

Antwoorden bij examenvragen Havengestuurd

1. Bij scullen roei je met 2 riemen en bij boordroeien met 1 riem.
2. C boten hebben een kiel aan de onderzijde en zijn breder dan gladde boten. Gladde boten hebben geen kiel.
3. Boegroeier heeft nummer 1 en slagroeier nummer 3 in een C3x.
4. De boegroeier. De stuurman/vrouw.
5. C4x+ is C-boot, scull, met 4 roeiers en stuur. C4+ is C-boot met 4 boordroeiers en stuur. 4+ is gladde boot met 4 boordroeiers en stuur. 4- is gladde boot met 4 boordroeiers zonder stuur.
6. 2 uur.
7. 500 Euro.
8. Tussen 9.000 en 15.000 Euro.
9. Aantal roeiplaatsen van de boot plus 1. Wel met meer mensen, niet met minder.
10. Eerst de boot, dan de riemen.
11. Commando's geven en puntje van de boot vasthouden (en niet loslaten).
12. Landriem.
13. Met de bolle kant naar boven.
14. De slidings schoonmaken. De buitenkant van de boot zo nodig met water afspoelen en daarna drogen.
15. 26= dol, 27= rigger, 28= opstapplankje of voetenplankje, 29= voetenbord, 30= sliding, 31= rolbankje, 32= spant, 33= kruislat, 34= bint, 37= huid, 38= kiel, 39= kielstrip.
16. 1= trekstang, 2= drukstang of topstang, 3= tilstang, 4= dol, 5= overslag of dolklep, 6= dolpen, 7= klikring of snapper.
17. 1= roerjuk, 2= stuurtoew, 3= roerpen, 4= roerblad.
18. Maconriemen en Big Blades.
19. Blad, hals, steel, manchets, kraag, handvat.
20. Heelstrings zijn bevestigd aan de hak van de flexheels. De heelstrings zorgen ervoor dat je je voet kunt lostrekken als dat nodig is.
21. Via afschrijfplanner.
22. In uitpikpositie moet de afstand tussen de handles van beide riemen iets meer dan 1 vuistbreedte zijn.
23. 40%
24. Staat aangegeven op website Isala.
25. Mist, hoog water, onweer, vorst ('s nachts -3 en overdag 0 gr C), wind (boven windkracht 5 Bft), tussen zonsondergang en zonsopgang, ijsvorming in haven.
26. Schoenen mogen niet te breed zijn. Kleren moeten strak om het lichaam zitten, ze mogen niet wijd zijn omdat je anders blijft haken. Iedereen moet een fluorescerend geel shirt of jack dragen.

27. Luid en duidelijk. Op juiste tijdstip en in het roer Ritme. Niet vermengen met “small talk”.
28. Daadwerkelijk sturen met het roer. Met de riemen door commando's stuurboord sterk of bakboord best. Sturen met het roer.
29. 30 graden. Grotere roeruitslag remt.
30. Anders komt het roer dwars op vaarrichting te staan en dan remt het.
31. Stuurboordwal.
32. Binnenvaart Politie Reglement.
33. BPR regelt zaken die nodig zijn om de veiligheid op de Nederlandse binnenwateren te waarborgen, onder meer de voorrangsregels.
34. Marshaven valt onder BPR.
35. Grote en kleine schepen. Groot is langer dan 20 m en tevens bepaalde beroepsschepen die korter zijn dan 20 m. Pont is groot schip, motorjacht is klein schip (indien kleiner dan 20 m).
36. Motorboot, zeilboot, roeiboort.
37. Goed zeemanschap, behouden van koers en snelheid, SB-wal gaat voor, kleine schepen wijken voor grote schepen.
38. Motor wijkt voor spier, wijkt voor zeil.
39. Op voetenplankje. Nooit op de huid.
40. Schade op de website melden.
41. – aan de boorden, tillen gelijk, nu, - klaarmaken om in te stappen, instappen gelijk één, twee, drie, - slagklaar maken, slagklaar, go, - laat lopen, bedankt, - vastroeien en houden, - strijken stuurboord/bakboord/beide boorden, - rondmaken over stuurboord/bakboord, stuurboord/bakboord strijken, nu, - bakboord best/stuurboord sterk, - klaarmaken voor uitstappen, uitstappen gelijk één, twee, drie.
42. Rechts, groen.
43. Links, groen.
44. Om schade door achtergebleven water te voorkomen.
45. 30 minuten.
46. Snel terug naar Isala. Lukt dat niet dan aan land gaan.
47. Veiligheid personen.
48. 30 graden.
49. Op het lijstje naast de telefoon bij Isala, in het rode veiligheidsboek, op de startpagina veiligheid.
50. Volg het actieplan voor noodgevallen in het veiligheidsplan in het rode Veiligheidsboek of op de startpagina veiligheid.
51. Maak je los van het voetenbord en blijf bij de boot. Zorg dat je lichaam zo snel mogelijk uit het water komt door op de boot te gaan liggen of er overheen te hangen. Verlaat het water. Alleen bij hoge buitentemperaturen terugroeien naar Isala, anders hulp inroepen om zo snel mogelijk droog en warm te worden.
52. Je kunt met een volgelopen boot blijven roeien. Leeghozen, leeghozen en naar de kant roeien, riemen eruit, boot omdraaien, terug roeien naar Isala, hulp

inroepen als je nat bent/bij koud weer.

53. 1 minuut om je adem tot rust te brengen, 10 minuten om zinvol en doelgericht te handelen en 1 uur totdat je bewusteloos raakt door onderkoeling.

54. Deze vraag zal je zeker gesteld worden en het antwoord mag je zelf bedenken.