

Antwoorden bij examenvragen Kanaalgestuurd.

1. Hoofdstroom of stroomdraad.
2. De terugstroom tussen de kribben.
3. Er naar toe.
4. 7 km/u en 4 km/u.
5. Stroomafwaarts naar oever toe en stroomopwaarts naar hoofdstroom toe.
6. Ronde golven, deze zijn dragend en tillen roeiboot op. Scherpe golven, deze slaan naar binnen.
7. Wanneer je parallel aan ronde golven ligt, presenteer je het boord dat toegekeerd is naar de golven, dwz dat je naar andere boord leunt zodat het boord aan kant van de golven hoger komt te liggen.
8. Door de deining van de golven word je richting oever gedreven.
9. Parallel aan de (ronde) golven door boord te presenteren. Haaks op scherpe golven en dan roeiers laten oprijden zodat boeg hoger komt te liggen.
10. Groene driehoek met punt naar boven aan linkerkant stroomafwaarts. Rode driehoek met punt naar beneden aan rechterkant stroomafwaarts.
11. Minder stroming.
12. Het schip dat stroomopwaarts gaat, wil binnenbocht nemen en vaart dan aan BB wal.
13. Neen.
14. Als de roeier het midden van kajuit van een schip kan zien, kan de schipper de roeier zien.
15. Binnenvaart Politie Reglement.
16. Leven, veiligheid, vlotte doorloop beschermen, schade voorkomen.
17. Langer dan 20 m en tevens bepaalde beroepsschepen die korter zijn dan 20 m zoals pont, sleep, duwbak, vissersboot, passagiersboot.
18. Stuurboordwal.
19. Snelheid en koers behouden.
20. Zij kennen BPR niet altijd en hebben geen idee van het effect van hun golven.
21. Neen. Groot gaat voor klein.
22. Afvarende roeiboten wijken uit naar hoofdstroom als zij een opvarende roeiboot tegenkomen.
23. Stuurboordwal gaat voor. Groot gaat voor klein. Zeilboot gaat voor spierkracht, gaat voor motorboot. Bij spierkracht onderling: beiden iets naar SB wijken, dus rechts houden.
24. Groot gaat voor klein. Opvarend groot schip wijkt voor afvarend groot schip. Afvarende roeiboot gaat bij voorkeur voorbij aan de zijde die een opvarend groot schip vrijlaat. Opvarende roeiboot moet voorrang verlenen

aan afvarend groot schip. Kleine schepen onderling: SB wal gaat voor. Zeilboot gaat voor spierkracht gaat voor motorboot. Spierkracht onderling: beiden iets naar SB wijken, dus rechts houden.

25. 1 lange stoot (4 sec): attentie. 1 korte stoot (2 sec): ik ga SB uit. 2 korte stoten: ik ga BB uit. 3 korte stoten: ik ga achteruit. 4 korte stoten: ik kan niet manoeuvreren. Reeks zeer korte stoten: er dreigt gevaar voor aanvaring.

26. Je kunt niet zien of er een schip vanuit het kanaal de IJssel op komt varen en zij kunnen jou ook niet zien. Schippers nemen daar de bocht vaak krap. Bovendien vaar je stroomafwaarts en kunt daarom niet snel stoppen.

27. SB-wal.

28. Kanaal maakt daar bocht en is smal. Het water kan onrustig zijn tussen de damwanden. Beroepsvaart zwenkt vaak uit waardoor er weinig ruimte is.

29. De binnenbocht nemen.

30. Vanuit Twentekanaal aan SB zijde naar einde van de kom varen. Dan parallel aan IJssel langzaam insteken. Richten op groen-witte baken bij ingang kanaal en boeg mee laten kijken richting Deventer.

31. Je zit aan BB zijde van de IJssel. Je stuurt aan op bord dat aan ingang Marshaven staat en steekt dan in naar SB zijde haven. Niet te krappe bocht maken.

32. Opletten dat je niet verlijert naar SB wal en dan aan lager wal raakt. Bijtijds naar bakboord sturen.