

Overwegingen die ten grondslag liggen aan het nieuwe autorisatie beleid IJsselskiff.

Aan de hand van het verslag skiffconferentie dd 17-05-2022 en de bijeenkomst IJsselskiffcommissie.
dd 23 05 2022.

Ideeen en overwegingen en conclusies..

Risico's van de IJssel als skiffgebied.

Uit de IJsselskiff-conferentie kwam als breed gedeeld oordeel over risico's in het IJsselskiffgebied het volgende naar voren:

- Er zijn twee riskante punten in de route.
 - 1/ De oude brug met aansluitend de stadskade: Stroom, brugpijler, kolk, sterke stroom, hoge golven door terugkaatsing, geen mogelijkheid om aan land te gaan, manoeuvrerende beroepsvaart bij de kade.
 - 2/ De ingang van het Twentekanaal; Stroom, wind, meerdere kruisende beroepsvaartroutes.
- De IJssel voorbij het Twente kanaal en voorbij de stadskade zijn veilige brede routes zonder speciale obstakels, zonder havens of zij-wateren en met de mogelijkheid om te schuilen in kribben en om aan land te gaan
- Het Twentekanaal (en de Marshaven) zijn als niet stromend water het meest geschikt om in de skiff technisch te roeien.
- Het Twente kanaal wordt door velen als onveiliger beschouwd dan de IJssel richting Gorssel vanwege de geringe breedte, de drukke beroepsvaart, weerkaatsende golven, en het ontbreken van uitwijkmogelijkheden om een goed heenkomen te zoeken.
- De IJssel is slechts bij gunstige weersomstandigheden geschikt voor de skiff
Sterke wind, tegenwind, regen en dergelijke zijn redenen om niet de IJssel op te gaan.
- In hoeverre en tot waar de IJssel toegankelijk is voor een skiffeur hangt in alle situaties ook af van diens capaciteiten. Objectiviteit en realiteitszin ten aanzien van de eigen mogelijkheden zijn noodzakelijke eigenschappen voor het skiffen op de IJssel.

Vaargebied Roerdamp en Coastals

Gezien de stabiliteit van coastals en Roerdomp kan hun vaargebied onder passende voorwaarden de gehele IJssel beslaan. Dit aansluitend bij de nieuwe waardering vaargebied skiff, zoals verderop geformuleerd.

IJsselskiff-autorisatiebeleid: overwegingen.

- Er is onder de leden van Isala een duidelijke behoefte om te kunnen skiffen op de IJssel buiten het huidige autorisatiegebied (Marshaven naar Kanaal en terug) .
- Er is een groep van 20 leden in het bezit van de oude YS (IJsselskiff) autorisatie. Die autorisaties zijn nooit ingetrokken. Wel is geadviseerd om niet meer richting stad te skiffen. Dit is een sterfhuiskonstructie: nieuwe YS autorisaties worden al (?) jaren niet meer uitgegeven.
- Van die 20 YS houders skift er een beduidend aantal op de IJssel, vaak over grote afstanden: naar het gat van Stam, het grindgat van Gorssel en naar Daventria en vice versa. Zij doen dat vaak solo en ervaren het als veilig. Wel leggen alle actieve IJsselskiffeurs de nadruk op het verantwoord omgaan met de vaar- en weersomstandigheden, en op realiteitszin bij het beoordelen van de eigen mogelijkheden. Zij zijn ook geneigd om hun eigen vaarbeleid bij te stellen aan de hand van negatieve ervaringen. (Bijvoorbeeld niet meer < 16° watertemperatuur, walcontact houden enz).
- Skiffeurs beschrijven incidenten: omslaan, koudwater, manoeuvrerende -beroepsvaart Hierbij geen ernstige schades aan materiaal en personen, maar soms wel kantje boord. De frequentie van deze incidenten is zeer laag en lijkt niet hoger dan de frequentie van incidenten met C boten. (Hoewel dat moeilijk is te bepalen omdat de frequentie van gebruik daarin moet worden betrokken.)

IJsselskiff-autorisatiebeleid conclusies.

- Er lijkt sprake te zijn van 3 groepen ~~skiffers~~ skiffeurs die binnen het autorisatiebeleid een plek zouden moeten vinden.
 - 1/ Technische gladwaterskiffeurs-, die de IJssel alleen gebruiken als passage naar het kanaal.
 - Hiervoor voldoet het huidige kanaalskiff bewijs.
 - 2/ Skiffeurs die hun IJsselgebied graag wat willen uitbreiden omdat ze het kanaal onprettig cq onveilig vinden, of omdat ze het leuk vinden om de mogelijkheid te hebben om op de IJssel richting ooievaars te skiffen.
 - Hiervoor zou een nieuw beperkt IJsselskiff bewijs in het leven moeten worden geroepen.
 - 3/ De skiffeurs- die zo uitgebreid mogelijk op de IJssel willen toerskiffen . Zowel naar Zuid als naar Noord.
 - Hiervoor zou een uitgebreid IJsselskiffbewijs in het leven moeten worden geroepen, dan wel zou het oude IJsselskiffbewijs weer toegankelijk moeten worden gemaakt.

Een IJsselskiff- autorisatiebeleid moet zodanig zijn geformuleerd dat het maximale garanties geeft om veilig op de IJssel te kunnen skiffen. Dat wil zeggen dat de voorwaarden de kans op ongevallen en incidenten moeten minimaliseren. Dat gebeurt door beperkingen op te leggen in vaargebieden en door eisen te stellen aan kennis en capaciteiten van de geautoriseerden. Het bestuur streeft ernaar om de leden binnen dat kader maximaal te faciliteren in hun roeiwensen.

Het formuleren van een autorisatiebeleid is daarmee het zoeken van het optimale evenwicht tussen faciliteren en beveiligen.

Op basis van de bovenstaande overwegingen komen wij tot de volgende skiff autorisaties.

Skiffautorisatiebeleid concept en materiaalgebruik..

1/ HS: Havenskiff.

2/ KS: Kanaalskiff

3/ YS1: IJsselskiff 1

4/ YS2: IJsselskiff 2

Notabene: Voor skiffen buiten de route tussen kanaal en Marshaven mag geen S3 materiaal worden gebruikt.

Toelichting:

- **1,2/** De **Havenskiff-** en **kanaalskiff-**autorisaties zijn onveranderd.
(Materiaal: S1, S2, S3 indien daarvoor geautoriseerd)
- **3/ IJsselskiff 1** geeft de autorisatie om op de IJssel te skiffen tussen de Houthaven en het grindgat van Gorssel
YS1 kan worden aangevraagd door wie in het bezit is van Kanaal-Skiff en IJssel-gestuurd.
Hij /Zij ontvangt dan een lijst met de vereiste vaardigheden en een lijst met routes en obstakels, en is dan bevoegd om in het aangegeven vaargebied te gaan skiffen. Heeft hij /zij daar nog behoefte aan dan kan hij/zij één of meer keer met een ervaren IJsselskiffeur de routes verkennen en de vaardigheden oefenen.
(Materiaal: S1, S2)
- **4/ IJsselskiff 2** breidt het autorisatie gebied uit richting gat v Stam.
Wie 2 jaar in het bezit is van IJsselskiff1 kan IJsselskiff 2 aanvragen. Hij/zij dient dan minstens 3x met verschillende ervaren IJsselskiffeurs de routes af te leggen en een aftekenstaat te laten aftekenen. Het kan dus zijn dat een aftekenaar meer dan 1x wil roeien alvorens af te tekenen. *(Materiaal: S1,S2)*

13—6-22 toegevoegde overweging: De ervaring op de IJssel tijdens de 2 jaar IJsselskiff 1 moet aantoonbaar zijn met behulp van:

- *Aftekenstaat waarop medeskiffers de tocht naar Gat v Gorssel afgetekend*
- *Overzicht skiff-afschrijvingen in die periode.*

i

Algemene veiligheidsmaatregelen

1/ Aanpassen aan de weerssituatie.

- 2/ Altijd telefoon mee. (Op veel plaatsen is de walkant heel ver van de bewoonde wereld.)
- 3/ Bij watertemperatuur < 16° zwemvest aan. (In koud water zijn ook goede zwemmers slechte zwemmers.)
- 4/ Dringend advies om altijd met minstens 2 te gaan.
- 5/ Conditie en vaardighedentest elke 2 jaar vanaf de leeftijd van 75 jaar.

13-06-2022: Toegevoegde overweging Opzet en consequenties hiervan nog onvoldoende doordacht. Eerst gesprek in de vereniging hierover op gang brengen. Najaars ALV?

Evaluatie.

- Op de IJsselskiff-conferentie waren weinig tegenstanders van skiffen op de IJssel, zodat **tegenargumenten ondervertegenwoordigd** leken. Om die reden zal er een vereniging brede oproep worden uitgestuurd met de vraag aan tegenstanders om hun standpunt en de daaraan ten grondslag liggende argumenten kenbaar te maken.
- Dit concept wordt rondgestuurd aan alle deelnemers aan de skiffconferentie van 17 mei 2022 en aan alle leden in het bezit van Kanaalskiff en IJsselskiff autorisaties, en zal waar nodig en mogelijk worden aangepast op basis van geleverd commentaar.
- Vervolgens zal het in stemming worden gebracht op de speciaal daartoe georganiseerde ALV op 30 juni

13-06-2022: Toegevoegde overweging: Na verenigingsbrede nieuwsflits slecht 1 uitgebreide reactie.

Inge Wilms, Roeiactiviteitencommissie

Chris Braun, Veiligheidscommissie

Marianne Straver, ROC skiffopleidingen

Lex Schouten, ROC Vz.