

Met wat voor soort rijbewijs en met wat voor soort auto mag je de botenwagen trekken?

(nieuwe regels vanaf 2016)

Inhoudsopgave

Benodigd rijbewijs.....	1
Voorbereiden van de boten	2
Laden van de botenwagen	2
Rekengewicht boot + riemen (kg)	3
Verzekering	3
Tips	5
Checklist veiligheid en wat checkt de politie bij een controle?	6

Benodigd rijbewijs

Korte samenvatting : voor de mensen met rijbewijs B geldt: Auto en aanhanger mogen samen een maximumgewicht hebben van 3500 kilo (leeggewicht plus laadvermogen). Het maximale **trekgewicht** van de auto staat op het kentekenbewijs van de auto. Heb je rijbewijs BE (na 2013), dan mogen auto en aanhanger maximaal 7000 kg zijn. Heb je rijbewijs BE van voor 2013, dan gelden deze maxima niet.

In alle gevallen gelden ook de maximale laadvermogens en trekgewicht van auto en aanhangwagen

Controleer op de site <https://caravantrekker.nl/info/B-BE-rijbewijs> of de combinatie van auto en botenwagen is toegestaan met jouw rijbewijs. Kenteken van onze botenwagen is WT-XH-01.

Om de verwarring bij de burgers zo groot mogelijk te maken heeft de overheid maar liefs vier verschillende smaken rijbewijs ingevoerd voor de bestuurders van normale auto's (maximaal 3500 kg), die iets willen trekken:

Rijbewijs B

Het rijbewijs voor motorvoertuigen, ingericht voor vervoer van maximaal 8 personen (inclusief bestuurder 9) en met een maximumgewicht van 3.500 kilo (leeggewicht plus laadvermogen auto en aanhanger) is grotendeels gelijk gebleven.

Voorbeeld: maximumgewicht 3500 kg, de botenwagen mag maximaal 1500 kg wegen inclusief lading. Dat betekent dat

- het ledig gewicht van de trekauto plus maximaal toegestane lading (in de trekauto) niet meer mag zijn dan 2000 kg.
- Het maximale trekgewicht van de auto tenminste 1500 kg moet zijn.

Het is raadzaam om minimaal 100 kg onder het maximale trekgewicht te blijven. Dit om te voorkomen dat de botenwagen er met de auto vandoor gaat.

Rijbewijs BE vóór 2013

Heb je je rijbewijs BE gehaald voor januari 2013? Dan gelden er geen gewichtsbependingen voor de aanhanger, op voorwaarde dat:

- de auto niet overbeladen is,
- de aanhanger niet overbeladen is en
- de auto het trekgewicht van de volledig beladen aanhanger mag trekken.

Het Rijbewijs BE in of ná 2013:

Het rijbewijs BE na 2013, ook bekend als rijbewijs E achter B, is verplicht voor het rijden met een combinatie waarvan de maximum toelaatbare massa (leeggewicht + laadvermogen) opgeteld meer is dan 3500 kg in geval van een aanhanger waarvan de maximum toelaatbare massa meer is dan 750. De toegestane maximum massa van de aanhangwagen of oplegger mag niet zwaarder zijn dan 3500 kg. **Samen dus maximaal 7000 kg**

En dan is er ook nog **Rijbewijs B+ oftewel Code96**, maar dat heeft niemand.

Onze botenwagen is een schamelwagen (dwz achteraan een star wielstel en vooraan een gestuurd wielstel), er wordt dus geen gewicht overgedragen op de auto. De kogeldruk speelt geen rol. In de praktijk betekent dit dat de begrenzing (het maximale trekgewicht van de auto op het kentekenbewijs) maatgevend is en dat de totale combinatie niet meer mag wegen dan 7000 kg. Let wel: eigen gewicht plus laadvermogen!

Vorbereiden van de boten

- Boten moeten worden afgeriggerd.
- Zorg dat de volgende onderdelen goed vastzitten: luchtkasten en ventilatiedoppen dicht, voetensteunen vast en bankjes vast met elastiek (of afnemen en in de bak leggen).
- Losse onderdelen (b.v. roertjes, ruggensteuntjes) moeten apart meegenomen worden.
- Riemen en riggers kunnen in de bak van de botenwagen vervoerd worden. Bind van elke boot de riggers van elk boord aan elkaar en hang er een etiket aan. Riggers merken als er verwarring kan ontstaan. Drukstangen los van de riggers.
- Vergeet niet om voldoende schragen en/of singels mee te nemen.

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn; het zal niet de eerste keer zijn dat er riemen of bankjes ontbreken!

Laden van de botenwagen

De botenwagen heeft een maximaal laadvermogen van 1500 kg (de "papieren begrenzing"). De trailer weegt ca.1000 kg, per saldo resteert dus 500 kg laadvermogen. Een C4 weegt met riemen rond de 100 kg. Er kunnen dus maximaal vijf C4-en worden

opgeladen. Als er in plaats van een C4 een gladde vier meegaat kan er een skiff bij. Laad de langste boten (de gladde vieren) zo hoog mogelijk op de wagen. C4-en leg je bovenop of in het midden. Kortere boten kunnen eventueel in de bak. Door hoog te laden zorg je dat uitstekende delen van de boten altijd over de daken van auto's heen draaien. Ook kun je zo makkelijk bij de lading in de laadbak; schragen, riemen en riggers kunnen direct worden uitgeladen. **Let op: de Zwaan en de Zeemeeuw kunnen niet onderop. De Zwaan heeft teveel zeeg, de Zeemeeuw zou op de waterkering komen te liggen.**

Rekengewicht boot + riemen (kg)

Skiff	Gladde 4	C2	C3	C4
20 kg	70 kg	80 kg	90 kg	100 kg
Alle boten & riemen < 500 kg?				
Botenwagen (1000 kg) + alle boten & riemen + trekauto met inzittenden en lading < 3500 kg ?				

Bind de boten vast met linten of zelfklemmende spanbandjes – maar gebruik

NOOIT ratelspanners. Die zijn sterk genoeg om de boot ernstig te vervormen!

Bij de zelfklemmende spanbandjes moet er een doekje oid tussen de metalen klem en de bootshuid.

Zorg dat de lintjes zo dicht mogelijk tegen het boord zitten. De linten moeten snaar strak staan, er mag absoluut niets kunnen bewegen. Gebruik de mastworp! (zie: [hoe maak ik een mastworp](#)).

Maak voor de zekerheid altijd een lint vast aan een voetenbord of een spant van de boot ergens vooraan of halverwege de boot en zet dat lint vast aan de achterste drager van de botenwagen. Zo kan de boot niet naar voren schuiven als je remt. Tot slot: controleer na een kilometer of 30 altijd even of alles nog goed vast zit.

Bij de botenwagen hoort een blauw net. Dit net span je over de lading (riggers, riemen en schragen) die je in de bak vervoert. Laad deze spullen zoveel mogelijk aan de voorkant van de trailer. Het net is voorzien van karabijnhaken die je kunt vastmaken aan de ogen aan de zijkant van de trailer. Het is **wettelijk verplicht** om een net over de losliggende lading te spannen. Op het rijden zonder net staat een boete van minimaal 250 euro.

Verzekering

De trailer zelf is casco verzekerd.

Als de trailer wordt getrokken valt het rij-risico onder de verzekering van de trekkende auto. De schade aan derden is dan altijd verzekerd op de autoverzekering. Bij schuldshades heeft dit gevolgen voor je no-claimkorting. Wij hebben een verzekering gesloten om het no-claimverlies te compenseren.

Als je een WA-verzekering hebt, wordt maximaal € 500 no claim verlies gecompenseerd en in geval van een cascoverzekering maximaal € 2000. Het is niet

mogelijk om een extra verzekering te sluiten die de schade aan je eigen auto vergoedt.

Heb je zelf een cascoverzekering dan betaalt die jouw eigen schade minus het eigen risico. Is jouw auto WA-verzekerd dan komt de hele schade aan jouw auto voor jouw eigen rekening. **Rijd dus liefst in een casco-verzekerde auto.**

Tips

Als je nog nooit met de botenwagen hebt gereden is het vereist om een keer proef te rijden met een ongeladen wagen. Het is geen gewone aanhanger: er hangt grote trailer achter je auto. Dat stelt eisen aan de auto en de bestuurder: met name aan de manier waarop je de bochten aanrijdt en neemt.

Meld je aan voor een proefrit bij de [Materiaalcommissie](#). De materiaalcommissaris neemt dan contact met je op om verdere afspraken te maken. Na een geslaagde proefrit wordt dispensatie aan je verleend om met de botenwagen te mogen rijden.

Ga nooit alleen met de trailer rijden maar neem altijd iemand mee. Met name bij scherpe bochten is het oppassen geblazen. Een bijrijder kan dan uitstappen en kijken of alles goed gaat. Als het krap wordt is het verstandig om de trailer los te koppelen en met z'n tweeën te duwen.

Ga op tijd weg, rijd rustig en haal zo min mogelijk in. Door de lengte van de aanhanger is het lastig in te schatten wanneer je weer naar rechts kunt.

Stuur bij een scherpe bocht naar rechts eerst naar de wegas en draai dan pas de bocht in. Bij een bocht naar links geldt uiteraard het omgekeerde. Houd er rekening mee dat de neus en de achterkant van de boten in een scherpe bocht uitsteken. Pas dus goed op met fietsers, lantaarnpalen en verkeersborden.

Checklist op volgende bladzijde.

Help de chauffeur! Hij/zij is er weliswaar voor verantwoordelijk dat alles in orde is, maar het is verstandig om de bijrijder of iemand anders ook deze checklist door te laten nemen.

Checklist veiligheid en wat checkt de politie bij een controle?

Checklist	Omschrijving controlepunt:	Politie
	Controleer op de site https://caravantrekker.nl/info/B-BE-rijbewijs of de combinatie van auto en botenwagen is toegestaan met jouw rijbewijs	
	Chauffeur controleert als laatste of de lading goed vast zit. Chauffeur is eindverantwoordelijk!	X
	Rijbewijs (B of BE), kentekenbewijs en groene kaart van de trekauto mee	X
	Het originele kentekenbewijs van de botenwagen bevindt zich bij de penningmeester thuis. Er is een kopie in de bak geplakt.	X
	Limieten van de trekauto bekend (staan op het kentekenbewijs)	X
	Totaal gewicht van de botenwagen bekend (1000 kg leeggewicht + boten + riemen)	X
	Boten en andere last goed verdeeld met het laagst mogelijke zwaartepunt . Maar let op: boten met een waterkering kunnen niet onderaan. Boten die vooraan ver uitsteken moeten bovenop.	
	YOUTUBE FILMPJE: Zijn de spanbanden in goede staat en goed bevestigd?	X
	Banden in goede staat met de juiste bandenspanning incl. reservewiel (3 bar, b.v. bij Brand Oil)	X
	Alle lichten controleren op werking (reserve lampjes mee)	X
	Losbreekvoorziening aan het oog op de trekauto, rem gecontroleerd	X
	Net bevestigd en gecontroleerd (wettelijk verplicht, boete € 250)	X
	Totale lengte auto + botenwagen mag niet meer dan 18,50 meter zijn	X
	Controleer of lading niet meer dan 1 meter uitsteekt aan achterzijde. Uitschuifbalk moet dan zijn uitgetrokken.	X
	Controleer of de koppeling goed over de kogel van de trekhaak zit en is vergrendeld.	X
	Onderweg regelmatig controleren of de boten nog goed bevestigd zijn (b.v. na 30 km)	X
	Altijd bijrijder mee (kaartlezen, helpen bij manoeuvres, noodgevallen)	
	Mobieltje mee	
	Controleer het weerbericht (wind < 7 Bft, geen gladheid); bij ongunstig bericht niet rijden	
	Voorkom oververmoeidheid (2 uur rijden, 15 minuten rust)	
	Wissel af met de bijrijder	
	Zorg dat je goed uitgerust aan je rit begint. Voldoende nachtrust! Stop op een veilige plaats als je te moe bent om door te rijden	