

Betreft: Drijfvermogen oudere C-boten

In het jaarplan 2021 en concept-jaarplan 2022 staat bij veiligheid dat er al vanaf 2019 een advies ligt om de C-boten allemaal voldoende drijfvermogen te geven om te zorgen dat ze tenminste het gewicht van de hele bemanning kunnen dragen als de boot is omgeslagen of volgelopen. De nieuwere boten zullen daar zeker aan voldoen, maar de Zilvermeeuw, de Zeemeeuw, de Zwaan, de Topper en de Roerdomp vermoedelijk niet.

Op dit moment heeft MATCOM drie opblaasbare drijflichamen ter beschikking, die alleen gebruikt gaan worden bij toertochten met derden. Het risico op omslaan of vollopen is met geoefende Isala roeiers waarschijnlijk een stuk kleiner dan met gastroeiers, maar er zijn in de afgelopen jaren meerdere (nieuwere) C-boten met Isala bemanning op de IJssel omgeslagen. Het risico is dus zeker niet nul.

Er is ook een belangrijke juridische overweging te maken: **ALS** er een boot vol Isala leden omslaat en zinkt, met ernstig lichamelijk letsel of dood tot gevolg, zal het Openbaar Ministerie willen weten of de vereniging alles gedaan heeft wat moest en wat in redelijkheid gedaan kon worden (denk aan Jason). Nou zijn er geen dwingende regels voor het drijfvermogen van open roeiboten, maar de wereldwijd overkoepelende roeiorganisatie FISA heeft al in 2005, zeventien jaar geleden, richtlijnen terzake uitgevaardigd, waaraan onze genoemde C-boten niet voldoen. Het gevaar bestaat dat het bestuur dan nalatigheid verweten kan worden vanwege die lange termijn, met alle juridische en financiële consequenties van dien.

De veiligheidscommissie adviseert het bestuur het probleem rond het drijfvermogen van de oudere C-boten in behandeling te nemen.

Maart 2022.

Namens de veiligheidscommissie,
Chris Braun

N.b. Dit advies is een samenvatting van een aantal eerdere E-mail berichten