

Verhuur van ligplaatsen aan leden met een eigen boot.

Versie oktober 2020

Met de in gebruik name van het nieuwe botenhuis ontstaat er ruimte in de botenloods om ligplekken te verhuren aan leden. De uitgangspunten en het verhuurcontract zijn hier te vinden.

We hanteren de volgende algemene uitgangspunten:

1. De vereniging heeft een botenbestand dat voor ieder toegankelijk is, mits de juiste autorisatie dan wel dispensatie in bezit is.
2. In de nieuwe botenloods is ruimte voor groei van ons botenbestand. Er is ruimte ontstaan voor privé skiffs/tweeën. Per jaar wordt opnieuw bepaald hoeveel ruimte er is. Verenigingsboten hebben voorrang op privéboten.
3. Er worden afspraken gemaakt over het gebruik van privé boten binnen de vereniging.

Regels voor het stallen van privé boten in het botenhuis van Zrzv Isala



1. De eigenaar van de privé boot is lid van ZRZV Isala (geen buitenlid) met bijbehorende contributie.
2. Een boot kan bezit zijn van meer eigenaren. Eén van de eigenaren is contactpersoon en met hem/haar wordt een contract afgesloten.
3. Een lid met een eigen boot is een actief lid in die zin dat hij/zij betrokken is bij verenigingsactiviteiten en daarbij een actieve inbreng heeft.
4. De verenigingsregels, vastgelegd in het huishoudelijk reglement, de statuten en de vaarregels, vastgelegd in het vaarreglement, gelden voor elk lid.
5. De eigenaar draagt zorg voor de eigen boot en zorgt voor eigen riemen. Wordt er met de eigen boot, vanuit Isala, deelgenomen aan een wedstrijd, dan moeten de bladen van de riemen in clubkleur zijn. Overeenkomstig met de afspraken rondom wedstrijden.

Inzetbaarheid

6. Privé boten zijn niet inzetbaar voor leden van Isala, tenzij de eigenaar daar toestemming voor geeft. Deze boten worden echter wel opgenomen in het afschrijfsysteem van Isala.

Contractduur voor het stallen van privé-boten

7. Voor iedere privé boot wordt een contract met de eigenaar opgesteld.
8. Het contract is persoonlijk en niet overdraagbaar.
9. Het stallen van privé boten zonder contract is verboden.
10. De huur kent voor het eerste jaar een looptijd van 1 jaar, waarna een evaluatie plaatsvindt. Vervolgens is de standaard contractduur maximaal 3 jaar beginnend op 1 januari van elk jaar. Het contract wordt vervolgens, op verzoek van de eigenaar per jaar verlengd, tenzij tijdig opgezegd door een van beide partijen.
11. Op verzoek is ook na drie jaar verlenging van het contract op basis van maandelijkse opzegbaarheid mogelijk, tenzij er op dat moment een wachtlijst voor een ligplaats in het botenhuis bestaat.
12. De vereniging kan het contract per direct opzeggen wanneer de eigenaar niet aan de contractuele verplichtingen voldoet.
13. Een boot waarin niet wordt geroeid, kan niet blijven liggen. Is duidelijk uit de afschrijvingen dat er minder dan 10 keer per skiffseizoen (watertemperatuur van 10 °C of hoger) in wordt geroeid, dan kan de boot niet blijven liggen, behoudens situaties als ziekte, ongeval etc. Dan kan in overleg met het bestuur andere afspraken worden gemaakt.

Huurprijs

14. De huurprijs voor privé boten is € 24,- (tarief 2021) per meter bootlengte per jaar (naar boven afgerond op hele meters).

15. De huurprijs wordt in januari van het jaar voor een heel jaar voldaan, of uiterlijk drie weken na de aanvang van het contract voor de resterende tijd van dat jaar. De huurprijs wordt direct met de contributie voor lidmaatschap geïnd. Indien het contract in de loop van het verenigingsjaar wordt opgezegd, dan vindt naar rato restitutie van het liggeld plaats, mits de vrijgekomen ligplaats door een privéboot op de wachtlijst dan wel door een verenigingsboot kan worden ingenomen.

Ruimte in de botenloods

16. De beschikbare ruimte voor privé boten wordt jaarlijks opnieuw vastgesteld. Voor 2021 is dat 4 boten.
17. Bij het vaststellen van het aantal plaatsen is de behoefte aan ligplaatsen voor verenigingsboten doorslaggevend. Wanneer privéboten moeten wijken voor verenigingsboten, dan kan dit enkel bij het aflopen van de contractperiode. Het bestuur bepaalt welke boten moeten wijken. Daarbij speelt het gebruik door de eigenaar van de boot (dus hoeveel er in geroeid wordt) een doorslaggevende rol.
18. Wanneer de vraag naar stallingsruimte groter is dan de beschikbare ruimte, dan zal een wachtlijst worden gehanteerd. Indien er ruimte vrijkomt, krijgt de bovenste op de wachtlijst als eerste een ligplaats toegewezen.
19. De Materiaalcommissaris wijst een ligplaats in de botenloods aan.

Onderhoud

20. Het onderhoud van de boot en bijbehorende riemen wordt door de eigenaar zelf verzorgd. De kosten van onderhoud zijn voor rekening van de eigenaar.

Verzekering

21. De verzekering voor privé boten is voor rekening van de eigenaar.
22. De boot ligt volledig voor eigen risico van de eigenaar in de botenloods van Isala. Isala aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan de boot.

Veiligheid

23. De privéboten worden opgenomen in het afschrijfsysteem van Isala. En dienen bij gebruik te worden gereserveerd. Alleen daartoe gemachtigde leden kunnen deze boten afschrijven.
24. Hierdoor kun je in het afschrijfsysteem zien welke boten in gebruik zijn en dus op het water (veiligheid) en je kunt het daadwerkelijke gebruik monitoren i.v.m. de gestelde criteria.

Ondertekening voor akkoord:

Datum en handtekening

.....

Contract voor leden van Zrzv Isala met een privéboot in de botenloods

Onderstaand lid en het bestuur van Zrzv Isala zijn overeengekomen dat na overleg met de materiaalcommissie de privéboot van het lid gestald kan worden in de botenloods van het botenhuis van de Zrzv Isala.

De afspraken rondom het huren van een ligplaats zijn bekend en maken deel uit van deze overeenkomst.

Eigenaar en contactpersoon

Naam van de contactpersoon:

Contactgegevens:

Aantal jaren lid:

Boot en riemen

Naam en merk boot:

Type (o.a. gewichtsklasse):

Lengte (cm):

Naam en merk riemen:

Kleur bladen:

Inzetbaarheid van de boot voor de vereniging

Vereniging: ja/nee

Roeibevoegdheden van gebruikers:

Stuurbevoegdheden:

Beperkingen:

Huurprijs

Per jaar:

Ingangsdatum:

Duur:

Ligplaats:

Datum van ondertekening

Naam en handtekening eigenaar

Namens het bestuur van Zrzv Isala
de penningmeester

Contract voor leden van Zrzv Isala met een privéboot in de botenloods

Bij meerdere eigenaren die gezamenlijk een boot hebben.

Onderstaande leden en het bestuur van Zrzv Isala zijn overeengekomen dat na overleg met de materiaalcommissie de gezamenlijke privéboot van onderstaande leden gestald kan worden in de botenloods van het botenhuis van de Zrzv Isala.

1. De afspraken rondom het huren van een ligplaats zijn bekend en maken deel uit van deze overeenkomst.
2. De volgende afspraken en aanvullende voorwaarden zijn van toepassing bij meerdere eigenaren:
 - a) Alle eigenaren zijn volledig hoofdelijk aansprakelijk voor de kosten.
 - b) Alle eigenaren dienen een onderlinge overeenkomst op te stellen m.b.t. de bevoegdheden van de contactpersoon.
 - c) Deze overeenkomst wordt bijgevoegd aan dit document en voor de duur van de overeenkomst aan Isala overhandigd.

Eigenaren:

Eigenaar 1 en tevens contactpersoon:

Naam:

Contactgegevens:

Aantal jaren lid:

Eigenaar 2:

Naam:

Contactgegevens:

Aantal jaren lid:

Eigenaar 3:

Naam:

Contactgegevens:

Aantal jaren lid:

Boot en riemen

Naam en merk boot:

Type (o.a. gewichtsklasse):

Lengte (cm):

Naam en merk riemen:

Kleur bladen:

Inzetbaarheid van de boot voor de vereniging

Vereniging: ja/nee

Roeibevoegdheden van gebruikers:

Stuurbevoegdheden:

Beperkingen:

Huurprijs

Per jaar:

Ingangsdatum:

Duur:

Ligplaats:**Datum van ondertekening**

Namens de eigenaren
de contactpersoon

Namens het bestuur van Zrzv Isala
de penningmeester