

Vrij baan! Uhh, toch niet ...

Zondagochtend rond half negen: heerlijk roeiweer, twee boten op het water van de Marshaven: een skiff en een ongestuurde twee (C2x-). Plotseling komen de twee boten, die net allebei nog stil lagen, met een flinke knal met elkaar in botsing. De skiff wordt geraakt door de boeg van de C2x-, zo'n 50 cm voorbij de boegbal aan de bakboordzijde. Resultaat: een flink gat in dek en boordrand van de skiff. De boten stuiten nog wat na, waardoor de boeg van de C2x- ook nog onder de kuiprand van de skiff terecht komt en daar een hap uitslaat.

Hoe kan dat gebeuren? En, belangrijker: hoe kunnen we dergelijke aanvaringen voorkomen? In deze nieuwsflits een analyse, zodat we ons allemaal weer wat bewuster worden van ons roeigedrag.

Wat gebeurde er nu precies?

De gecombineerde lezingen van de betrokkenen:

De C2x- lag stil in het midden van de "trechter" vlak voor de havenuitgang, de slag was bezig met stellen. De skiff was tussen de C2x- en de stuurboerdoever doorgevaren en had op een paar bootlengtes afstand rondgemaakt.

Het plan van de skiffeur was om schuin over te steken en langs de andere oever terug te varen. De skiffeur heeft naar de C2x- gekeken, zag dat de slagroeier nog aan het stellen waren en zag dat er voldoende ruimte was om ervoor langs te kunnen varen. Recht zitten, even balans zoeken (misschien wat langer dan in het geheugen zit?), slagklaar, af, en bij de tweede of derde haal : "boem".

Kortom, wel gekeken en gezien, maar de verkeerde conclusie getrokken: De weg was vrij - maar dat betekende niet dat hij vrij bleef!

De boeg van de C2x- keek over de rechterschouder en zag dat de havenuitgang vrij was. Keek over de linkerschouder en zag de skiff niet. Dus: slagklaar maken, slagklaar, af en na twee of drie halen: "boem".

Kortom: wel gekeken, niet gezien en de verkeerde conclusie getrokken: ik zie niks, dus er is niks. En ... ook niet meer aan de skiffeur gedacht!

De skiffeur verwijt zichzelf dat hij niet even geroepen heeft. Een luidkeels: "ik ga voor jullie langs, ok?" had alle ellende voorkomen. De boeg van de C2x- verwijt zichzelf dat ze niet net zo lang rondgekeken heeft tot ze de skiff gezien had – of 100% bevestigd had dat die er niet meer was.



De lessen voor iedereen

Altijd contact maken en contact houden als er andere boten in de buurt zijn, zeker in ongestuurde boten. En op je hoede blijven: kijken is niet genoeg. Wat je zojuist gezien hebt blijft niet zo. En "ik zie niks" is niet hetzelfde als "er is niks"!

