

Boten en bootonderdelen

Boottypes

Bij Isala hebben we verschillende types boten. Deze boottypes onderscheiden zich door:

- De bouwwijze
- Het aantal roeiplaatsen
- De basis roeivorm
- Al dan niet aanwezig zijn van een stuurman

Bouwwijze

Isala heeft zogenaamde C-boten en gladde boten. Eigenlijk zijn deze laatste A-boten, maar dat wordt nooit vermeld. Er bestaan ook D en B boten, maar Isala heeft deze niet in de vloot.

Een C-boot is een bredere en daardoor een stabiele boot. C-boten hebben een kiel aan de onderzijde van het schip. Alle Isala boten zijn van kunststof, er zijn geen houten boten meer in de vaart.

Een gladde boot is smaller en daardoor minder stabiel dan een C-boot. Ook heeft een gladde boot geen buitenwerkse kiel. Alleen aan de binnenzijde is een kielbalk aanwezig. Wel heeft een gladde boot een vinnetje aan de onderzijde. Ook alle gladde boten van Isala zijn gemaakt van kunststof.

Isala heeft nog één Wherry, een brede en heel stabiele gestuurde boot met twee roeiplaatsen.

Aantal roeiplaatsen

De vloot van Isala omvat boten met 1, 2, 3 en 4 roeiplaatsen. Een boot met 1 roeiplaats heet een skiff. Boten met meer roeiplaatsen worden aangeduid als een 2, een 3 of een 4. De roeiplaatsen worden altijd genummerd van de boeg naar de achterzijde (het hek) van de boot. De roeier die het dichtst bij de boeg zit heet nummer 1 en zo loopt het op tot maximaal nummer 4 in een boot met 4 roeiplaatsen. De nummer 1 is altijd de boordroeier, de roeier met het hoogste nummer is de slagroeier.

De basis roeivorm

Bij het roeien onderscheiden we twee basisvormen: Scullen en boordroeien (ook bekend als oarsen). Bij scullen hanteert iedere roeier twee riemen, een bakboordriem en een stuurboordriem. Bij boordroeien of oarsen heeft iedere roeier slechts één riem. In dat geval zijn er bakboord roeiers en stuurboord roeiers. Uiteraard altijd een even aantal. We spreken daarom over boten die 'scull geriggerd' en boten die 'boord geriggerd' zijn.

Aanwezigheid van een stuurman

Gestuurde boten hebben altijd een stuurplek. De stuurman (of stuurvrouw, kortweg de stuur) is verantwoordelijk voor de boot en geeft de roeiers commando's. Bij ongestuurde boten is er geen stuur aanwezig. In dat geval is de boegroeier degene die de stuurcommando's geeft en de verantwoordelijkheid voor de boot draagt.

Aanduiding voor boottypes

Om kort en makkelijk aan te kunnen geven tot welk type een bepaalde boot behoort gebruiken we in de roeisport een bepaalde notatie die is samengesteld uit aanduidingen voor:

Bouwwijze: C voor C-boten, geen letter voor gladde boten

Aantal roeiplaatsen: cijfer dat het aantal roeiplaatsen weergeeft

Basis roeivorm: x voor scull geriggerd, geen aanduiding voor boord geriggerd

Wel of niet gestuurd: + voor gestuurd, geen aanduiding of – voor ongestuurd

Voorbeelden:

C-boten

C4x+	Gestuurde C4, scull geriggerd	(4 roeiplaatsen)
C4+	Gestuurde C4, boord geriggerd	(4 roeiplaatsen)
C3x	Ongestuurde C3, scull geriggerd	(3 roeiplaatsen)
C2x+	Gestuurde C2, scull geriggerd	(2 roeiplaatsen)
C2x	Ongestuurde C2, scull geriggerd	(2 roeiplaatsen)

Gladde boten

1x	Skiff, uiteraard altijd scull geriggerd	(1 roeiplaats)
4x+	Gestuurde gladde vier, scull geriggerd	(4 roeiplaatsen)
4x+	Gestuurde gladde vier, boord geriggerd	(4 roeiplaatsen)
2x	Gladde ongestuurde 2, scull geriggerd	(2 roeiplaatsen)
2-	Gladde ongestuurde 2, boord geriggerd	(2 roeiplaatsen)

N.B.

De aanduiding scull en gestuurd 'x+' kan ook worden weergegeven als '*'.
Bijvoorbeeld: C4* is hetzelfde als C4x+

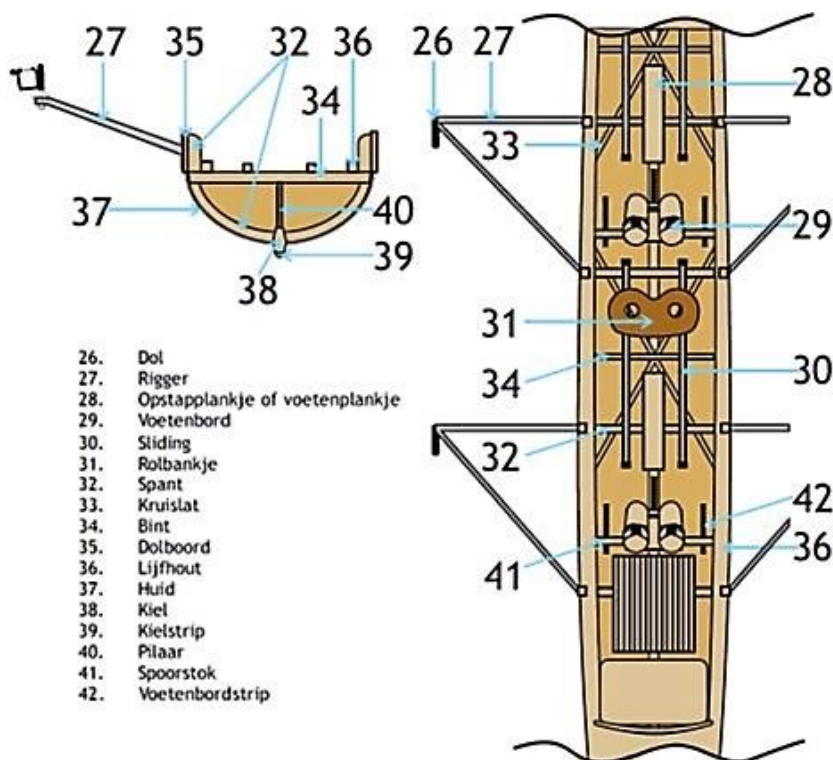
Vlootoverzicht op website en in afschrijfplanner

Op de website vind je onder **Menukeuze: Vereniging** → **Vloot** een actueel overzicht van de boten die Isala in de vaart heeft. In de kolom 'Type' vind je de notatie die bij de betreffende boot hoort. Ook op de afschrijfplanner staat de juiste notatie bij alle boten vermeld.

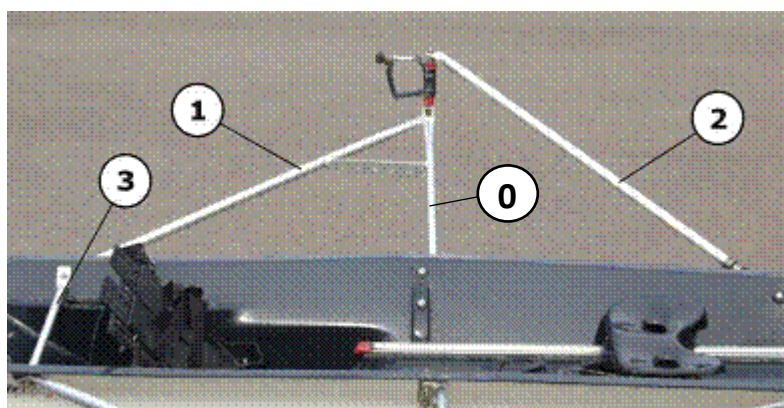
Bootonderdelen

Een roeiboot kent heel veel verschillende onderdelen. Daarnaast zijn er nog de riemen die ook weer uit onderdelen bestaan. In onderstaande figuren worden een aantal van deze onderdelen weergegeven en benoemd.

Bootonderdelen van een C4

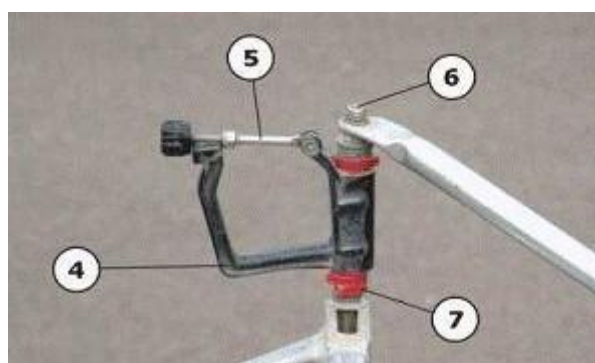


Onderdelen van de rigger



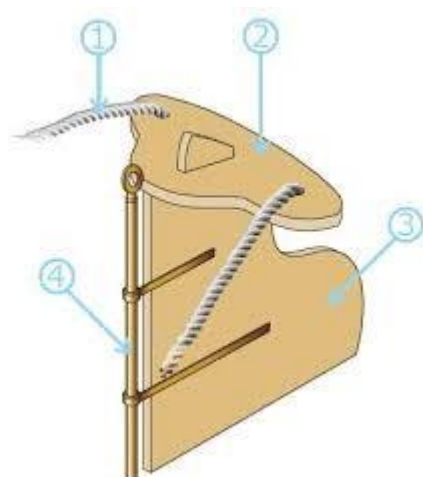
- 0 = hoofdstang
- 1 = trekstang
- 2 = drukstang
(bij sommige riggers aanwezig)
- 3 = tilstang
(Geen rigger onderdeel)

Onderdelen van de dol



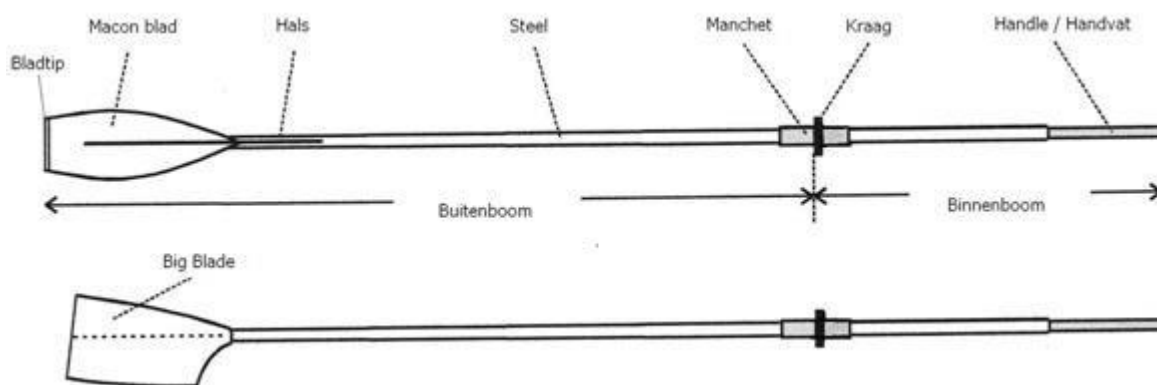
- 4 = dol
 - 5 = dolklep of overslag
 - 6 = dolpen
 - 7 = klikring of snapper
- (Door het plaatsen of verwijderen van klikringen wordt de hoogte van de dol aangepast)

Onderdelen van het roer



- 1 = stuurtouw
- 2 = roerjuk
- 3 = roerblad
- 4 = roerpen

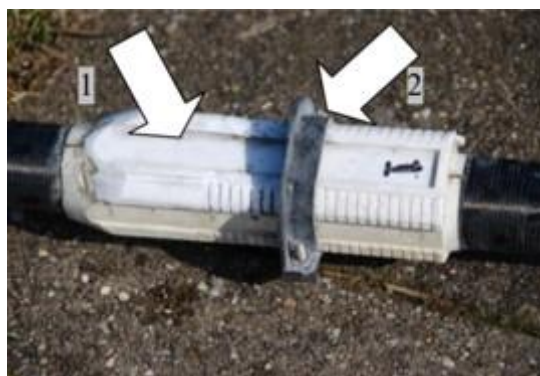
Onderdelen van de riem



Details handles en manchet:



Kunststof handles



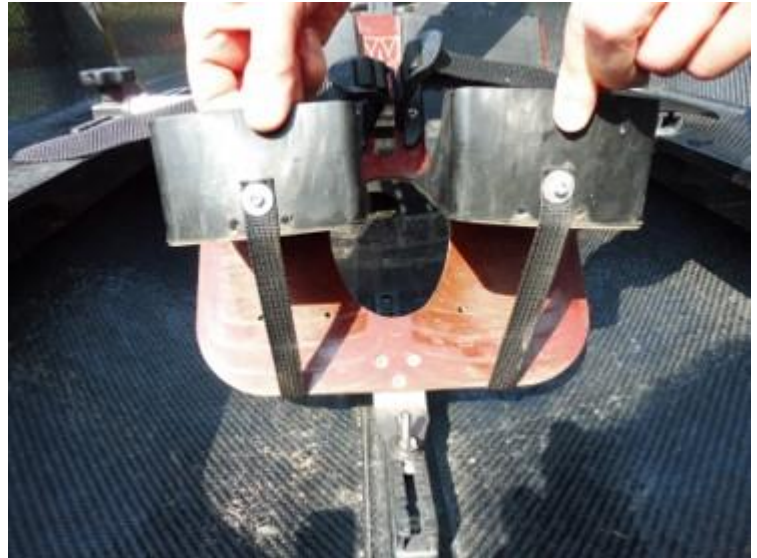
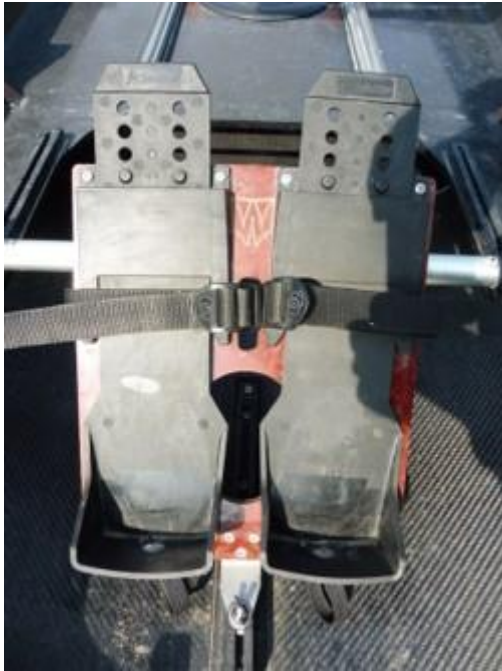
1 = manchet 2 = kraag

Soorten riembladen



Bij Isala hebben we zowel Macon bladen als big blades.

Voetenbord en heelstrings



De meeste voetenborden bij Isala zijn voorzien van zogenaamde flexheels. Dit zijn flexibele en verstelbare voetsteunen met een verstelbaar voetenbandje.

Aan de hak van de flexheels zijn zogenaamde heelstrings bevestigd. Deze zorgen ervoor dat je je voet los kunt trekken als dat nodig is. Bijvoorbeeld als je omslaat. Veiligheid!

Meer informatie

In het bovenstaande zijn de belangrijkste en meest gangbare bootonderdelen van C-boten toegelicht. Er zijn echter veel meer onderdelen te benoemen, bijvoorbeeld van gladde boten die vaak een andere bouw hebben dan C-boten.

Op de website in [Menukeuze: Bibliotheek](#) → *Theorie* → *Overzicht van bootonderdelen* vind je een uitgebreide beschrijving van allerlei boottypes en hun specifieke onderdelen.

In de *Bibliotheek* zit onder *Theorie* ook een geschreven instructie voor het *Afstellen van het voetenbord*.