



Nieuwe vaarregels voor Isala

Veiliger roeien op koud stromend
water

Uitgangspunten

- Het bestuur en de vereniging zijn samen verantwoordelijk voor het realiseren van een veilige sportomgeving, in ons geval dus **veilig roeiwater**.
- Bij nalatigheid kunnen de vereniging en/of het bestuur **aansprakelijk gesteld** worden
(NOC-NSF publicatie 626, "Wet en regelgeving voor sportverenigingen", november 2003)
- De schipper (stuur of coach) draagt de verantwoordelijkheid voor de **veiligheid** van schip en bemanning en de naleving van de reglementen
(BPR 1.02 – 1.05).

Overzicht presentatie

1. Procedure
2. Onze werkwijze
3. Kwalitatieve risicoanalyse
4. Nieuwe vaarregels voor Isala

Procedure

- Nu alleen presentatie
- Na de ALV: verspreiding adviesdocument
- Aparte toelichtingsavond 24 mei
 - Uitgebreide toelichting en verantwoording
 - Gelegenheid voor opmerkingen, aanpassingen en discussie
- Veiligheidscommissie stelt advies op aan bestuur
- Bestuur bereidt besluit voor najaars-ALV voor
 - Toelichtingsavond in oktober
- Dus: nu geen discussie...

Overzicht presentatie

1. Risico's op stromend water
2. Werkwijze
3. Kwalitatieve risicoanalyse
4. Nieuwe vaarregels voor Isala
5. Extra voorzorgs- en noodmaatregelen



Isala Visarend

18/12/2017

Water: 5 °C
Hoogte: 690 cm
NAP
Diepte: > 2 m
Stroming: >> 5
km/uur
Brandweer: na 40
min
Reddingsvesten: 1

What if ?.....



JASON

11/3/2017

Stuw Driel open →
meer stroming
Watertemperatuur
8 °C



Isala Nimmerzat

7/4/2012

Water: 12 °C

Veel wind

Laagwater: 413 cm

Kon de wal niet
bereiken en moest
door de Kapsijs
gered worden.

Werkwijze

- Feiten verzamelen
 - Foto's van waterhoogtes op mogelijke knelpunten
 - Hoogtes langs ons roeiwater: [actueel hoogtenet](#), [Georegister](#)
 - Historische waterhoogtes downloaden
 - Info over koud water, doorwaadbaarheid
- Eerste analyse
 - Complex geheel, elke km vraagt eigen beoordeling
- Risicoanalyse
 - Scenario's
 - Factoren die beïnvloeden

Risicoanalyse: scenario's en factoren

Wat kan er mis gaan?

- **Aanvaring**
 - Met andere boten, drijfhout, kribben, boeien, bakens
- **Vollopen**
 - bemanning in boot
- **Omslaan**
 - bemanning naast boot

= 3 scenario's risicoanalyse

Wat heeft invloed?

- Boottype (C, glad)
- Gestuurd/ongestuurd
- Watertemperatuur
- Afstand tot de wal
- Stroming, stroomsnelheid
- Ervaring van de bemanning

Kwalitatieve risicoanalyse

- Risico = kans x gevolg
- **Kans:** zeer onwaarschijnlijk ... zeer waarschijnlijk
- **Gevolg (ernst):** gering letsel/geringe schade ... dodelijk ongeluk/grote schade
- Risico = laag ... onaanvaardbaar
- Risico bepaalt of er voorzorgs- en/of noodmaatregelen nodig zijn:
 - Reductie van **kans** (voorzorgsmaatregel) of **ernst** (noodmaatregel)
 - Verbod op de activiteit

Kwalitatieve risicoanalyse

Laag	Een <u>aanvaardbaar</u> risico. Er zijn geen extra voorzorgsmaatregelen of noodmaatregelen nodig. Begin of ga door met de activiteit maar controleer wel of de huidige voorzorgs- en noodmaatregelen effectief blijven.
Gemiddeld	Een aanvaardbaar risico dat <u>nader bekeken</u> moet worden. Neem <u>extra voorzorgs- en noodmaatregelen</u> als dit mogelijk is. Begin of ga door met de activiteit, maar doe wel voorzichtig aan.
Substantieel	Een onaanvaardbaar risico. Verbeter de voorzorgs- en noodmaatregelen en maak middelen vrij om het risico te verminderen. Start deze activiteit niet of <u>ga er niet mee door</u> tot het risico verminderd is.
Onaanvaardbaar	Een onaanvaardbaar risico. Verbeter de voorzorgs- en noodmaatregelen en maak middelen vrij om het risico te verminderen. Start deze activiteit niet of ga er niet mee door tot het risico verminderd is. <u>Verbied de activiteit</u> als het niet mogelijk is om het risico te verminderen.

Kwalitatieve risicoanalyse – eenvoudig voorbeeld

		Mensen	Materiaal	Waarschijnlijkheid				
				A	B	C	D	E
				Zeer onwaarschijnlijk (niet bekend dat dit ooit gebeurt is tijdens het roeien)	Onwaarschijnlijk (is wel eens gebeurd tijdens het roeien)	Mogelijk (zou bij 1% van de deelnemers kunnen voorkomen in 10 evenementen)	Waarschijnlijk (zou bij 1% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)	Zeer waarschijnlijk (zou bij 10% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)
Ernst	1	Gering letsel of gezondheidsschade (geen of weinig behandeling, geen noodzaak om te stoppen met roeien of trainen)	Geringe schade (<€100)	Laag	Laag	Laag	Laag	Gemiddeld
	2	Klein letsel of gezondheidsschade (EHBO nodig of rust, mogelijk een paar dagen zonder roeien of trainen)	Lage reparatiekosten (€500)	Laag	Laag	Laag	Gemiddeld	Substantieel
	3	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade (de behandeling bestaat uit meer dan eenvoudige EHBO of rust nemen, mogelijk een week zonder roeien of trainen)	Hoge reparatiekosten (>€1000)	Laag	Laag	Gemiddeld	Substantieel	Onaanvaardbaar
	4	Belangrijk letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname van een paar dagen, mogelijk een paar weken zonder roeien of trainen)	Zeer hoge reparatiekosten (verlies van een boot, schade aan 3e partij)	Laag	Gemiddeld	Substantieel	Onaanvaardbaar	Onaanvaardbaar
	5	Dodelijk ongeluk of levensbedreigend letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname van een paar maanden, mogelijk roeicarrière)	Grote schade en hoge kosten (verlies van een paar boten, hoge...	Gemiddeld	Substantieel	Onaanvaardbaar	Onaanvaardbaar	Onaanvaardbaar

Steile trap
zonder
leuning

Voorzorgsmaatregel: trapleuning
aanbrengen

Noodmaatregel: EHBO koffer

Laag

Aanvaringen op de IJssel - hoogwater

- Hoge stroomsnelheid
- Minder reactietijd
- Stroming volgt stroomdraad niet
- Sterke dwarsstroom bij havens en stroomgaten
- Meer botsingsenergie (v^2) → 35 % meer schade
Stroomafwaarts. Boot 8 km/uur. Stroom 4 km/uur en 7 km/uur.
- Ongestuurde boten zijn minder manoeuvreerbaar (bv. 4 = 50% langer dan skiff, geen kiel).

Aanvaringen op de IJssel - hoogwater

Scenario: aanvaringen op de IJssel (bij hoogwater)		Waarschijnlijkheid						
		A	B	C	D	E		
		Mensen	Materiaal	Zeer onwaarschijnlijk (niet bekend dat dit ooit gebeurd is tijdens het roeien)	Onwaarschijnlijk (is wel eens gebeurd tijdens het roeien)	Mogelijk (zou bij 1% van de deelnemers kunnen voorkomen in 10 evenementen)	Waarschijnlijk (zou bij 1% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)	Zeer waarschijnlijk (zou bij 10% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)
Ernst	1	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade (geen sta...	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade					
	2	Klein letsel of gezondheidsschade (E... zonder roeien of trainen)	Klein letsel of gezondheidsschade (E... zonder roeien of trainen)					
	3	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade (de behandeling bestaat uit meer dan eenvoudige EHBO of rust nemen, mogelijk een week zonder roeien of trainen)	Hoge reparatiekosten (> €1000)			Gemiddeld	Substantieel	
	4	Belangrijk letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname langer dan een dag, mogelijk een paar weken zonder roeien of trainen)	Zeer hoge reparatiekosten (verlies van een boot, schade aan 3e partij)			Substantieel	Onaanvaardbaar	
	5	Dodelijk ongeluk of levensbedreigend letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname van een paar maanden, mogelijk het einde van de roeicarrière)	Grote schade en hoge kosten (verlies van een paar boten, hoge schade aan 3e partij)					
Conclusie: IJsselvaarverbod bij 650 cm (stroomsnelheid beperken, veel - maar niet alle - oevers boven water)								

Gladde boten hebben
 dunnere huid en
 minder stijve
 constructie → meer
 schade

C-boten

 alle gladde boten

Aanvaringen op de IJssel – normale waterstanden

Scenario: aanvaringen op de IJssel bij normale waterstanden				gestuurd	ongestuurd			
	Ernst	Mensen	Materiaal	Waarschijnlijkheid				
				A	B	C	D	E
				Zeer onwaarschijnlijk (niet bekend dat dit ooit gebeurd is tijdens het roeien)	Onwaarschijnlijk (is wel eens gebeurd tijdens het roeien)	Mogelijk (zou bij 1% van de deelnemers kunnen voorkomen in 10 evenementen)	Waarschijnlijk (zou bij 1% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)	Zeer waarschijnlijk (zou bij 10% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)
	1	Gering letsel of gezondheidsschade (geen of weinig behandeling, geen noodzaak om te stoppen met roeien of trainen)	Geringe schade (<€100)					
	2	Klein letsel of gezondheidsschade (EHBO nodig of rust, mogelijk een paar dagen zonder roeien of trainen)	Lage reparatiekosten (€500)					
C-boten	3	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade (de behandeling bestaat uit meer dan eenvoudige EHBO of rust nemen, mogelijk een week zonder roeien of trainen)	Hoge reparatiekosten (>€1000)		Laag	Gemiddeld		
alle gladder boten	4	Belangrijk letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname langer dan een dag, mogelijk een paar weken zonder roeien of trainen)	Zeer hoge reparatiekosten (verlies van een boot, schade aan 3e partij)		Gemiddeld	Substantieel		
	5	Dodelijk ongeluk of levensbedreigend letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname van een paar maanden, mogelijk het einde van de roeicarrière)	Grote schade en hoge kosten (verlies van een paar boten, hoge schade aan 3e partij)					
Conclusie: IJsselvaarverbod voor ongestuurde boten. Uitzondering maken voor skiff/2x/2-/C2x+ naar Twentekanaal (maar niet voor C4, C3, 4), gedogen van bestaande IJsselskiff diploma's								

Advies n.a.v. aanvaring op de IJssel

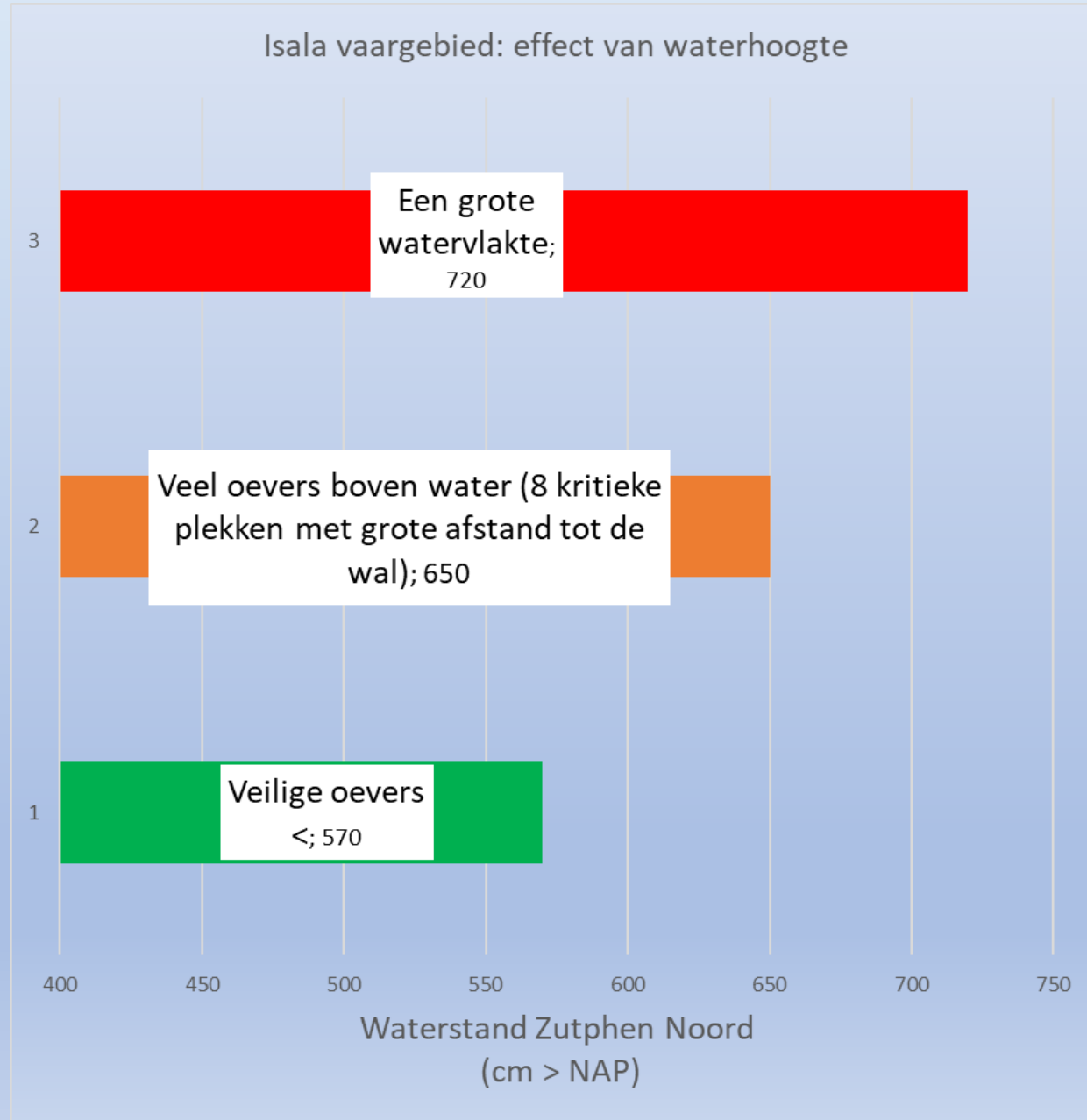
Algeheel IJsselvaarverbod bij verhoogde waterstand 650 cm

- IJssel = inclusief traject Marshaven - Twentekanaal
- 2 weken per jaar
- Hogere stroomsnelheid en andere richting: meer kans op schade
- 650 cm = meeste IJsseloevers (maar zeker niet alle) boven water

Algeheel IJsselvaarverbod voor ongestuurde boten

- Met een uitzondering voor korte ongestuurde boten (skiff, 2x, 2-, C2) naar het Twentekanaal

Overblijvende risico's



Omslaan op de IJssel bij lage watertemperaturen

- IJssel is breed (120 m)
- We varen 5 – 25 – 40 m uit de wal
- Op sommige plaatsen nog verder (ingang Twentekanaal 80m)
- Bij hoogwater (720 cm) komt er 100 m – 300 m bij
- We kunnen max. 0 m – 100 m met een boot zwemmen (altijd bij de boot blijven zonder reddingsvest!)
- 30 min – 1 uur op redding wachten → onderkoeling
- Met een reddingsvest zwemmen (650 m bij 10 °C) → bootverlies

Wat gebeurt er als je in koud water terecht komt?

1. Koude schok met een eerste onwillekeurige hap naar adem gevolgd door een snelle ademhaling en een verhoogde hartslag. Dit in ~1 min over.
2. Koude onbekwaamheid / zwemfalen (niet meer kunnen zwemmen of dingen vasthouden) doordat de spieren snel afkoelen. Je hebt 5 – 15 minuten om doelgericht te bewegen.
3. Onderkoeling (lichaamstemperatuur onder de 35 °C).
4. Bezwijken vóór, tijdens of na de redding.

Omslaan op de IJssel bij lage watertemperaturen

		Scenario: omslaan op de IJssel bij lage watertemperaturen		C2x + C3+ C4+ 4 C2 2x skiff 2-				
				Waarschijnlijkheid				
		Mensen	Materiaal	A	B	C	D	E
				Zeer onwaarschijnlijk (niet bekend dat dit ooit gebeurd is tijdens het roeien)	Onwaarschijnlijk (is wel eens gebeurd tijdens het roeien)	Mogelijk (zou bij 1% van de deelnemers kunnen voorkomen in 10 evenementen)	Waarschijnlijk (zou bij 1% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)	Zeer waarschijnlijk (zou bij 10% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)
<div style="border: 2px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px; display: inline-block;"> <p>> 10 °C water</p> </div> <div style="border: 2px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px; display: inline-block;"> <p>< 10 °C water</p> </div>	Ernst	1	Gering letsel of gezondheidsschade <i>(geen of weinig behandeling, geen noodzaak om te stoppen met roeien of trainen)</i>	Geringe schade <i>(< €100)</i>				
		2	Klein letsel of gezondheidsschade <i>(EHBO nodig of rust, mogelijk een paar dagen zonder roeien of trainen)</i>	Lage reparatiekosten <i>(€500)</i>				
		3	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade <i>(de behandeling bestaat uit meer dan eenvoudige EHBO of rust nemen, mogelijk een week zonder roeien of trainen)</i>	Hoge reparatiekosten <i>(> €1000)</i>	Laag	Gemiddeld	Substantieel	
		4	Belangrijk letsel of gezondheidsschade <i>(ziekenhuisopname langer dan een dag, mogelijk een paar weken zonder roeien of trainen)</i>	Zeer hoge reparatiekosten <i>(verlies van een boot, schade aan 3e partij)</i>	Gemiddeld	Substantieel	Onaanvaardbaar	
		5	Dodelijk ongeluk of levensbedreigend letsel of gezondheidsschade <i>(ziekenhuisopname van een paar maanden, mogelijk het einde van de roeicarrière)</i>	Grote schade en hoge kosten <i>(verlies van een paar boten, hoge schade aan 3e partij)</i>				
Conclusie: skiff/2- verbod < 10 °C water, reddingsvest verplicht voor C2/4/2x < 10 °C water (reddingsvest niet accepteren = substantieel risico)								

Advies: omslaan op de IJssel bij lage watertemperaturen

Vanwege kans op omslaan en ernstige gevolgen (5 x meer kans op verdrinken < 10 °C)

Skiff, 2-

- bestaand vaarverbod 10 °C 4 maanden per jaar
- 10-15 °C: IJsselvaarverbod OF reddingsvest verplicht.

4en en 2x en C2 onder de 10 °C : kiezen

- IJsselvaarverbod OF Reddingsvest verplicht
- Reddingsvest voorkeur. Zelfs onder 15 °C

Onder 15 graden = 7 maanden per jaar

Niet accepteren van reddingvesten = substantieel risico

Omslaan op de Marshaven bij lage watertemperaturen

- Marshaven is breed (200 m)
- We varen 30 – 100 m uit de wal
- Bij hoogwater komt daar 50 m (650 cm) tot 270 m (720 cm) bij
- Dan zijn de afstanden bij lage temperaturen (< 10 °C) onoverbrugbaar, zelfs met een reddingsvest.
- Bij 700 cm overstroomt de noordzijde (stroming neemt toe)

Omslaan op de Marshaven bij lage watertemperaturen



		Scenario: omslaan op de Marshaven bij lage watertemperaturen (< 15 °C)		C2x+ C3 C4 4	C2	2x	skiff 2-		
		Mensen	Materiaal	Waarschijnlijkheid					
				A	B	C	D	E	
				Zeer onwaarschijnlijk (niet bekend dat dit ooit gebeurd is tijdens het roeien)	Onwaarschijnlijk (is wel eens gebeurd tijdens het roeien)	Mogelijk (zou bij 1% van de deelnemers kunnen voorkomen in 10 evenementen)	Waarschijnlijk (zou bij 1% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)	Zeer waarschijnlijk (zou bij 10% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)	
<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ernst</div>	1	Gering letsel of gezondheidsschade (geen of weinig behandeling, geen noodzaak om te stoppen met roeien of trainen)	Geringe schade (< €100)						
	2	Klein letsel of gezondheidsschade (EHBO nodig of rust, mogelijk een paar dagen zonder roeien of trainen)	Lage reparatiekosten (€500)						
	> 10 °C water	3	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade (de behandeling bestaat uit meer dan eenvoudige EHBO of rust nemen, mogelijk een week zonder roeien of trainen)	Hoge reparatiekosten (> €1000)	Laag	Laag	Gemiddeld		
	< 10 °C water	4	Belangrijk letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname langer dan een dag, mogelijk een paar weken zonder roeien of trainen)	Zeer hoge reparatiekosten (verlies van een boot, schade aan 3e partij)	Laag	Gemiddeld	Substantieel		
	< 10 °C water EN > 650 cm	5	Dodelijk ongeluk of levensbedreigend letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname van een paar maanden, mogelijk het einde van de roeicarrière)	Grote schade en hoge kosten (verlies van een paar boten, hoge schade aan 3e partij))	Gemiddeld	Substantieel	Onaanvaardbaar		
Conclusie: skiff/2- verbod < 10 °C water; 2x/C2 verbod bij water < 10 °C water en > 650 cm & geen introductie en Hg bij deze omstandigheden									

Advies: omslaan op de Marshaven bij lage watertemperaturen

Vanwege kans op omslaan en ernstige gevolgen (5 x meer kans op verdrinken < 10 °C) en onoverbrugbare afstanden tot veilige oevers bij hoogwater.

Skiff, 2-

- Bestaand vaarverbod
- 4 maanden per jaar

2x, C2:

- Marshaven vaarverbod < 10 °C en > 650 cm
- 2 weken per jaar

Algeheel vaargebod 700 cm

- Was 720 cm (3 dagen/jaar). Wordt 5 dagen per jaar.

Vollopen op de IJssel

Scenario: vollopen op de IJssel			Mensen	Materiaal	Waarschijnlijkheid	A	B	C	D	E
						Zeer onwaarschijnlijk (niet bekend dat dit ooit gebeurt is tijdens het roeien)	Onwaarschijnlijk (is wel eens gebeurd tijdens het roeien)	Mogelijk (zou bij 1% van de deelnemers kunnen voorkomen in 10 evenementen)	Waarschijnlijk (zou bij 1% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)	Zeer waarschijnlijk (zou bij 10% van de deelnemers aan dit evenement kunnen voorkomen)
alle gladde boten	Ernst	1	Gering letsel of gezondheidsschade (geen of weinig behandeling, geen noodzaak om te stoppen met roeien of trainen)	Geringe schade (< €100)					Laag	
C-boten		2	Klein letsel of gezondheidsschade (EHBO nodig of rust, mogelijk een paar dagen zonder roeien of trainen)	Lage reparatiekosten (€500)					Gemiddeld	
		3	Gemiddeld letsel of gezondheidsschade (de behandeling bestaat uit meer dan eenvoudige EHBO of rust nemen, mogelijk een week zonder roeien of trainen)	Hoge reparatiekosten (> €1000)						
		4	Belangrijk letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname langer dan een dag, mogelijk een paar weken zonder roeien of trainen)	Zeer hoge reparatiekosten (verlies van een boot, schade aan 3e partij)						
		5	Dodelijk ongeluk of levensbedreigend letsel of gezondheidsschade (ziekenhuisopname van een paar maanden, mogelijk het einde van de roeicarrière)	Grote schade en hoge kosten (verlies van een paar boten, hoge schade aan 3e partij)						

Gladde boten –
doorroeien met natte
voeten

C-boten: doorroeien naar de wal, leeghozen en omdraaien.
Niet uitstappen!

Natte kleding en koud weer →
wachten op hulp.

Voorstel nieuwe vaarregels voor Isala

- IJsselvaarverbod bij 650 cm (i.p.v. 720 cm)
- Algeheel vaarverbod bij 700 cm (i.p.v. 720 cm)
- Geen ongestuurde boten op de IJssel (i.p.v. 675 cm): Dus geen ijsselskiff meer.
 - Uitzondering voor korte ongestuurde boten naar het Twentekanaal (skiff, 2-, 2x, C2)
- Geen skiff en 2- beneden de 10 °C watertemperatuur
- Onder 10 °C watertemperatuur EN waterstand boven 650 cm:
 - Geen 2x en C2 op de Marshaven
 - Geen introductiecursus & Hg-cursus
- Onder de 15 °C reddingsvest verplicht voor skiff, 2-, 2x, C2, 4
- Jeugdbeleid (< 16 jaar) moet nog uitgewerkt worden. Strenger.

Nieuwe vaarregels voor Isala – gevolgen

- Veel risico's teruggebracht van onaanvaardbaar / substantieel → laag / gemiddeld.
- Maar nog niet zo veilig als in de zomer bij lage waterstanden (8 kritieke plaatsen – oever veraf)
- Voor de meeste roeiers 2 weken per jaar niet de IJssel op
- Relativering: niet roeien wegens vorst = 3 weken/jaar!
- 4en, 2x, C2 reddingsvest verplicht (<15 °C)
- Ongestuurde boten niet meer op de IJssel (uitgezonderd kleine nummers naar Twentekanaal)

Reddingsvesten voor roeiers bij andere verenigingen

- Verplicht onder bepaalde omstandigheden (de Helling, de Hertog)
- Sterk aanbevolen (Vada, Jason, Nautilus)

Overblijvende risico's

- Grote afstand tot de wal bij 650 cm (8 kritieke plaatsen)
alle oevers boven water = 570 cm = 6 weken niet roeien
- Lage watertemperaturen (< 10 °C – 15 °C)
reddingsvest adviseren / verplichten
- Geen reddingsvest $C2/2x/4$ = substantieel risico
- Substantieel risico omslaan van kleine ongestuurde nummers naar Twentekanaal
- Substantieel risico skiffen op de IJssel
- Wil het bestuur/ALV deze risico's aanvaarden?

Overblijven de risico's:

8 kritieke plaatsen



Aandachtsgebieden



Ingang
Twentekanaal 650
cm

180 m

Aandachtsgebieden



Foto Marshaven bij
710 cm

250 m

Aandachtsgebieden



Rechteroever
Marshaven –
Twentekanaal bij
650 cm

140
m

Aandachtsgebieden

- Rechteroever bij Houthaven (650 cm)



- Rechteroever tussen Helbergen en de Molen (650 cm)



Vorzorgs- en noodmaatregelen

- Aandacht voor het handelen bij vollopen en na omslaan met een roeiboot op koud water.
- Ga bij hoge stroomsnelheden met voldoende roeiers het water op (geen open roeiplaatsen).
- Drijfvermogen oudere boten opvragen → luchtzakken (anders niet meer mee varen onder de 15 °C of zonder reddingsvest)
- Hoosvaten voor C- boten
- Mobieltje mee met voorgeprogrammeerde noodnummers
- Reddingsvest warm aanbevolen bij koud water (< 15 °C). Wil het bestuur/ALV dit verplichten?

Wintech reddings/coachboat (€ 8500 zonder motor)



- Vaarklaar liggen in nieuw botenhuis (voorzieningen treffen)
- Stuurman stand-by in botenhuis (kleine vereniging zonder bootsman)
- Wel handig als coachboat (b.v. bij kanaalskiff of video-opnames)

Dank u

- Toelichtingsavond: donderdag 24 mei 19:30