in de bak geplakt.	X
	Limieten van de trekauto bekend (staan op het kentekenbewijs)	X
	Totaal gewicht van de botenwagen bekend (1000 kg leeggewicht + boten + riemen)	X
	Boten en andere last goed verdeeld met het laagst mogelijke zwaartepunt	
	YOUTUBE FILMPJE: Zijn de spanbanden in goede staat en goed bevestigd?	X
	Banden in goede staat met de juiste bandenspanning incl. reservewiel (3 bar, b.v. bij Brandt Oil)	X
	Alle lichten controleren op werking (reserve lampjes mee)	X
	Losbreekvoorziening aan het oog op de trekauto, rem gecontroleerd	X
	Net bevestigd en gecontroleerd (wettelijk verplicht, boete € 250)	X
	Totale lengte auto + botenwagen mag niet meer dan 18,50 meter zijn	X
	Controleer of lading niet meer dan 1 meter uitsteekt aan achterzijde. Uitschuifbalk moet dan zijn uitgetrokken.	X
	Onderweg regelmatig controleren of de boten nog goed bevestigd zijn (b.v. na 30 km)	X
	Altijd bijrijder mee (kaartlezen, helpen bij manoeuvres, noodgevallen)	
	Mobieltje mee	
	Controleer het weerbericht (wind < 7 Bft, geen gladheid); bij ongunstig bericht niet rijden	
	Voorkom oververmoeidheid (2 uur rijden, 15 minuten rust)	
	Wissel af met de bijrijder	
	Zorg dat je goed uitgerust aan je rit begint. Voldoende nachtrust! Stop op een veilige plaats als je te moe bent om door te rijden	