

Inhoudsopgave

Artikel 1.	Gebruik van boten en botenhuis	1
Artikel 2.	Vaargeboden en -verboden.....	2
Artikel 3.	Hoofdregels uit het BPR	3
Artikel 4.	Lokale afwijkingen van de hoofdregels en roeiaanwijzingen	5
Artikel 5.	Veiligheid	6
Artikel 6.	Slotbepalingen.....	6
Bijlage 1.	Versiebeheer	6

Artikel 1. Gebruik van boten en botenhuis

- 1.1 Ieder lid kan tegen betaling van een borgsom een (elektronische) sleutel ("druppel") van het botenhuis krijgen (zie art. 7.2 van het huishoudelijk reglement). Hij/zij dient bij verlaten van het botenhuis er op te letten of er nog mensen aanwezig of op het water zijn en zo niet het botenhuis af te sluiten conform de checklist bij de uitgangen.
- 1.2 Ieder lid is verantwoordelijk voor een correct gebruik van het botenhuis. Alle leden zijn gerechtigd elkaar te wijzen op en te houden aan de geldende regels met betrekking tot de omgang met het materiaal.
- 1.3 Ieder lid kan, met inachtneming van de bepalingen van dit reglement, een boot afschrijven waarvoor hij/zij de juiste autorisatie heeft. Afschrijving moet gebeuren in het afschrijfsysteem op de website.
De maximale afschrijfduur is 2 uur. Uitzondering hierop vormen afschrijvingen voor toertochten, wedstrijden of andere roeiactiviteiten na toestemming van het bestuur.
- 1.4 Het is niet toegestaan zonder geldige afschrijving gebruik te maken van een boot, of de tijd waarvoor de boot is afgeschreven te overschrijden.
- 1.5 Als een boot niet binnen 15 minuten na de starttijd van een afschrijving in gebruik wordt genomen, staat de afschrijving aan anderen vrij.
- 1.6 Het is niet toegestaan voor een lid om meer dan één boot voor dezelfde tijd af te schrijven. Het afschrijfsysteem zorgt, dat dit niet mogelijk is.
- 1.7 Het beveren van vaarwater met een boot is alleen toegestaan als ten minste 40% van de bemanning in het bezit is van de voor het betreffende vaarwater en boot verplichte vaarbevoegdheid (autorisatie en eventueel dispensatie) volgens de tabel 'Autorisaties' op de Isala-website. Voor wedstrijdboten gelden mogelijk aanvullende gebruiksvoorwaarden (dispensaties) zoals gespecificeerd onder de menukeuze 'Wedstrijdroeien' en de tabel 'Dispensaties' op de Isala-website.
- 1.8 Het roeien naar het Twentekanaal in een gestuurde C-boot is slechts toegestaan als de stuur en tenminste één roeier over het kanaalgestuurd vaarbewijs beschikken. Een uitzondering op deze regel vormen ploegen die instructie krijgen van een door de ROC aangewezen instructeur.
- 1.9 Het roeien op de IJssel in een gestuurde C-boot is slechts toegestaan als de stuur in het bezit is van het IJsselgestuurd vaarbewijs en daarnaast minimaal twee roeiers in de boot beschikken over het Kanaalgestuurd vaarbewijs. De overige bemanningsleden dienen naar oordeel van de stuur over voldoende roeivaardigheid te beschikken. Een uitzondering op deze regel vormen ploegen die instructie krijgen van een door de ROC aangewezen instructeur.
- 1.10 Bij het toerroeien op de IJssel controleert de toercommissaris vooraf de juiste bevoegdheid van de deelnemers. De stuur moet altijd beschikken over een IJsselgestuurd vaarbewijs van Isala. De toercommissaris zal voorafgaand aan de toertocht instructie geven over het varen op de IJssel en het in- en uitstappen wanneer op een oever wordt aangelegd.

- 1.11 Een vaarbewijs kan worden verkregen na een geslaagde roeiproef voor één of meer leden van de examencommissie. Dit vaarbewijs geeft recht op de bij het vaarbewijs behorende autorisatie. Voor sommige vaarbewijzen is het oordeel van de instructeur afdoende.
- 1.12 Behaalde vaarbewijzen en verkregen autorisaties worden op de ledenlijst aangetekend.
- 1.13 Een vaarbewijs of autorisatie kan te allen tijde door het bestuur worden ingetrokken.
- 1.14 Het bestuur kan bepalen dat van bepaalde vaartuigen geen gebruik mag worden gemaakt behoudens bijzondere toestemming.
- 1.15 Boten mogen voor een aanleg voorzichtig op een geschikte oever worden getild, maar mogen nooit over de oever worden gesleept. Bij het uit- en instappen moet worden voorkomen dat zand of vuil in de boot en slidings komt.
- 1.16 Roeiers moeten geschikte schoenen dragen. Geschikt schoeisel betekent:
 - geen harde brede zolen;
 - schoon, vrij van zand en vuil;
 - de hak dient makkelijk te passen in de hielstukken van de flexfeets.
- 1.17 Het is niet toegestaan om anders met het materiaal om te gaan dan zoals dat volgens de reguliere instructie is aangeleerd.
- 1.18 Na gebruik moet iedere boot goed worden gereinigd en gedroogd. Boot, riemen en onderdelen moeten correct en op hun juiste plaats in het botenhuis worden teruggelegd.
- 1.19 Boten, riemen en onderdelen mogen niet onbeheerd aan of op het vlot worden achtergelaten. Als een boot niet direct door een opvolgende bemanning in gebruik wordt genomen moet deze in het botenhuis worden teruggebracht.
- 1.20 Er mogen geen andere dan voor de boot bestemde riemen en onderdelen gebruikt worden, behalve met toestemming door of namens de materiaalcommissaris.
- 1.21 Iedere schade aan een boot, het botenhuis, de vloten of andere goederen van de vereniging moet direct worden gemeld in het schadesysteem op de website. Schades waarbij een boot buiten gebruik moet worden gesteld, of schades die gevaar opleveren voor personen, moeten daarnaast direct worden doorgegeven aan de materiaalcommissaris of een ander bestuurslid.
- 1.22 Boten die buiten gebruik gesteld zijn mogen niet worden gebruikt.

Artikel 2. Vaargeboden en -verboden

- 2.1 **Tijdstip:** Tussen zonsondergang en zonsopgang mag door de leden geen gebruik van de vaartuigen worden gemaakt.
- 2.2 **Hoog water:** Als de waterstand hoger is dan 6,50 m boven NAP (Zutphen Noord) mag er niet meer op de IJssel worden gevaren. Als de waterstand hoger is dan 7,00 m boven NAP (Zutphen Noord) geldt een algeheel vaarverbod.
- 2.3 **Ongestuurde boten:**
 - a. **Skiffs en B1:**
Met Skiffs mag op de IJssel worden geroeid conform het autorisatie schema Skiff (Zie ook document: Autorisaties (Website))
 - Kanaalskiff: van Houthaven tot paal 933.
 - IJsselskiff Noord: van Houthaven tot gat van Gorssel
 - IJsselskiff Zuid: Van Gat van Gorssel tot Gat van Stam.
 - b. **C2- en C3-:**
Met autorisatie op de haven voor óf skiff óf Coastal 1 persoons- of Coastal 2 persoons plus IJsselgestuurd-autorisatie. Van de Houthaven tot Gat van Gorssel.
 - c. **Coastal 1 persoons:**
 - Met Coastal 1 persoons kanaal-autorisatie: van de Houthaven tot paal 933.
 - Met Coastal 1 persoons kanaal-autorisatie plus IJsselgestuurd: tot gat van Gorssel
 - Met kanaalskiff, IJsselskiff Noord en IJsselskiff Zuid autorisatie naar de daarin aangegeven vaargebieden op de IJssel. (zie punt 2.3a hierboven.)
 - d. **Coastal 2 persoons:**
 - Met Coastal 2 persoons kanaal-autorisatie: van de Houthaven naar paal 933.
 - Met Coastal 2 persoons kanaal-autorisatie plus IJsselgestuurd: naar gat van Gorssel
 - Met kanaalskiff, IJsselskiff Noord en IJsselskiff autorisatie naar de daarin aangegeven vaargebieden op de IJssel. (zie punt 2.3a hierboven.)

e. Koersvaste boten met 3 of 4 roeiplaatsen

Met een ervaren boegroeier in bezit van het IJsselgestuurd vaarbewijs en tenminste Havenskiff vaarbewijs.

Houthaven tot Gat van Gorssel.

Op de website onder autorisaties en reserveer een boot is opgenomen, welke boot onder welke categorie valt.

- 2.4 **Uiterwaarden en kribben:** Er mag absoluut niet worden geroeid in de uiterwaarden of over ondergelopen kribben en dijken.
- 2.5 **Mist:** Als de dikke boom tegenover het botenhuis niet of slecht te zien is, mag er niet op de IJssel worden geroeid, maar alleen in de haven. Als het clubhuis van WSV "De Mars" niet of slecht te zien is, geldt een volledig vaarverbod.
- 2.6 **Wind:** Bij windkracht 5 Bft of meer in Zutphen mag er niet worden geroeid. De windverwachting op de Isala-website voor de komende uren is hierbij bepalend.
- 2.7 **Onweer:** Bij onweer of dreigend onweer mag absoluut niet geroeid worden. Kijk voor je het water opgaat op www.buienradar.nl en naar de wolken en de lucht bij het botenhuis. Mocht tijdens het roeien de lucht snel betrekken en donker worden, ga dan zo snel mogelijk terug naar het botenhuis. Als een onweer je tijdens het roeien overvalt, ga dan aan land en maak je daar zo klein mogelijk.
- 2.8 **Vorst:** Bij ijsvorming in de haven, hoe gering ook, mag er niet worden geroeid.
- 2.9 **Watertemperatuur:** Bij een watertemperatuur onder de 10°C is roeien in een skiff alleen toegestaan aan roeiers die voldoen aan de "winterskiff" voorwaarden, waaronder het jaarlijks tekenen van de winterskiff-verklaring, en zodoende een winterskiffautorisatie toegekend krijgen door het bestuur. Het bestuur is bevoegd deze verklaring aan te passen aan veranderende omstandigheden. De winterskiff voorwaarden zijn opgenomen in een separaat document onder autorisaties of dispensaties op de website.
- 2.10 **Watertemperatuur onder de 10 °C en een waterstand boven de 6,50 m boven NAP:** Er mogen geen 2x en C2x meer in de haven varen. Ook worden er dan geen introductie en havengestuurd cursussen gegeven. Het bestuur is bevoegd om onder door de ALV vastgestelde voorwaarden aan individuele leden dispensatie van dit verbod te geven.
- 2.11 **Watertemperatuur en reddingsvesten:**
Voor stuurlieden en de bemanning van de coachboot is het dragen van een reddingsvest bij een watertemperatuur onder de 15°C verplicht.
Voor roeiers wordt het dragen van een reddingsvest aangeraden bij een watertemperatuur onder de 15°C en dringend geadviseerd bij een watertemperatuur onder de 10°C.
Voor jeugdroeiers geldt een algehele verplichting voor het dragen van een reddingsvest bij een watertemperatuur onder de 10°C.
- 2.12 **Zichtbaarheid:** De volledige bemanning van een Isala-boot is verplicht om te allen tijde een fluorescerend geel shirt, hes of jack te dragen. Als uitzondering op deze verplichting wordt bij deelname aan wedstrijden het voorgeschreven wedstrijdtenue gedragen.
- 2.13 **Veiligheidscontrole:** De stuur moet voor de afvaart controleren:
- alle heelstrings deugdelijk zijn;
 - de boegbal deugdelijk bevestigd is;
 - er minimaal één hoosvat aan boord is;
 - het waterdicht tonnetje met warmtedekens en een landvast aan boord is;
 - alle overslagen, inspectieluiken en ventilatiedopjes gesloten zijn.
- Het verdient sterk aanbeveling een telefoon met noodnummers mee te nemen aan boord.
- 2.14 **Vaarverbod:** Het bestuur is te allen tijde bevoegd een vaarverbod in te stellen als buitengewone omstandigheden dit rechtvaardigen.

Artikel 3. Hoofdregels uit het BPR

- 3.1 Iedere gebruiker van een openbare vaarweg moet de nodige voorzorgsmaatregelen nemen om de goede orde en veiligheid op het water te waarborgen. Daartoe is kennis van de vaarreglementen van groot belang. Hieronder volgen enkele belangrijke hoofdregels en aanwijzingen.

Besef dat de IJssel een stromende rivier is met harde obstakels, zoals kribben en markeringen. Rondom deze kribben moet er rekening worden gehouden met kolken, plotselinge golfslag en deining, vooral als de windrichting parallel aan de stroming staat. Het traject voor de kade in Zutphen kan in bepaalde omstandigheden in een klotsbak veranderen.

Voor de Nederlandse vaarwateren geldt een aantal vaarreglementen. Voor ons is het **Binnenvaart Politie Reglement (BPR)** de belangrijkste. Het is een soort wetboek dat regels geeft waaraan de scheepvaart zich dient te houden. Het BPR geldt voor de meeste wateren in Nederland die voor de scheepvaart openstaan.

Het BPR geldt ook op de Gelderse IJssel.

- Houd zoveel mogelijk stuurboordwal.
- Houd rekening met stroming en golfslag.
- Blijf uit de dode hoek van beroepsvaart.
- Beroepsvaart heeft voorrang.
- Pontjes hebben voorrang.

3.2 Definities en basisregels BPR

Goed zeemanschap:

Het BPR kan niet alle mogelijke situaties dekken. In die situaties is het betrachten van 'goed zeemanschap' of 'goed schippersgebruik' belangrijk. Wat verstaat men hieronder? Dat is varen met gebruik van het gezonde verstand, dus:

- met kundigheid en vaardigheid.
- met overleg handelen en vooruit zien.

Meren, aanleggen:

Het is verboden om te meren aan verkeerstekens (zoals boeien, kribbakens, stroombakens enz.).

Geluidsseinen:

De belangrijkste algemene seinen zijn:

- 1 lange stoot (ca. 4 seconden): Attentie!
- 1 korte stoot (ca. 2 seconden): Ik ga stuurboord uit.
- 2 korte stoten: Ik ga bakboord uit.
- 3 korte stoten: Ik sla achteruit.
- 4 korte stoten: Ik kan niet manoeuvreren.
- Reeks zeer korte stoten (1/4 seconde): Er dreigt gevaar voor aanvaring.

3.3 Vaarregels

Algemene bepalingen

Een klein schip en dus ook een roeiboot dient te allen tijde te wijken voor grote schepen (art. 6.02 BPR).

Bij zodanige koersen dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet een klein motorschip uitwijken voor zeilschepen en roeiboten. Een roeiboot moet dan uitwijken voor een zeilschip (denk aan de vletten van de waterscouts, maar ook voor een surfplank) (art. 6.03a-2 BPR).

Het blauwe bord (art. 6.04a BPR)

Wanneer een schip naar een vaarwater, een haven, een brug, een sluis of een aanlegplaats wil, gelegen aan zijn bakboordzijde, dan mag het volgens het BPR door middel van het 'blauwe bord' aan een tegemoetkomend schip verzoeken om het passeren 'stuurboord op stuurboord' te laten gebeuren. In normale gevallen gebeurt het passeren 'bakboord op bakboord' ofwel 'rood op rood'.

Het 'blauwe bord' wordt niet alleen gebruikt bij uitwijken naar aanlegplaats of haven (art. 6.05 BPR). Op de Gelderse IJssel, de Maas en de rivieren waar het BPR geldt, is het zo dat de opvarende schepen (de schepen die tegen de stroom invaren) de meest gunstige zijde van het vaarwater mogen kiezen. Dit is in het algemeen de zijde waar de minste stroom staat: de binnenbocht. Daarbij moeten ze voor de afvarende schepen 'een geschikte weg' vrijlaten. Deze regels zijn in principe alleen van toepassing op grote schepen onderling. De schipper van een klein schip, dus ook een roeier, moet deze regel wel kennen om te kunnen zien wat het grote schip van plan is.

Hoe werkt dit in de praktijk op de IJssel?

Op de IJssel is het bijna een ongeschreven wet voor pleziervaarders, dus ook voor roeiers, om de aanwijzingen van het 'blauwe bord' op te volgen. Dit heeft te maken met de omstandigheden op de IJssel: de rivier is relatief smal en onoverzichtelijk door de scherpe bochten. Bovendien is het, vooral door de vele beroepsvaarders naar de Twentekanaal tussen Arnhem en Zutphen, erg druk.

Als er voor een roeiboot geen gelegenheid is om tijdig op het 'blauwe bord' signaal te reageren, dan probeer je tussen twee kribben stil te liggen tot het grote schip is gepasseerd en het vaarwater weer vrij is. Houd hierbij rekening met de dode hoek van het schip.

Keren en water oversteken

Een schip mag alleen dan keren, nadat het zich ervan heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen (art. 6.13 BPR).

Uit- en invaren van havens

Een haven uitvaren of vanuit een nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaren, mag alleen gebeuren wanneer men zich ervan vergewist heeft dat dit zonder gevaar kan en zonder andere schepen te hinderen (art. 6.16 BPR).

Vernauwingen in de vaarweg (engte)

Als een roeiboot en een ander klein schip elkaar bij een engte ontmoeten, dan geldt het volgende:

- Als een zeilschip en een roeiboot elkaar bij een engte ontmoeten en het zeilschip kan de engte bezeilen, dan heeft het zeilschip voorrang. Kan het zeilschip de engte niet bezeilen, dan heeft de roeiboot voorrang.
- Als een motorboot en een roeiboot elkaar bij een engte ontmoeten, dan heeft de roeiboot voorrang.

Veerponten

Een veerpont heeft voorrang op een klein schip. Een roeiboot dient een veerpont dus duidelijk voorrang te verlenen (art. 6.23 BPR).

Artikel 4. Lokale afwijkingen van de hoofdregels en roeiaanwijzingen

4.1 Route van Marshaven richting Kanaal en terug:

1. Vanaf de Marshaven stroomafwaarts stuurboordwal houden tot er vrij zicht is op de IJssel tot aan het Kanaal. Dan oversteken naar bakboordwal voor een onbelemmerde blik op de ingang van het Kanaal. Mocht er een schip uit het Kanaal komen, dan aan bakboordwal doorroeien richting Deventer.
2. Op het traject van Marshaven naar Kanaal ruim achter eventuele beroepsvaart blijven. Dit om hen ruimte te geven bij het indraaien van het Twentekanaal. Niet inhalen, geef ze de ruimte!
3. Van Kanaal naar Marshaven bakboordwal terug varen.

4.2 Route van Marshaven richting Zutphen en terug:

1. Vanaf de Marshaven stroomopwaarts tot het IJsselpaviljoen bakboordwal houden i.v.m. de stroming. Eventueel mag ter hoogte van de Houthaven worden overgestoken naar

- de stuurboordwal. Let op scheepvaart die bij hoogwater het hefgedeelte van de oude IJsselbruggen wil gebruiken!
2. Er mag niet onder het hefgedeelte van de oude IJsselbruggen worden gevaren.
 3. Vermijd om samen met een vrachtschip onder de oude IJsselbruggen te varen.
 4. Bij het roeien langs de IJsselkade bijzonder bedacht zijn op afvarende schepen.
- 4.3 Op het Twentekanaal:
1. Op het Twentekanaal altijd stuurboordwal varen.
 2. Vermijd om samen met een vrachtschip tussen de twee bruggen in Eefde te varen.
 3. Het is niet toegestaan om komende vanuit het Twentekanaal de binnenbocht de IJssel op te nemen. Er moet in de kom aan stuurboordzijde, dicht bij de rode opstand, rond worden gemaakt. Als er geen scheepvaart vanuit het Kanaal of vanaf de IJssel komt het vaarwater oversteken naar de groene opstand, om daarlangs bakboordwal de IJssel op te varen richting Marshaven
- 4.4 Afwijkende Isala voorrangsregels:
1. Deze regels gelden alleen voor Isala boten onderling en zijn uitsluitend van toepassing in het IJsseltraject tussen het IJsselpaviljoen en het Twentekanaal. In alle andere situaties gelden onverkort de voorrangsregels volgens het BPR.
 2. De reden van deze afwijkende regels is dat het passeren op de aangegeven wijze zo snel mogelijk gaat, doordat daarbij optimaal gebruik wordt gemaakt van stroomvoordelen.
 3. Stroomopwaarts varend houd je de wal bij een tegemoetkomende Isala boot en wijk je uit naar het midden bij een oplopende Isala boot.
 4. Stroomafwaarts varend geldt dat je bij een tegemoetkomende Isala boot uitwijkt naar het midden en dat je bij een oplopende Isala boot de wal houdt.
- 4.5 Algemeen:
1. Overgangen van stilstaand naar stromend en van stromend naar stilstaand water zijn verraderlijk. Bij harde wind kan dit effect versterkt worden. De stuur en de roeiers dienen hierop bijzonder bedacht te zijn.
 2. Vrachtschepen hebben een enorme dode hoek voor de boeg van het schip. Als je de stuurhut niet kunt zien, kan de schipper jou ook niet zien. Laat dan ook in een vroeg stadium zien wat je doet en verander niet meer op het laatste moment van koers.

Artikel 5. Veiligheid

- 5.1 Isala kent een veiligheidsplan waarin geregeld is hoe te handelen bij ongelukken. De leden worden geacht dit veiligheidsplan te kennen en overeenkomstig te handelen. Het veiligheidsplan en de aanbevelingen staan op de Isala-website.
- 5.2 Alle leden van Isala hebben een eigen verantwoordelijkheid met betrekking tot hun eigen veiligheid en die van anderen.
- 5.3 Leden worden verzocht om ongevallen, incidenten en bijna-ongevallen op de website te melden om de veiligheid te verbeteren.

Artikel 6. Slotbepalingen.

- 6.1 Dit reglement betreft één van de in het huishoudelijk reglement genoemde overige reglementen en vormt daardoor één geheel met het huishoudelijk reglement.
- 6.2 Dit reglement kan worden gewijzigd door de algemene ledenvergadering bij gewone meerderheid van stemmen.
- 6.3 Daar waar dit document niet in voorziet, beslist het bestuur. Het bestuur communiceert de beslissing met de onderliggende beweegredenen zo snel mogelijk naar de leden.

Bijlage 1. Versiebeheer

Versie:	Vastgesteld:	Aangebrachte wijzigingen:
1.0	ALV 12-04-2019	Eerste versie van het boten- en roeireglement Isala
1.1	ALV 30-06-2022	Aanpassing Artikel 2.3 vanwege IJsselskiff

1.2	ALV 17-11-2022	Aanpassing Artikel 1 en 2 i.v.m. nieuw botenhuis en aanpassing feitelijke situatie
1.3	ALV 17-11-2022	Aanpassing art. 2.9 i.v.m. winterskiffautorisatie
1.4	ALV 25-04-2024	Aanpassing art. 2.11 i.v.m. aanpassing watertemperatuur en reddingsvesten